



# Le Petit Journal

## L'actu des salons



## Une pub re-actualisée



Sortie Nationale  
Idéale DS à Lyon

№ 15

## LE MOT DU PRESIDENT

L'année touche à sa fin, bientôt Noël et peut être aurez vous une nouvelle auto comme cadeau ?

Bon elle ne sera qu'au 1/43 ieme mais ce sera mieux que rien en ces temps de crise !

Hé oui, toujours elle en ligne de mire. Une petite taxe par ici, une autre par là sans oublier l'automobiliste qui n'a jamais cessé de se transformer en vache à lait.

Sachez que dans ce marasme l'automobile ancienne ne se porte pas si mal à voir les ventes aux enchères et la fréquentation des salons. Nous avons encore cette petite

porte sur les loisirs de la vieille automobile. C'est elle qui pourra nous remonter le moral à chaque fois qu'elle nous réunira.

Alors n'hésitez plus et venez passer un moment agréable au sein de votre club.

Les festivités commenceront par le salon RETROMOBILE du 5 au 9 février 2014 .

Nous vous attendons le vendredi 7 février au soir pour notre traditionnel buffet qui vous est offert sans autre contrainte que de me signaler votre présence.

L'année 2014 sera un changement pour notre assemblée générale. Celle-ci ne se tiendra pas en janvier comme à l'accoutumée mais le

2 mars 2014. L'ordre y sera changé pour casser la routine. Nous commencerons par l'A.G. le matin, puis déjeunerons ensuite en ayant tout notre temps.

Nous proposerons une sortie sur 2 ou 3 jours le week-end de l'ascension. Nous travaillons sur ce

20h00 en semaine pour en savoir plus.

Avec l'arrivée du mois d'août ceux qui le désirent pourront se rendre à l'Eurocitra 2014 les 8-9-10 août sur le circuit Bugatti du Mans. Ce rassemblement tous modèles Citroën confondus reste un moment important dans le monde des voitures de collection et c'est aussi un moyen de se retrouver entre adhérents du DS-ID Club de France.

Je vous souhaite de bonnes fêtes de Noël et de fin d'année, et espère vous voir plus actifs et nombreux en 2014 car 2013 fut très calme du côté adhérents.

**Le Président**  
**Sylvain MOLVINGER**



projet en minimisant le coût, mais il y aura toujours un minimum incompressible. Si il y a un choix à faire , privilégiez ce moment de détente avec votre club afin que nous puissions nous retrouver.

Visite d'un endroit magique dédié aux moteurs, motos et voitures anciennes. Promenade en train ancien,

vélo-rail et d'autres découvertes sont au programme. Vous pouvez me téléphoner entre 19h00 et





**BIENVENUE AUX**  
**NOUVEAUX ADHERENTS :**

**Pierre BOUVAIN**                      **DS 21 cabriolet usine 1968**

**Raoul FLEURET**                      **DS 21 ie 1970**

**DS 21 ie 1971**

**Eric FANCHTEIN**                    **DS 20 1974**

**Nicolas GATINEAU**                **DS 20 1973**



email pièces détachées : [dsidclubpieces@yahoo.fr](mailto:dsidclubpieces@yahoo.fr)

**Président** : Sylvain MOLVINGER

**Vice Président** : Alain THURET

**Secrétaire** : Stéphane LOUCHEL

Elisabeth SARTON

Christine LECONTE

**Trésorier** : Gérald BORLENGHI

**Rédacteur** : Patrice BRANTE

**Responsable Internet** : Olivier GAYET

DS-ID Club de France

13/17 cité Aubry

75020 PARIS

Tél : 01 49 42 17 17

<http://www.dsidclubdefrance.net>



## PIECES DETACHEES



Le club s'est séparé d'un box que nous avons en location (89 € / mois) dans lequel était stocké des pièces détachées. Nous vous avons proposé (voir petit journal n° 14) une journée spéciale vente pièces afin de vider ce box.

A l'issue de cette journée, du 14 avril, une bonne partie du stock avait été vendue et certains adhérents qui avaient fait le déplacement ont bénéficié de prix très avantageux.

