

PANORAMA 64

Question traditionnelle posée à chaque Salon : la caravane s'est-elle modifiée depuis l'an passé ? On serait tenté de répondre "à la normande" car, contrairement à certains domaines - automobiles, arts ménagers, ameublement par exemple - on peut rarement parler de bouleversement. Ce n'est qu'une évolution peu rapide, un courant de tendances plus ou moins précises, d'autant que des freins naturels viennent tempérer les meilleures volontés.

L'élargissement du marché de la caravane, la faveur accordée aux modèles de série proposés à des prix très étudiés, souvent très "serrés", le désir de ne pas trop toucher à ces prix, font que bien des projets restent dans les cartons des constructeurs.

De nombreuses améliorations techniques ne peuvent se concrétiser immédiatement.

Ce n'est guère que depuis un an que la suspension à roues indépendantes commence à se généraliser ; bien des modèles de grande diffusion ne possèdent pas encore, de série, un service d'eau ; le freinage se cantonne encore trop souvent aux systèmes "par inertie".

Afin de satisfaire les caravaniers plus exigeants, les constructeurs sont amenés parfois à proposer deux versions de chaque modèle ("tourisme" et "luxe") ou, plus simplement, doivent prévoir deux gammes à leur catalogue.

Le caravanier, de son côté, évolue : il est devenu difficile, exigeant et connaisseur. Le grand nombre de marques et de modèles proposés accentue encore ce privilège et, appelant la comparaison, favorise la critique.

D'un côté, donc, la prudence des

constructeurs, ne voulant pas trop se lancer en avant, de peur que leurs initiatives se repercutent sur les prix et, de l'autre, la pression des caravaniers, désirant avec raison acquérir des modèles de mieux en mieux présentés et aménagés.

La résultat ? Le Salon de cette année le montre, puisqu'on admire sur les stands des marques de grande diffusion, des caravanes nouvelles, originales, aux formes agréables. On voit apparaître des nervures sur les coques et s'agrandir les baies pour donner une ambiance toujours plus lumineuse. Les modèles 64 sont dotés d'un aménagement luxueux que les mois à venir rendront certainement plus complet. Les prix ont un peu bougé par rapport à l'an passé, mais la hausse est souvent justifiée par l'adoption de solutions techniques d'actualité (suspension à roues indépen-

dantes, freinage efficace, calorifugeage toit et parois) ou la recherche des accessoires utiles (roue jockey télescopique, service d'eau, glacière) offerts "de série".

Cet effort correspond aux désirs des caravaniers : pouvoir choisir une caravane bien construite, agréable et n'avoir pas à envisager de supplément... pour qu'elle soit complète. **CARAVANING**

NOTRE PANORAMA 64 comporte les constructeurs français et les importateurs de caravanes étrangères, y compris ceux qui n'exposent pas au Salon (nos lecteurs trouveront, page 139, un plan avec les stands des exposants au Salon de la Caravane).

Pour chaque constructeur ou importateur, notre panorama précise les données techniques essentielles ainsi que les modèles qui figurent à son catalogue. Chaque modèle fait l'objet d'une fiche indiquant :

- le poids à vide (P.V.) indiqué par le constructeur et le poids total en charge (P.T.A.C.).
- les dimensions (longueur intérieure coque x largeur intérieure x hauteur hors tout).
- le nombre de places.
- les prix approximatifs, taxes locales non comprises.

A. C. C.



Châssis : tube plate-forme - acier
Charpente : acier
Suspension : ressorts hélicoïdaux ; roues indépendantes
Freinage : hydraulique. Brevet ACC commandé par la pédale de la voiture
Roue jockey : coulissante et télescopique
Paroi extérieure : acier inoxydable et plastique

Paroi intérieure : tissu plastifié
Revêtement cuisine : stratifié
Isolation : parois et toit à la laine de verre
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : Sapelli ou chêne stratifié Reniplast
Mobilier cuisine : Sipo stratifié Reniplast
Eclairage : électrique : 6 - 12 V (110 - 220 sur demande)

A.C.C. 300
530 kg PV - 745 kg PTAC
2,92 m x 1,92 m x 2,50 m
3-4 places
Prix app. : non communiqué

A.C.C. 400
700 kg PV - 900 kg PTAC
et 780 kg PV - 1.000 kg PTAC
3,92 m x 1,92 m x 2,50 m
4-6 places
Prix app. : non communiqué

A.C.C. 340
615 kg PV - 745 kg PTAC
et 700 kg PV - 800 kg PTAC
3,32 m x 1,92 x 2,50 m
3-4 places et 4 places
Prix app. : non communiqué

Albert

Châssis : profilé
Charpente : bois frêne premier choix
Suspension : roues indépendantes ; essieu à barres de torsion
Freinage : hydraulique
Roue jockey : coulissante et télescopique
Paroi extérieure : Plymax
Paroi intérieure : contre-plaqué
Revêtement cuisine : Formica
Isolation : parois, toit, plancher : polystyrène expansé

Revêtement de sol : Plastifeutre
Mobilier séjour : Frêne lamifié ou stratifié (au choix)
Mobilier cuisine : lamifié ou stratifié (au choix)
Eclairage : gaz, électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V
Volets roulants extérieurs s'ouvrant en projection pour faire pare-soleil. Réfrigérateur, chauffage, pompe électrique, batterie, chargeur

380
800 kg PV - 1.120 kg PTAC
3,70 m x 1,94 m x 2,35 m
2 à 4 places
Prix app. : non communiqué

