

Modifications

DS

DATE	VEHICULE	NO	NO
20.7.01 ⁷⁷²	DA. 4026	13.7.56	
20.8.01 ¹⁹¹	DA. 4715	1.8.56	
20.3.02 ⁸³¹	DA. 4925	4.9.57	
20.9.00 ⁵⁵¹	DC. 3798	10.10.56	
	DA. 6707		
	DA. 6030		
20.10.51 ⁰¹⁷	DA. 2252	10.2.57	
	DA. 4573	12.5.56	
	DA.	27.7.56	
19.10.00	DA.	21.12.56	
19.3.00 ²³⁰	DC. 7984		
	DC. 5800	18.3.58	
	DC. 1396	1.7.57	
20.2.04 ³⁴¹	DA. 3396	23.11.56	
	D. 5634	21.9.56	
	DA. 9233		
	DD. 5800		
	DD. 5800		
	DB. 3100	21.3.58	
	DD. 6109	18.3.58	
	DD. 5800		
			29.7.00

- Tiges de culbuteurs
- Suppression filtre ventilant
- Carburateur Zenith
- 2^e pied centrale culasse
- Dispositif chemises au freinte
- Bouchon vilebrague
- Suppression joint 1/2 coquilles
- Tubulure admission + grand fang de eau
- Tubulure échappement
- Roulement vilebrague étanche
- Nouvelle turbine - nouveau couvercle BP
- Entretien pontif - pompe BP
- Suppression pression pompe BP
- Nouvelle vis fixation ventilateur
- Nouvelles bielles
- Rampe échappement
- Carburateur Weber - nouveaux réglages
- Suppression alimentation pompe BP
- Support accélérateur
- Roulement 39745 remplacé par roult. étanche
- Suppression déflecteur sur arbre commande
- 3e Suppression 3 crochets sur moyeu butée
- Suppression graisses butée à billes
- Garantie période : F.44 échangée contre 4.8
- Coque etrou sur vis avec fourchette
- Suppression graisses Carter embrayage
- Piston mort

- Embroyage rigide gauche des rayons
 - Arbre de commande ~~interne~~ à eau et foule
 (nouvelle disposition du blocage de la foule
 vis de 9x125 remplis par 10 en place.)
 Alimentation = 2^{ème} possible pour
 Courant marque AC

Faucheuse - Sabiers et cartes lustrées

Cilindre - libeller intérieur

Transmission lustrées

Joint plein au droit arbre de commande entre moteurs - BV

17.3.58	80.53 17
13.10.58	DE 9670
31.12.58	DF. 1353
27.7.59	DF 9950
23.6.59	DF 8252
2.10.59	DG 1596

Fabrications nouvelles ou modifications

- Hélicoptère type américain
- Remplacement rétrofit ailettes cycliques
- Roulements à billes
- Différentiel boîte au pignon de 4ème
- Relais débrayage sans ressorts
- Renforcement carter embrayage pour (m.j., HP)
- Levier de renvoi
- Pignons 3ème : denture 33° 30'
- Travers 18 au DS
- Erreur pignon d'attaque
- Roulements réglage distance conique au EE
- Prise de couple
- Flexible complet - change de Jaccous
- Synchro / orifice 014
- Réglage de fourchette (0.33x.47) poids de matériaux
- Boîte de billes : diffusion deux graisses sur axe de Caladrey H. RR
- Réduction du jeu des vis de fixation carrosserie et vis ailettes

N. Études

N° référence

N° mada

9.11.56	DA. 7734 DB. 4721 DE. 1789 DS. 9481 DS. 3437 DE. 1981 DE. 8412 DE. 1840 DE. 7838	
18.3.58 20.5.58 14.10.57 28-1-59	DC. 4801 DD. 5992 DD. 9667 DE. 2152	44 à 14
30338 962 966 997	DF. 3251 DF. 9140	BV