Le reste du stock a été proposé en un seul lot car nous devions rendre le box dans un délai le plus court possible. Ce dernier lot a également fait un heureux parmi nous

Cette vente a rapporté 5234 € au club

Vente du 14 avril 4534 €

Vente du lot indivisible 700 €

Le service pièces détachées ne disparaît pas pour autant. Vous aurez toujours la possibilité de commander vos pièces selon vos besoins



**Le Télégramme** Se connecter | S'inscrire

8°C

[L'ESSENTIEL](#) | [MES COMMUNES](#) | [BRETAGNE](#) | [MONDE-FRANCE](#) | [ÉCONOMIE](#) | [SPORTS](#) | [LOISIRS](#) | [EN IMAGES](#) | [ANNONCES](#)

**SAINT-BRIEUC VILLE**

**Saint-Brieuc. Totalement ivre, le conducteur termine sa course dans la façade d'une maison**

21 octobre 2013 à 18h20


 Ce lundi, peu après 14 h, un homme de 32 ans a perdu le contrôle de sa Citroën DS alors qu'il circulait rue Auguste-Blanqui, près du rond-point d'Aberystwyth, dans le quartier de La Croix-Lambert. Après avoir percuté un muret, le véhicule a fini sa course dans la façade d'une maison. Fort heureusement, personne n'a été blessé dans l'accident. Pas même le conducteur, totalement ivre, qui présentait une alcoolémie de 3,74 g. Interpellé, il a été conduit au commissariat et placé en cellule de dégrèvement. Il sera entendu ultérieurement. Sa voiture a été prise en charge par un camion grue.

Tags : [saint-brieuc](#) [faits divers](#) [insolite](#) [côtes d'armor](#)

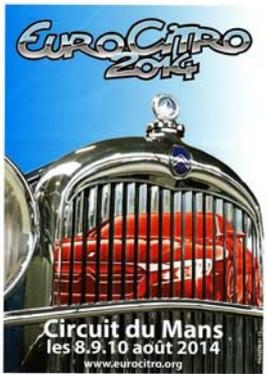
**Photos**



## LE CALENDRIER DES SORTIES

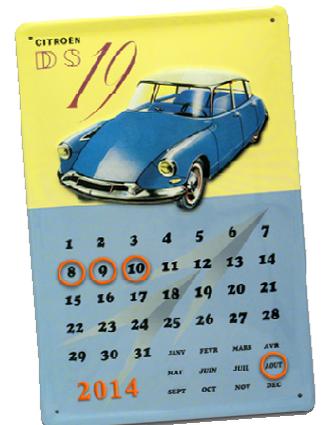


► Du 5 au 9 Février 2014 le salon Rétromobile



► Les 8, 9 et 10 Août : Eurocitro 2014

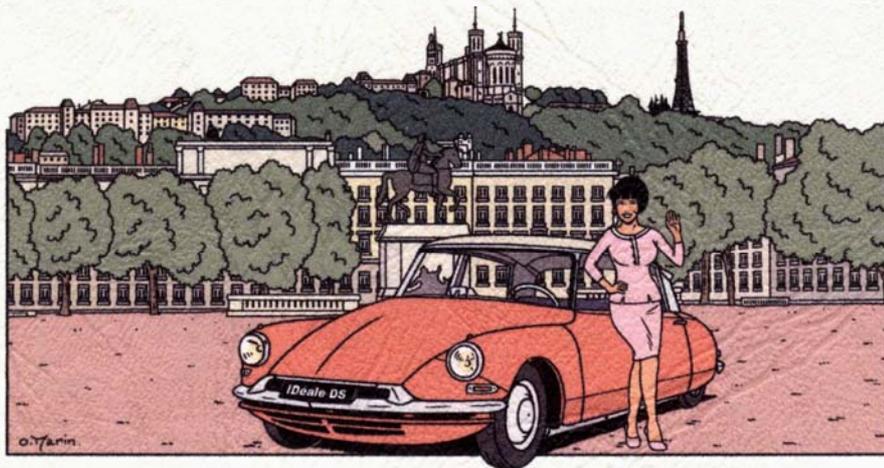
Si vous souhaitez vous rendre à l'Eurocitro 2014 au Mans, vous pouvez nous contacter. De cette façon nous pourrons nous organiser afin d'être hébergé dans le même hôtel pour ceux qui le souhaitent.