420
900 kg PV - 1.250 kg PTAC
4,10 m x 2,04 m x 2,35 m
2 à 6 places
Prix app. : non communiqué

Antem



Châssis : structure entièrement monocoque tôle d'acier électro-zinguée soudée
Suspension : roues indépendantes
Freinage : inertie à commande hydraulique
Roue jockey : coulissante amovible

Paroi intérieure : Renitex
Isolation : toit et parois polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex sur feutre
Eclairage : 6 - 12 - 110 - 220 V

Croisière 280/2
503 kg PV - 625 kg PTAC
2,80 m x 1,90 m x 2,20 m
2 places
Prix app. : 6.200 F

Croisière 280/3
493 kg PV - 625 kg PTAC
2,80 m x 1,90 m x 2,20 m
3-4 places
Prix app. : 5.900 F

Super-Croisière 4
546 kg PV - 625 kg PTAC
3,30 m x 1,90 m x 2,25 m
4 places
Prix app. : 6.400 F

Super-Croisière 4

Azura



Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque bois - acier
Suspension : essieu droit ou coudé ; ressorts à lames - hélicoïdaux
Freinage : inertie attelage Le Rapide ; hydraulique sur demande ; à dépression sur demande
Roue jockey : coulissante, télescopique, basculante (à la demande)
Paroi extérieure : contre-plaqué ou alu
Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Formica ou alu ou plastique
Isolation : parois, toit, laine de verre ou de roche
Revêtement de sol : balatum, linoléum, Tapiflex ou moquette à la demande
Mobilier séjour : Frêne et chêne
Mobilier cuisine : chêne
Eclairage : électrique : 6 - 12 V (110 - 220 sur demande)

Azurette M8
300 kg PV - 500 kg PTAC
2,50 m x 1,80 m x 2,20 m
2-4 places
Prix app. : 4.550 à 5.550 F

Azurette M 10
350 kg PV - 650 kg PTAC
2,90 m x 1,90 m x 2,20 m
2-4 places
Prix app. : 5.300 à 5.900 F

Azurette M 12
550 kg PV - 750 kg PTAC
3,40 m x 1,90 m x 2,25 m
2 à 5 places avec toilette-W.-C.
Prix app. : 6.700 F

Avocette
650 kg PV - 750 kg PTAC
3,50 m x 1,94 m x 2,30 m
2 à 5 places avec ou sans toilette-W.-C.
Prix app. : 7.800 et 8.200 F

Palombe
760 kg PV - 1.000 kg PTAC
4,20 m x 1,94 m x 2,40 m
2 à 8 places
Prix app. : 9.200 F

Aigrette
860 kg PV - 1.200 kg PTAC
4,60 m x 1,94 m x 2,40 m
2 à 8 places
Prix app. : 10.200 F

Arabelle-Lys



Arabelle-Lys

Châssis : profilé acier
 Charpente : acier
 Suspension : ressorts hélicoïdaux, roues indépendantes, éléments caoutchouc « Paulstra »
 Paroi extérieure : contre-plaqué, toile (bâche) bleue

Paroi intérieure : contre-plaqué, toile (bâche) bleue
 Revêtement de sol : Cordoual Sol
 Mobilier séjour : sur demande : lit-banquet, 2 personnes

Arabelle-Lys
 250 kg PV - 400 kg PTAC
 2,50 m x 3,00 m (pliée 1,50 m)
 x 2,20 m (pliée 1,15 m)
 6 places
 Prix app. : 2.990 F

Arabelle-Junior
 190 kg PV - 300 kg PTAC
 2,50 m x 2,50 m (pliée 1,50 m)
 x 2,20 m (pliée 1,05 m)
 Prix app. : non communiqué

Baby-Camp

Châssis : profilé acier
 Charpente : monocoque, bois
 Suspension : essieu coudé ; ressorts à lames et roues indépendantes ; essieu Souplejef
 Freinage : inertie et hydraulique Hydrojef
 Roue jockey : coulissante et télescopique
 Paroi extérieure : contre-plaqué

Paroi intérieure : Cordoual
 Isolation : parois, toit, plancher ; polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Gerflex et Bulgomme
 Mobilier séjour : acajou Isoplast
 Mobilier cuisine : acajou Isoplast
 Eclairage : électrique : 6 - 12 et 110 - 220 V

335
 470 kg PV - 660 kg PTAC
 3,35 m x 1,87 m x 2,25 m
 4 places
 Prix. appr. : 6.300 F

Baillou



B 4



B 2

Structure : carrosserie bois, frêne cintré à chaud. Assemblage aviation
 Châssis : profilé acier
 Charpente : bois et alu
 Suspension : essieu coudé ; ressorts à lames
 Freinage : inertie Le Rapide
 Roue jockey : amovible
 Paroi extérieure : alu
 Paroi intérieure : contre-plaqué
 Revêtement cuisine : Japon

Isolation : parois - toit polystyrène expansé pour B3 et B4 avec plancher goudronné et isolé par feuille alu et Polyester. Pour B2, air inerte pour côtés et feuille alu Polyester sur le toit.
 Revêtement de sol : linoléum sur B3 et B4 Céroléum pour B2
 Mobilier séjour : bois avodiré
 Mobilier cuisine : bois avodiré
 Eclairage : électrique : 6-12 V

B 2
 300 kg PV - 400 kg PTAC
 2,65 m x 1,75 m x 2,13 m
 2-3 places
 Prix app. : non communiqué