Fabrications, bouteilles ou modifications	n° Etudes	Dates	n° Recherche	n° ordre
Retour si/ais, connecteurs Av. AR				DRH. 93.
Base auto-roulis AR & 17 ⁰⁴		28.1.57	AB. 2870	
Avertisseurs AR modifications		20.5.58	DA. 9662	
Cylindre suspensory DM → AS		8.9.58	DE. 5472	
Nouveau frein à disque transféré Nouveau axe excentrique de roue de connecteur par soudeuse	31.440	2.12.58	DF 163	
Replaces des lanternes 335 ± 10	163	27.1.59	DF 2264	
Nouveau motif connecteur	984	25.2.59	DF 3127	
Nelle frein jet iduff m. b. t. r. s. e. A.V.	987	26.3.59 27.3.59	DF 4472	
Ressort de articulations des leviers D et E de mécanisme de suspension et barre anti- roule	Loos	1.7.59	DF 8655	

Modifications nouvelles ou modifications

- Base anti-roulis palier avec effet
- Diminution coupleux $\frac{1}{2}$ courbent inférieurs
- Ressorts d'essai sur sans auto-roulis
- Essieux AV: Chgt rotule inférieure de 110t
- Essieu AR = B sur AR inférieurs avec gomme bilée

Plus

N. Étude	Date	n° véhicule	n° build
	10.12.56	DA-9086	
	27.2.58	DD-4635	
	28.5.58	DD-9935	
1009	20.10.59	DG-2200	
	9-5-60	DH-404	
		ICR 3596	
		IFZ 3151	
		IY 3376	

Fabrication non relés 00.12.12.

Direction : recensement tube volant 9 billes
 Identification retulene
 Bague cannelée
 Forêt Téflon
 Impression trou suite à sape cannelée
 Croisement des filetages
 Goutte ID sur SS.
 Evou pousoy vernicière
 Adjonction trou my embout carte
 " " rondelle n. 1544 de jofe point long
 Impression rigole tenon gallet
 point AS 453119 gallet F7 → en relief: 4926

Signon cali avec rondelles

AS. 208
 OA. 8179
 AS. 2927
 OA. 3759

DAE. 0057

DAE. 5499

910. 31.1.58

AD. 7783
 DE. 2833
 DE. 3691
 AF. 6794

18.4.58
 8.7.58
 19.7.58
 23.5.59

923
 936
 937
 990

DE 450

3.9.59

3005

00000000

- Pedalie, disjoncteur 3 fixations
- Vis jointeau cylindrique roue AR
- Plateaux alligés
- Garniture Feredo 479 ou 623
- Repartiteur Remise à 79 Rps
- Unification Tige de force 10. AS
- Caradisation 5 paires AR
- Nouvelles fixations Shimis
- Bloc frein 8 dents au lieu de 10
- Ressort bloc frein sur pannes
- Boîtier rotatif de frein
- Nouvelles pannes AS 453.119 qualité F7 au sloco
- Nouvelles vis de serrage
- Nouvelles vis fixation plateau DKS1-110

Garniture frein SM à l'AR

17.12.57	DC 4120	DRF 42
28.2.58	DD. 321	722
	DD. 4732	
	DA. 5323	
	DD. 1295	
23.4.58	DD. 8170	
18.6.58	DE. 1630	
28.2.58	DD. 4732	
3.3.59	DF 3458	
11.6.59	DF 7737	
21-4-60	DG 9697	
†	ICR 1088	
	LY 3303	
	IFZ 2828	

26-h

- Trou installation huile allumage
- Faisceau AV, en forme de fourche
- Cable batterie 10 sur BS
- Interrupteur plafonné sur pied AV 6
- Clignotant AR. Lancement 3^e solution
- Appoint batterie : additif de ressorts
- Avertisseurs, codeaux supports
- Remont fixation tableau de bord BS plus confort
- Montage pages
- Système page - SEV 6ème disposition