# 25ème Sortie Nationale

## IDéale DS

Les 10, 11 et 12 mai 2013



Nous sommes quelques adhérents du DS-ID Club de France à avoir participé à la 25ème sortie nationale Idéale DS.

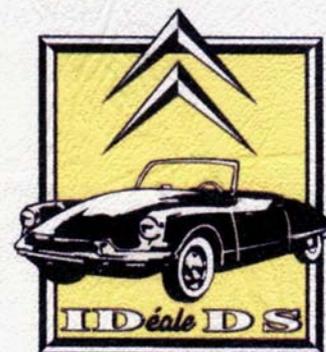
Nous avons donc profité du jeudi de l'Ascension pour prendre la direction de Lyon la capitale des Gaules. Après avoir effectué environ 500 Km nous avons retrouvé les autres participants de cette sortie à Sarcey un petit village situé à proximité des monts du Beaujolais. Programme de la soirée : apéritif accompagné de cochonnailles et buffet froid.

Le lendemain c'est une quarantaine de DS qui s'élancent sur les routes de campagne du Beaujolais en direction d'Amberieux en Dombes où nous effectuerons une pose déjeuner.

L'après midi étant consacré à la visite de la fondation Berliet.

Cette fondation n'étant pas habituellement ouverte au public nous avons donc pleinement apprécié le privilège de visiter cet établissement. A l'issue de cette visite retour à l'hôtel pour une soirée Beaujolaise.

Le samedi 11 mai c'est de nouveau un convoi de DS qui a pris la direction de Lyon.



*IDéale DS Rhône-Alpes  
et L'Amicale IDéale DS*



Au programme de la matinée visite du vieux Lyon avec une particularité de la région, les traboules. L'après midi étant consacré à la Basilique de Fourvière que nous atteindrons via le funiculaire.

Le Samedi soir étant réservé au traditionnel repas de gala.

Le Dimanche 12 Mai tandis que certains reprenaient la route du retour ceux qui le désiraient pouvaient visiter le musée de Rochetaillée.

En ce qui me concerne c'était ma deuxième participation à une sortie Nationale Idéale DS après la

sortie à Nice en 2011, et même si ces sorties ont un coût qui n'est pas neutre on ne peut que les recommander au vu de la qualité de l'organisation et des prestations offertes

Patrice Brante



Accueil à l'arrivée à Sarcey



Le parking se remplit tranquillement



Certains n'ont pas eu peur de faire bien plus de km que nous, des Brestoï !





Alignement des DS sur le parking de la fondation Berliet





Quelques exemples de voitures Berliet



On change de catégorie on passe au poids lourds (pas beaucoup de Citroën en vue )







Le Sahara n'est pas loin



## Le coin des moteurs



## Là c'est du lourd !!!



Les fabuleux vaisseaux



# Balade à Lyon



# Auto Rétro Rouen 2013



Au mois de septembre s'est tenu le salon Auto Moto Rétro Rouen. C'est Christine LECONTE qui bien qu'un peu esseulée tout au long du week-end a tenu le stand du DS-ID Club de France.

La voiture présentée a quand à elle été fortement remarquée, il s'agissait d'une DS 21 ie pullman entièrement restaurée et gentiment prêtée par Philippe Ben Tahar qui possède le garage DSMP situé à Vieuxvicq non loin de Chartes

**28 & 29 Septembre 2013**

20 000 m<sup>2</sup> D'EXPOSITION  
intérieur ET extérieur  
• 250 exposants  
ET  
400 véhicules de collection

**11<sup>e</sup> auto Moto Rétro ROUEN**  
PARC EXPO

Samedi 9h-19h  
Dimanche 9h-18h

JEAN FERAY et les BUGATTI

Bourse d'échanges  
Expositions  
Miniatures

Podium Les Américaines

Informations 02 35 16 28 28  
salonautomotoretro.com

8€

Parc Expo de Rouen  
46 avenue des Condamines  
76120 Grand Quevilly  
GPS : N 49°22'33" / E 1°23'30"





Quelques exemple de réalisations du garage DSMP de Philippe Ben Tahar



# Automédon 2013



**L**e DS-ID Club de France présentait un DS 23 cette année. Une fois de plus ce salon a accueilli de nombreux visiteurs. D'année en année l'espace réservé aux exposants prend de plus en plus d'ampleur. Le parking extérieur étant quand à lui bien garni avec toutes les voitures des collectionneurs qui s'étaient déplacées





Quelques belles SIMCA

Sylvain au volant de son Américaine





Le mois novembre a été pour certains d'entre nous l'occasion de se déplacer à Lyon pour le 35ième salon Epoqu'Auto.