B 3
 400 kg PV - 500 kg PTAC
 3,10 m x 1,95 m x 2,15 m
 2-4 places
 Prix app. : non communiqué

B 4
 600 kg PV - 740 kg PTAC
 4,10 m x 1,99 m x 2,28 m
 Type A 3-4 places
 Type B 4-6 places
 Prix app. : non communiqué

Barreau

Aux caravanes ANGEVINES



2 Etoiles

Châssis : Profilé acier
 Charpente : monocoque - bois
 Suspension : roues indépendantes ; éléments caoutchouc - Evidgom
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : contre-plaqué et alu ou dural

Paroi intérieure : contre-plaqué
 Isolation : parois - toit laine de verre - polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : bois chêne et acajou
 Mobilier cuisine : bois chêne et acajou et stratifié
 Eclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V

1 Etoile
 320 kg PV - 500 kg PTAC
 2,60 m x 1,87 m x 2,20 m
 3-4 places
 Prix app. : 3.990 F

2 Etoiles standard
 390 kg PV - 650 kg PTAC
 2,99 m x 1,87 m x 2,25 m
 4 places
 Prix app. : 4.850 F

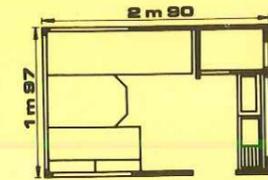
3 Etoiles
 680 kg PV - 1.100 kg PTAC
 3,92 m x 1,92 m
 4-6 places
 Prix app. : 7.250 F

4 Etoiles
 710 kg PV - 1.100 kg PTAC
 4,24 m x 1,92 m
 4-5 places
 Prix app. : 7.660 F

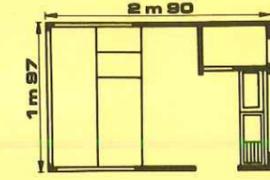
starlett



de jour

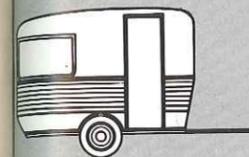


de nuit

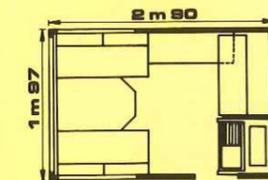


Pour votre 5 CV • 2,90 m x 2 m • 2 ou 3 places • cuisine en bout • cabine WC • toilette fermée • 3,72 M² de glaces

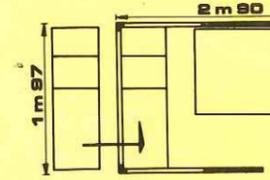
starlett



de jour



de nuit

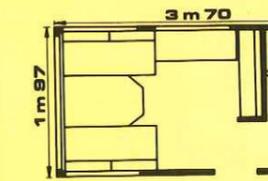


Pour votre 5 CV • 2,90 m x 2 m • 4 places • cuisine en bout • 2,88 M² de glaces

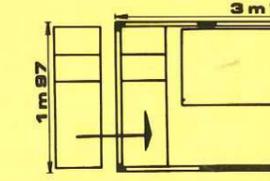
star



de jour



de nuit

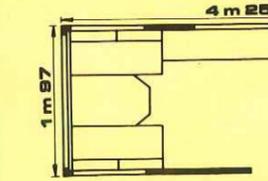


Pour votre 6 CV • 3,70 m x 2 m • 4 places • cuisine en bout • cabine WC • toilette fermée • 3,92 M² de glaces

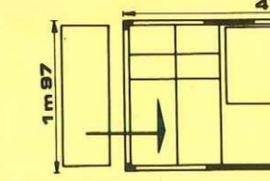
grandstar



de jour

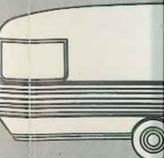


de nuit

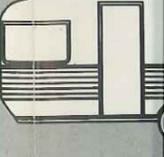


Pour votre 7 CV • 4,25 m x 2 m • 5 places • cuisine en bout • cabine WC • toilette fermée • 4,56 M² de glaces

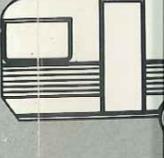
bellestar



superstar



superstar



Documentation c
 STAR 12 bis Bd
 Tél. 15-92, R. de C
 crédit par SOVAC



encore plus de lumière !

Les fenêtres agrandies et la nouvelle baie arrière d'un seul tenant, c'est-à-dire sans aucun montant, avec un angle mort réduit au minimum, laisse entrer la lumière à profusion et vous permet de vivre pleinement dans le paysage.

caractéristiques techniques

- Chassis en acier : solidité à toute épreuve
- Essieu Frankel à roues indépendantes : la meilleure tenue de route. Quel que soit l'état de la chaussée, vous roulez sur du velours
- Panneaux "Sandwich" à armature de bois imputrescible : ensemble compact, étanche, robuste, souple et indéformable.
- Revêtement extérieur en Duralinox, alliage noble d'aluminium qui ne peut pas rouiller, aussi insensible à la pluie qu'à la neige, au soleil qu'à l'eau de mer.
- Isolation par laine de verre : barrage efficace à la chaleur autant qu'au froid. Votre caravane est vraiment climatisée.
- Revêtement intérieur en Biplac laqué au four : finition impeccable jamais atteinte dans la grande série.
- Freins Bendix : freinage puissant, progressif, bien en ligne.



star La ménagère qui sommeille en toute caravanière apprécie l'élégante cuisine "Espace" où tout est conçu pour simplifier sa tâche.