DATE	17.9.57	BE. 4755 DB. 3255 DC. 5993 DE. 5933	CO. 303.1 669
27.888	16.9.58		
28.275			
29.126			
978	17.3.57	BF 3950	
993	23.5.59	DF 6802	
	2.5-60	IRE 2370	
		IFZ 2480	
		IY 3360	

Elasmucito

- Rallonge de manivelle renforcée
- Roue secours 155 x 400 X
- Mise atmosphere essieux - essence
- ~~bruite AR~~ ~~flex pass~~
- ~~bruite capot~~ ~~AS~~
- ~~Arles~~ ~~AS~~
- ~~lote~~ ~~flex~~ ~~AS~~
- Radiateur AS DM. Yodif. sortie d'eau. (mise as/ichon) N5. 27-859
- Réducteur essence allap. Lifer

7.3.56
1.7.57
5.2.58

AE. 872
AD. 3203

~~2.3.58~~

~~AD. 5865~~

16.5.58

AD. 9431

Modifications ID

type IA - Normale

II - luxe

ICY - Comfort

Date de finis : Applications entre dents droites de pignon
 des 15°. Soit 15° pignon pour l'axe
 Suspension des leviers par l'axe H.A.R. D.334-13
 Modif du contact

Modification de matière et de profil pour amélioration
 de l'endurance du plateau de fourchette (D.334-47)
 - Suppression trous grains-fe sur axe baladeur H.A.R.

B.V. Differential : Réduction des pas de vis de fixation
 de la couronne et des vis d'axes d'axes latérales

- joint profil entre moteur et Carter BV au droit axe commande

- Remont de l'articulation des leviers de l'axe de suspension et sans articulation

numé	dates	numé	numé
960	11.1.59	1CX 6033	
		12 8952	
		14 79	
961	20.1.59	1CX 6963	
		1CX 7494	
		14 162	
962	28.1.59	1CW 716	
966	25.2.59	14 448	
997		1CV = 7402	
		14 = 2112	
		12 = 9162	
		1A = 358	
		1RZ = 005	
1008	2.10.59	1CV 6447	
		14 2549	
1009	2.2.59	14 1909	
		14 3096	
		12 9128	
		14 2588	

- Nouveau joint cylindre sus fusion

- Remplacement excentrique de vilebrequin comme 9^e par boutonnière

- vilebrequin des hauts AR

- Support coniveau AV

- Refonction d'un ressort dans l'articulation des vilebrequins D et G de mécanique sus fusion et sans joint

N. Etudes	Date	a. Relevance	i. me.
	8.9.58	107. 4959 12 7346 1A 291	
956	2.11.58	12. 8478 10X 2665	
963	29.1.58	10X 7914 1X 177	
984	25.2.59	10W 305 1Y 397	
	1.7.59	1Y = 1969 10V 5096 12 9128 1A 358	

SUSPENSION

- Base antérieures : reports d'office

- Changt groupe etat inférieure de profit

N. starts	Date	Le véhicule	u
	23.5.58	1A 203	
		12 5806	
		102 8828	
1009	20/10/59	1CV 6450 17 2620	

ESSI EUY

primary support direction

974

9.3.59

10V 1950
14 590

NO 123110

- Couverture disjoncteur, ren force

- raison pompe cda : 8% emp. par 6,35

- roulement d'us broyeur anti vibrations au
de suite BH 391 102

- No. 11 bean liquide avec CH 12.02

N. études	Dates	- à l'échelle	à. au da
	18.11.57	12 2940 102 988	4, 30.588
	30.11.58	107 9932 12 8037 1A 308	
908	33.59	10W 1345 14 516	
994	22.6.59	10V 3717 (d. 110 Duroc) 12 9115 17 1864 1A 354	

HYDRAULIQUE

Demarage 20-1-61

Buteis Vanderwell

ID 19 F.	noten =	22 901 176
ID 19 F	"	23 101 577
DS 19		20 111 491
ID 19 P		19 927 025
PUD		14 904 792
H		18 102 106
H 1koo		15 909 440

(Note 37947)