Le patrimoine historique de Citroën était notamment à l'honneur autour du thème des congés payés. La gamme Citroën étant particulièrement bien représentée par les 17 clubs de passionnés présents.

Après avoir parcourus les différents stands du salon une visite du parking où de nombreuses voitures de collectionneurs étaient présentes s'imposait. Après quoi il ne nous restait qu'à goûter à la gastronomie Lyonnaise, et après une nuit de repos reprendre le chemin de la capitale.

Patrice Brante





Le parking extérieur avec notamment 5 Delorean



# Le courrier des lecteurs

La fausse idée,

Une visite, parmi tant d'autres, sur le site des nuanciers des DS et ID m'a permis de découvrir l'existence du Château de Villesavin, bien moins connu que son illustre voisin Chambord. Mais que fait donc le château de Villesavin sur un site internet tout dévoué à nos très chères DS et ID ? C'est tout l'objet de cette petite nouvelle de notre petit journal. Vous trouverez les liens cités à la fin de l'article.

1956 : Presqu'une année déjà que la DS a révolutionné le monde automobile. Oui mais voilà ! Alors que Citroën et ses ingénieurs géniaux ont déployé toute leur énergie durant des années pour sortir ce modèle haut de gamme, sa moyenne gamme, remarquablement représentée par la Traction, commençait à s'essouffler au regard de ce qui se faisait à l'époque en face à savoir, les 403 et Frégate. La décision d'arrêter la production des Tractions en juillet 1957 oblige donc Javel à penser sérieusement à remplacer ce modèle afin de ne pas laisser le champ libre à la concurrence.

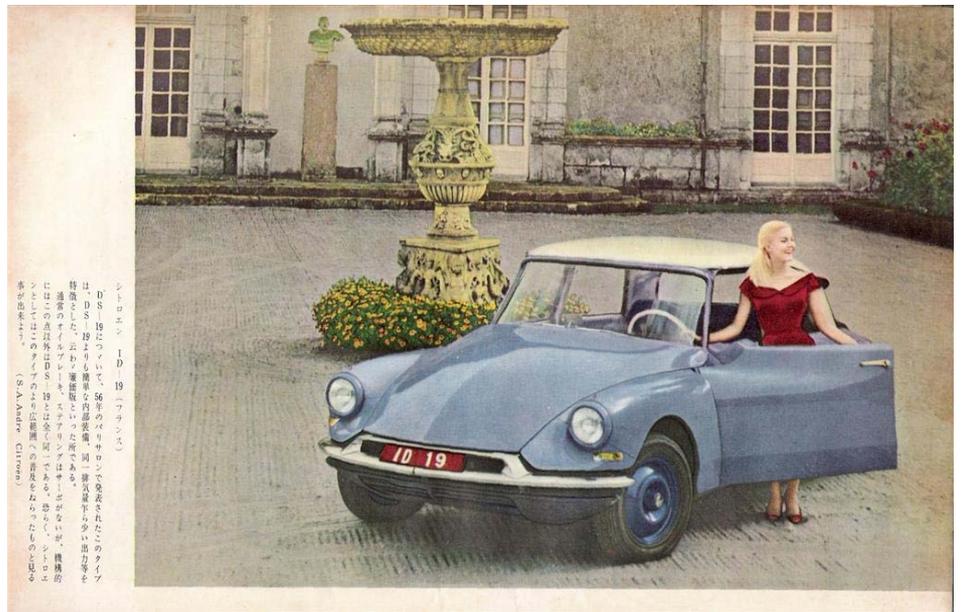
Il fallait donc faire vite et il était hors de question de s'engager dans de longues études. D'où l'idée de créer l'ID. On prend la DS, on la dépouille de tout ou presque et on obtient notre modèle moyenne gamme en remplacement de la traction. Ils ont été jusqu'à enlever le pare-soleil du passager et les vérins du capot arrière pour ne citer que ces deux exemples. Bien évidemment pas de direction assistée, d'assistance au freinage, de boîte hydraulique. Seule subsistait la suspension hydropneumatique du génial Paul PAGES l'inventeur du système, qui soit dit en passant voyait d'un mauvais œil cette idée d'ID.