Bison

Châssis : profilé acier
 Charpente : bois
 Suspension : Franckel
 Freinage : à inertie
 Roue jockey : coulissante et télescopique
 Paroi extérieure : contre-plaqué marine 10 mm ; bois verni et peinture

Paroi intérieure : contre-plaqué
 Isolation : par matériau auto-isolant
 Revêtement de sol : linoléum
 Mobilier du séjour : okoumé verni ; tables à dessus stratifié
 Mobilier de cuisine : bois verni et stratifié

304



260
 220 kg PV - 350 kg PTAC
 2,58 m x 1,58 m x 2,32 m
 2 places
 Prix app. : 3.750 F

304
 330 kg PV - 500 kg PTAC
 2,98 m x 1,83 m x 2,32 m
 3-4 places
 Prix app. : 4.800 F

604



604
 390 kg PV - 550 kg PTAC
 3,43 m x 1,83 m x 2,32 m
 3-4 places
 Prix app. : 5.350 F

804
 500 kg PV - 745 kg PTAC
 3,98 m x 1,93 m x 2,32 m
 3 à 5 places
 Prix app. : 5.990 F

Bizouard

Châssis : profilé et tôle pliée
 Charpente : acier
 Suspension : roues indépendantes, essieu barres torsion spéciales
 Freinage : inertie Le Rapide ou hydraulique Hydrakup. Dynamo - Régulateur Le Rapide
 Roue jockey : coulissante et télescopique
 Paroi extérieure : dural

Paroi intérieure : contre-plaqué Plastilon
 Revêtement cuisine : Plastilon
 Isolation : parois, toit, polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Balatum, Tapiflex
 Mobilier séjour : frêne verni
 Mobilier cuisine : frêne verni stratifié Formica
 Eclairage : électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V

La Tonnelle
 330 kg PV - 450 PTAC
 2,70 m x 1,85 m x 2,10 m
 2, 3 et 4 places
 4.600, 4.750, 4.900 F

La Tonnelle
 420 kg PV - 600 kg PTAC
 3 m x 1,85 m x 2,16 m
 4 places
 Prix app. : 5.800 F

La Tonnelle
 480 kg PV - 600 kg PTAC
 3,40 m x 1,85 m x 2,20 m
 4 places
 Prix app. : 6.300 F

La Tonnelle
 560 kg PV - 700 kg PTAC
 3,80 m x 1,93 m x 2,25 m
 4 places
 Prix app. : 6.850 F

La Tonnelle
 680 kg PV - 750 kg PTAC
 4,36 m x 1,93 m x 2,32 m
 4-5-6 places
 7.600 F Standard ; 8.500 F Luxe

Bourreau

Châssis : profilé acier
 Charpente : bois
 Suspension : essieu coudé ; ressorts à lames
 Freinage : hydraulique ou à dépression
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : alu ou dural
 Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Panolac et plastifié
 Isolation : parois, toit, polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : bois divers, lamifié et stratifié
 Mobilier cuisine : lamifié et stratifié
 Eclairage : gaz - électrique : 6-12 V ; 110-220 V



BB

BB
 950 kg PV - 1.250 kg PTAC
 4,30 m x 2,04 m
 2-3-4 places
 Prix app. : 13.500 F
 (un modèle BB Refuge est à 1.500 kg PTAC et son prix est de 15.300 F)

Cheverny
 900 kg PV - 1.250 kg PTAC
 4,10 m x 2,04 m x 2,30 m
 2-3-4 places
 Prix app. : 15.300 F

Martine
 1.150 kg x 1.500 kg
 4,90 m x 2,04 m x 2,35 m
 4 places
 Prix app. : 17.850 F

En nouveauté :
 Un modèle 300 x 200, extra léger

Bretecher

Châssis : profilé acier
 Charpente : frêne et peuplier
 Suspension : ressorts à lames ou essieux Neidhart
 Freinage : inertie
 Paroi extérieure : contre-plaqué ou alu

Paroi intérieure : contre-plaqué acajou et frêne
 Isolation : toit et plancher laine de verre
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : bois avodiré
 Eclairage : électrique 6 - 12 - 110 V

Frégate junior
 200 kg PV - 450 kg PTAC
 2,50 m x 1,75 m x 2,10 m
 3 places
 Prix app. : 3.500 F

Miami n° 1
 390 kg PV - 750 kg PTAC
 3,20 m x 1,94 m x 2,20 m
 3 places
 Prix app. : 4.900 F

Miami n° 3
 450 kg PV - 800 kg PTAC
 3,70 m x 1,94 m x 2,25 m
 4 places
 Prix app. : 5.300 F

Floride 1
 540 kg PV - 900 kg PTAC
 4,20 m x 1,94 m x 2,28 m
 6 places
 Prix app. : 5.900 F

Floride 2
 650 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4,70 m x 1,94 m x 2,30 m
 6 places
 Prix app. : 7.100 F

Habitation
 800 kg PV - 1.240 kg PTAC
 5,10 m x 2,20 m x 2,35 m
 6 places
 Prix app. : 7.800 F

Brousse



Cosmos

Châssis : profilé acier
 Charpente : bois
 Suspension : roues indépendantes, essieu Frankel
 Freinage : inertie Le Rapide ou hydraulique Hydrojef
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : dural
 Paroi intérieure : contre-plaqué
 Revêtement cuisine : mosaïque de chez Panolac

Isolation : parois, toit, plancher, polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : frêne verni plastique Polyrey
 Mobilier cuisine : Polyrey
 Mobilier toilette : Polyrey
 Eclairage : électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V

