

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs
117 à 119, Quai André Citroën
PARIS XVème

MÉTHODES REPARATIONS

PARIS, le 22 Juillet 1959

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 710

DS 19 - ID 19

LIQUIDE POUR CIRCUIT HYDRAULIQUE

Nous avons modifié le liquide du circuit hydraulique sur nos véhicules DS 19 et ID 19.

Les voitures sorties d'usine à partir de Juin 1959 sont équipées avec le nouveau liquide, que nous désignons par le repère " O 2 ".

Vous trouverez ce nouveau liquide, chez nos fournisseurs dont les produits sont homologués par notre Laboratoire.

Ces liquides sont de même couleur que les liquides déjà connus, les bidons restent les mêmes mais portent en plus un repère " O 2 ".

Exemple : ANTAR PHG - O 2.

Voici la liste complète des liquides dernièrement homologués, qui sont les seuls que vous pouvez utiliser dans les circuits hydrauliques de nos voitures :

- ANTAR P H G
- CASTROL H F
- DONAX D
- ENERGOL HYDRAULIQUE C F
- LOCKHEED H D 19
- PENTOSIN 259
- STOP S P 19

REMARQUE - La PENTOSIN figure à nouveau parmi nos fournisseurs, mais seule la qualité 259 est retenue par notre Laboratoire.