Qu'à cela ne tienne, la première ID allait être un modèle 57 et il fallait la sortir impérativement pour le salon d'octobre 56. Plus besoin comme pour sa grande sœur de garder le plus grand secret jusqu'au salon, au contraire, il a été décidé dans le courant de l'année 56 de réaliser une campagne de pub histoire de faire savoir au plus vite à la clientèle moyenne gamme de Citroën qu'une remplaçante de la traction était sur le point de naître.

Nous y voilà donc ! Le château de Villesavin a été choisi pour immortaliser la belle. Il est situé à quelques kilomètres au sud-est de Blois sur la commune de Tour en Sologne. Construit par un ami de François 1er, qui était aussi responsable des travaux de Chambord, Villesavin fut longtemps surnommé la "barraque de chantier" car il y logeait, outre le propriétaire, bon nombre de maîtres d'œuvres lors de la construction royale voisine. Un chemin de 7 kms à faire pâlir les Hunaudières avait été créé en droite ligne entre les deux châteaux.



Et voici les photos de la campagne de pub de l'ID. Ce document recolorisé avec les moyens de l'époque était manifestement destinée au marché asiatique



Depuis la découverte de cet épisode de l'ID sur le site des Nuanciers, je voulais me faire une séance photo sur les lieux même de la campagne de pub de 1956 avec mon ID de 72. Rendez vous prit avec madame la Comtesse pour le samedi 5 octobre dernier. L'accueil y fût très chaleureux et madame la Comtesse a poussé le bouchon en demandant à son personnel de ratisser la cour avant mon arrivée pour faire comme en 56. On peut le remarquer en comparant le sol de la photo ci-dessous avec celle colorisée plus haut.





Opération photos réussie ou presque puisqu'il m'a été impossible de trouver les mêmes angles de prise de vue qu'à l'origine. Aux plus malicieux d'entre vous, je tiens à vous signaler que j'ai bien pensé à contacter les jolies demoiselles des photos, mais n'ai pas pu résoudre le problème de l'emplacement du déambulateur sur les photos. J'ai donc dû me résigner à faire sans.

Mais je vous dois une explication supplémentaire à propos de cette pub que les habitués du site des Nuanciers doivent connaître déjà : Faire de la pub pour un modèle n'existant pas, vous avouerez que l'exercice n'est pas aisé. Pas même un proto ID à se mettre sous la main. L'équipe de Citroën est donc parti à Villesavin en début d'année 56 prendre les photos avec une vraie DS dépouillée pour en faire une fausse ID. On voit que cela a été fait à la hussarde car ils n'ont même pas prit la peine de boucher les trous. Je m'explique :

En regardant de plus près la deuxième et la quatrième photo de l'époque, on s'aperçoit de la présence de trous sur les ailes arrières juste au dessus de l'angle du pare-chocs. Les DS de l'époque avaient à cet endroit des enjoliveurs de catadioptrés comme sur cette photo de DS de 56.



Et sur les photos prises à Villesavin, on devine très bien les trous de fixation des enjoliveurs de catadioptres.



D'autres détails visibles prouvent qu'il s'agit d'une DS. A vous de les découvrir, sur le site des nuanciers DS précité. Le Docteur Danche se fera un plaisir de vous les énumérer :

<http://www.nuancierds.fr/DT%20et%20la%20DS%20devient%20ID.htm>

J'invite ceux d'entre vous qui ne connaissent pas ou peu ce site à y aller faire un tour. Il regorge d'informations sur nos belles : <http://www.nuancierds.fr/> Attention, si la plus part des articles sont référencés dans les différents sommaires, tous n'y sont pas et beaucoup de sujets sont accessibles par des liens figurant uniquement à l'intérieur des pages visitées. C'est volontaire, et c'est toute la philosophie du site. Mise à jour tous les premiers de chaque mois.

Ma prochaine étape photo, ce lieu tiré d'une brochure de 4 pages vantant les mérites de l'ID 19 de 1958.



Un problème ! Je ne sais pas où c'est. Si vous avez l'adresse du champs, merci de contacter notre président qui transmettra.

Didier Cadiou