Cosmos 400
 680 kg PV - 850 kg PTAC
 4 m x 1,90 m x 2,32 m
 4-5 places
 Prix app. : 8.950 F

Cosmos 460
 790 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4,60 m x 1,90 m x 2,32 m
 6-8 places
 Prix non établi

Vacances 430 SL
 875 kg PV - 1.200 kg PTAC
 4,30 m x 1,90 m x 2,32 m
 4-5 places
 Prix app. : 12.500 F

SPORT 500 SL
 1.050 kg PV - 1.400 kg PTAC
 4,90 m x 2 m x 2,35 m
 6-8 places
 Prix app. : 15.000 F

Carrosserie Commerciale

Fourgon Citroën Type H2
 aménagé en caravane
 2 à 4 places : de 8.000 F à 13.500 F

Camus



Etoile

Châssis : profilé acier
 Charpente : bois
 Suspension : roues indépendantes ; essieu Frankel
 Freinage : inertie Bendix
 Roue jockey : coulissante, télescopique
 Paroi extérieure : alu ou dural
 Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Céramine
 Isolation : parois, toit : laine de verre Isover Saint-Gobain
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : chêne et Céramine
 Mobilier cuisine : chêne et Céramine
 Eclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V

Etoile standard
 450 kg PV - 600 kg PTAC
 3 m x 1,90 m x 2,25 m
 4 places
 Prix app. : 5.800 F

Etoile
 480 kg PV - 630 kg PTAC
 3 m x 1,90 m x 2,25 m
 3-4 places
 Prix app. : 6.300 F

Etoile spéciale
 480 kg PV - 630 kg PTAC
 3 m x 1,90 m x 2,25 m
 2 places
 Prix app. : 6.500 F

Carrez

Châssis : profilé
 Charpente : panneaux sandwich bois
 Suspension : roues indépendantes, essieu Ferrier Souplejef
 Freinage : inertie
 Roue jockey : coulissante
 Paroi extérieure : contre-plaqué plastifié
 Paroi intérieure : contre-plaqué
 Revêtement cuisine : lamifié

Isolation : parois, toit, plancher ; polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier de séjour : lamifié teck (Décocon) autre : contre-plaqué plaqué tissu plastique imitation chêne
 Mobilier cuisine : lamifié noir (Décocon), stratifié acacia
 Eclairage : électrique 6 - 12 - 110 - 220 V

Bambi
 400 kg PV - 550 kg PTAC
 2,79 m x 1,94 m x 2,35 m
 2 ou 3 places
 Prix app. : 5.100 F

Sole Mio
 500 kg PV - 650 kg PTAC
 3,33 m x 1,94 m x 2,35 m
 3 ou 4 places
 Prix app. : 5.900 F

Alpina
 550 kg PV - 700 kg PTAC
 3,87 m x 1,94 m x 2,37 m
 4 ou 5 places
 Prix app. : 6.300 F

Capri
 630 kg PV - 750 kg PTAC
 4,41 m x 1,94 m x 2,37 m
 4 ou 5 places
 Prix app. : 5.100 F

Caravelair



Armagnac

Châssis : profilé acier soudé
 Charpente : bois
 Suspension : essieu Frankel à roues indépendantes
 Freinage : par inertie ou par système électro-magnétique
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : tôles alliage léger laqué au four

Paroi intérieure : contre-plaqué imprimé
 Revêtement cuisine : contre-plaqué imprimé
 Isolation : parois, toit, plancher, air inerte + laine de verre
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : contre-plaqué imprimé
 Mobilier cuisine : contre-plaqué imprimé
 Eclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V

Alouette
 410 kg PV - 550 kg PTAC
 2,71 m x 1,86 m x 2,39 m
 3-4 places (avec le matelas optionnel)
 Prix app. : 5.540 F

Alsace
 620 kg PV - 750 kg PTAC
 3,54 m x 1,94 m x 2,43 m
 4 places
 Prix app. : 7.680 F

Armagnac
 765 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4,13 m x 2,10 m x 2,51 m
 5 places
 Prix app. : 9.250 F

Languedoc
 830 kg PV - 1.100 kg PTAC
 4,68 m x 2,10 m x 2,51 m
 6 places
 Prix app. : 10.850 F

6,40 m
 1.500 kg PV - 2.000 kg PTAC
 6,40 m x 2,40 m
 6 places
 Prix app. : non encore fixé



Alsace

Charlemagne

Caravane pliante à châssis acier profilé soudé électrique. Les parois sont en contre-plaqué.

Charnoud

Châssis : profilé
 Charpente : bois
 Suspension : essieu coudé ; ressorts à lames
 Freinage : inertie
 Roue jockey : coulissante
 Paroi extérieure : alu

Paroi intérieure : contre-plaqué
 Isolation : Parois, toit, plancher, polystyrène expansé
 Revêtement de sol : tapis plastique
 Mobilier séjour : chêne
 Eclairage : électrique : 6 - 12 V

Jonquille
 420 kg PV - 650 kg PTAC
 3,20 m x 1,85 m x 2,25 m
 4-5 places
 Prix app. : 5.600 F

Gentiane
 620 kg PV - 850 kg PTAC
 4 m x 1,85 m x 2,40 m
 3-4 places
 Prix app. : 8.400 F

Le Cardinal

Châssis : profilé acier
 Charpente : monocoque bois
 Suspension : barres de torsion
 Freinage : inertie d'origine ; hydraulique sur demande ; à dépression sur double essieu
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : alu
 Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Panolac mosaïque
 Isolation : parois, toit : d'origine ; plancher : sur demande, polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : chêne stratifié teinte pastel
 Mobilier cuisine : stratifié teinte pastel
 Eclairage : électrique : 6-12 V ; 110-120 V



Cap Ferrat
 540 kg PV - 745 kg PTAC
 3,10 m x 1,93 m x 2,26 m
 3 places - 2 versions
 Prix app. : non communiqué

San Remo « A »
 660 kg PV - 880 kg PTAC
 3,73 m x 1,93 m x 2,37 m
 4 places - 2 versions
 Prix app. : non communiqué

San Remo « B »
 PV (selon version) - 745 kg PTAC
 3,73 m x 1,93 m x 2,37 m
 3 places - 2 versions
 Prix app. : non communiqué

Monte Carlo
 740 kg PV - 1.100 kg PTAC
 4,40 m x 1,93 m x 2,37 m
 4-6 places
 Prix app. : non communiqué

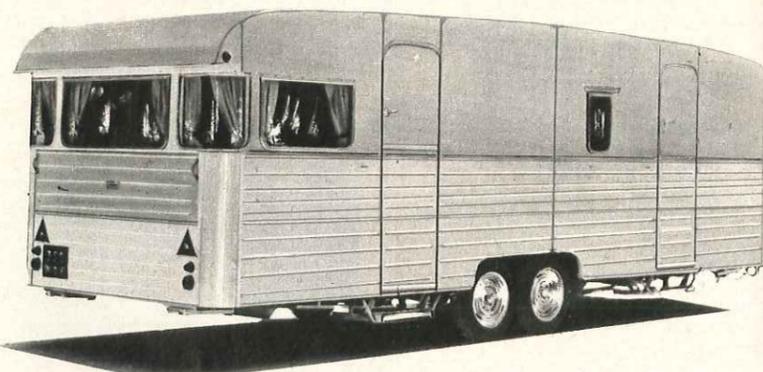
Monaco
 760 kg PV - 1.150 kg PTAC
 4,40 m x 1,93 m x 2,37 m
 4-5 places
 Prix app. : non communiqué

Saint-Tropez
 870 kg PV - 1.150 kg PTAC
 4,90 m x 1,93 m x 2,37 m
 4-6 places
 Prix app. : non communiqué

Sanary
 PV selon version - 1.240 kg PTAC
 5,20 m x 2,25 m x 2,40 m
 4-6 places - 2 versions
 Prix app. : non communiqué

Côte d'Azur
 1.250 kg PV - 2.000 kg PTAC
 5,50 m x 2,25 m x 2,45 m
 5-6 places - 3 versions
 Prix app. : non communiqué

Méditerranée
 1.450 kg PV - 2.000 kg PTAC
 6,70 m x 2,25 m x 2,45 m
 4-5 places
 Prix app. : non communiqué



Méditerranée

Croset



Châssis : profilé acier
 Charpente : bois et dural
 Suspension : essieu Frankel
 Paroi extérieure : alinox-dural et contre-plaqué marine

Paroi intérieure : revêtement plastique
 Isolation : toit et parois
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier : chêne et Formica

Olympic sport rigid

Olympic 245
 300 kg PV - 400 kg PTAC
 2,50 m x 1,82 m x 1,35-2,20 m (pliée et dépliée)
 2-3 places
 Prix app. : 4.500 à 5.800 F

Olympic 320
 400 kg PV - 550 kg PTAC
 3,25 m x 1,90 m x 1,35-2,20 m
 2, 3-4 places
 Prix app. : 5.800 à 7.500 F
 Egalement une série rigide

Olympic 360
 480 kg PV - 600 kg PTAC
 3,70 m x 1,95 m x 1,35-2,20 m
 2, 3, 4-5 places
 Prix app. : 6.500 à 8.500 F

Chollet



Châssis : profilé acier
 Charpente : bois
 Suspension : roues indépendantes ; éléments caoutchouc Evidgom
 Freinage : inertie Le Rapide
 Roue jockey : coulissante
 Paroi extérieure : contre-plaqué + alu, toit plastique
 Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Formica ou Polyrey
 Isolation : toit, polystyrène expansé. Isolation totale sur demande
 Revêtement de sol : Gerflex
 Mobilier séjour : bois sapin de Pologne, merisier, chêne ou acajou sur demande
 Eclairage : gaz, électrique : 6-12 V (110 - 220 V sur demande)

3 mètres
 420 kg PV - 600 kg PTAC
 2,94 m x 1,90 m x 2,25 m
 2-4 places
 Prix app. : 5.950 F

3,60 mètres
 520 kg PV - 749 kg PTAC
 2,94 m x 1,90 m x 2,25 m
 4 places
 Prix app. : 7.150 F

Delavaud

Berry
 370 kg PV - 500 kg PTAC
 2,85 m x 1,80 m x 2,28 m
 3 places
 Prix app. : non communiqué

Berry 3,20
 390 kg PV - 500 kg PTAC
 3,15 m x 1,80 m x 2,28 m
 3 places
 Prix app. : non communiqué

Berry 3,65
 520 kg PV - 740 kg PTAC
 3,60 m x 1,85 m x 2,30 m
 3 places
 Prix app. : 5.200 F

Berry 4
 550 kg PV - 740 kg PTAC
 3,95 m x 1,90 m x 2,32 m
 3 places
 Prix app. : 5.700 F

D. L. 34

Châssis : profilé acier
 Suspension : roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques

Paroi extérieure : contre-plaqué
 Mobilier ameublement : okoumé verni
 CARAVANE PLIANTE

2,50 m D.L. 34
 190 kg PV - 220 kg PTAC
 2,50 m x 1,90 m x 1,40-2,23 m
 3-4 places
 Prix app. : 2.900 F

Derou

Châssis : profilé acier
 Charpente : monocoque, bois
 Suspension : roues indépendantes, essieu Jef
 Freinage : inertie Le Rapide, hydraulique Jef
 Roue jockey : coulissante

Paroi extérieure : dural
 Paroi intérieure : contre-plaqué
 Revêtement cuisine : stratifié
 Isolation : parois, toit polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : chêne lamifié
 Eclairage : gaz, électricité : 6-12 - 110-220 V

Senior C
 540 kg PV - 730 kg PTAC
 3,96 m x 1,92 m x 2,35 m
 5 places
 Prix app. : non communiqué

Baby A
 400 kg PV - 510 kg PTAC
 3,00 m x 1,92 m x 2,34 m
 4 places
 Prix app. : non communiqué

Donné

Châssis : profilé acier
 Charpente : bois frêne principe aviation
 Suspension : roues indépendantes, essieu Jef
 Freinage : inertie Le Rapide hydraulique HydroJef
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : dural
 Paroi intérieure : contre-plaqué marine 4 mm

Revêtement cuisine : Formica
 Isolation : parois, toit, plancher, laine de verre
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : acajou lamifié Formica
 Mobilier cuisine : bois laqué et lamifié Formica
 Eclairage : électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V
 Tous les types 310 - 380 - 440 et 500 sont avec cuisine en bout.

310
 500 kg PV - 700 kg PTAC
 3,04 m x 1,94 m x 2,35 m
 4 places
 Prix app. : non fixé

380
 600 kg PV - 750 kg PTAC
 3,74 m x 1,94 m x 2,40 m
 4 places
 Prix app. : non fixé

440
 700 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4,34 m x 1,94 m x 2,40 m
 4-5 places
 Prix app. : non fixé

500
 1.000 kg PV - 1.250 kg PTAC
 4,94 m x 2,14 m x 2,45 m
 4 à 6 places
 Prix app. : non fixé

P. Digue & Cie

Châssis : profilé acier
 Charpente : profilé acier
 Suspension : essieu et ressorts à lames
 Freinage : inertie
 Roue jockey : coulissante ou télescopique

Paroi extérieure : tôle d'acier électro-zinguée
 Paroi intérieure : isorel
 Mobilier : ébénisterie verni lavable

Panoramic 14
 810 kg PV
 4,27 m x 1,96 m
 4 places (2 versions)
 Prix app. : 6.000 et 6.500 F

Majoramic
 1.030 kg PV
 4,94 m x 2,20 m
 4-5 places
 Prix app. : 8.750 F

Minorette



Panoramic 14 B

Coronette



Welcome

Minorette
 580 kg PV - 850 kg PTAC
 3,15 m x 1,96 m
 3-4 places
 Prix app. : 5.400 F

Amorette
 700 kg PV - 950 kg PTAC
 3,80 m x 1,96 m
 4-5 places
 Prix app. : 6.200 F

Coronette
 785 kg PV - 1.030 kg PTAC
 4,40 m x 1,96 m
 4-5 places
 Prix app. : 6.500 F

Baronette
 820 kg PV - 1.080 kg PTAC
 4,40 m x 1,96 m
 4-5 places
 Prix app. : 7.300 F

En outre : deux modèles :
Consulette (5,07 m x 2,10 m
 4-5 places) et **Cosmonette** (5,42 m x 2,20 m - 4-5 places
 - 1.240 kg PV - 1.650 kg PTAC).

Edelweiss

Structure : contre-plaqué lamellé collé en forme
 Châssis : profilé acier
 Charpente : monocoque
 Suspension : roues indépendantes ; éléments caoutchouc
 Freinage : inertie Le Rapide
 Roue jockey : basculante sur demande
 Paroi extérieure : plastique

Paroi intérieure : contre-plaqué
 Revêtement cuisine : stratifié
 Isolation : toit, polystyrène expansé
 Revêtement de sol : Balatum
 Mobilier séjour : bois okoumé, lamifié Reniplast
 Mobilier cuisine : bois okoumé, lamifié Reniplast
 Eclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V

D. 3 P
 250 kg PV - 320 kg PTAC
 2,84 m x 1,74 m x 2,20 m
 3 places
 Prix app. : 3.850 F

D. 4 P
 270 kg PV - 350 kg PTAC
 2,84 m x 1,74 m x 2,20 m
 4 places
 Prix app. : 4.350 F

Emeraude



Châssis : profilé acier
 Charpente : acier (fourrure bois)
 Suspension : roues indépendantes
 Freinage : Hydrojef
 Roue jockey : télescopique et coulissante
 Paroi extérieure : alu

Paroi intérieure : contre-plaqué marine
 Isolation : totale de série
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier : chêne ou acajou
 Eclairage : 6 - 12 - 110 - 220 V

Cap Fréhel

Bréhat
 500 kg PV - 650 kg PTAC
 3 m x 2,04 m x 2,36 m
 3 places
 Prix app. : non communiqué

En outre, 3 modèles : **Argoat**,
 3,75 m - **Arcouest**, 5,20 m et
Ile Grande, 4,90 m

Cap Fréhel
 850 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4,15 m x 2,04 m x 2,45 m
 4-6 places
 Prix app. : non communiqué

Eco



Châssis : profilé acier soudé électrique-ment
 Charpente : bois, alu
 Suspension : roues indépendantes ; essieu Souplejef
 Freinage : hydraulique Jef
 Roue jockey : télescopique, basculante

Paroi extérieure : alu
 Paroi intérieure : contre-plaqué
 Revêtement cuisine : Panolac, Polyrey
 Isolation : parois, toit ; air inerte
 Revêtement de sol : linoléum
 Mobilier séjour : bois, chêne, frêne
 Eclairage : électrique : 6-12 V

280

280
 450 kg PV - 550-600 kg PTAC
 2,74 m x 1,92 m x 2,25 m
 2-3 places
 Prix app. : 5.800 F

360
 600 kg PV - 740 kg PTAC
 4 places
 3,54 m x 1,92 m x 2,33 m
 Prix app. : 7.000 F

440
 750 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4,34 m x 1,92 m x 2,35 m
 4-5 places
 Prix app. : 7.800 F

700 (en préparation)
 1.200 kg PV - 2.000 kg PTAC
 6,90 m x 2,38 m x 2,50 m
 4-6 places
 Prix app. : 12.500 F

Eden Roc



Châssis : profilé acier
 Charpente : acier
 Suspension : ressorts hélicoïdaux ; roues indépendantes ; éléments caoutchouc
 Freinage : hydraulique Hydrojef
 Freinage : inertie Jef ; hydraulique Hydrojef
 Roue jockey : coulissante - télescopique
 Paroi extérieure : acier ou alu martelé suivant modèle

Paroi intérieure : Sapelli
 Revêtement cuisine : Polyester
 Isolation : parois - toit ; laine de verre
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : bois : Sapelli et frêne
 Mobilier cuisine : frêne et polyester
 Eclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V avec transformateur

420

420
 890 kg PV - 1.150 kg PTAC
 4,12 m x 1,92 m x 2,40 m
 5 places
 Prix app. : 8.925 F



500

450
 4,42 m x 2,02 m
 5 places
 Prix app. : 9.900 F

500
 1.050 kg PV - 1.400 kg PTAC
 4,96 m x 2,13 m x 2,49 m
 4-7 places
 Prix app. : 13.996 F

Enault

Châssis : profilé acier
 Charpente : bois
 Suspension : essieu Frankel
 Freinage : inertie
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : aluminium

Paroi intérieure : contre-plaqué revêtu plastique
 Isolation : parois et toit
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier : chêne et acajou

Butterfly
 680 kg PV - 820 kg PTAC
 3,60 m x 1,98 m x 2,30 m
 2-5 places
 Prix app. : 7.000 F

Bettina
 780 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4,40 m x 1,98 m x 2,35 m
 2-7 places
 Prix app. : 8.100 F

Habitation
 1.300 kg PV - 1.800 kg PTAC
 6 m x 2,30 m x 2,40 m
 Nombre de places suivant aménagement
 Prix app. : 14.700 F

Escargot



Châssis : profilé tube acier
 Charpente : acier et alu
 Suspension : roues indépendantes ; éléments caoutchouc (blocs Evid-Gum), amortisseurs télescopiques Koni
 Freinage : hydraulique Hydrakup
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : dural
 Paroi intérieure : double par matelas d'air et feutre de verre
 Revêtement cuisine : Formica
 Isolation : parois, toit, plancher ; air inerte et par capitonnage vynil feutre de verre

Revêtement de sol : Tapiflex sur plancher alvéolé
 Mobilier séjour : Formica et Polyrey, matelas Dunlopillo 15 cm recouvert de velours nylon côté séjour, plastique côté cuisine
 Mobilier cuisine : stratifié Formica et Polyrey, bloc-cuisine à l'arrière, compartiment toilette aménagé avec eau, W.-C., bidet, séchoir, armoire et porte-savon
 Eclairage : gaz, électricité : 6-12 - 110-220 V

Folie Bergère

Bagatelle (type luxe)
 630 kg PV - 850 kg PTAC
 3,24 m x 1,96 m x 2,35 m
 3 places + 1 possible
 Prix app. : 12.300 F

Bagatelle (type normal)
 630 kg PV - 850 kg PTAC
 3,24 m x 1,96 m x 2,35 m
 3 places + 1 possible
 Prix app. : 10.900 F

Folie Bergère (luxe)
 740 kg PV - 950 kg PTAC
 3,94 m x 2,06 m x 2,40 m
 4 places + 1 possible
 Prix app. : 15.250 F

Esterel



Saint-Raphaël
Pliante à toit souple
395 kg PV - 600 kg PTAC
3 m x 1,92 m x 1,24 m pliée
3-4 places (3 versions)
Prix app. : 5.350 F

P.L. 420
Pliante à toit souple
585 kg PV - 745 kg PTAC
4,20 m x 1,92 m x 1,24 m
pliée
4-5 places
Prix app. : 7.500 F

Rigipli

Rigipli
Pliante à toit rigide
415 kg PV - 600 kg PTAC
3 m x 1,92 m x 1,43 m pliée
3-4 places (3 versions)
Un modèle dérivé R 300 est
entièrement rigide
Prix app. : 6.250 F

Sillage
295 kg PV - 400 kg PTAC
2,65 m x 1,60 m x 1,24 m
pliée
2-3 places
Prix app. : 4.500 F

R 420 (rigide)
595 kg PV - 745 kg PTAC
4,20 m x 1,92 m x 2,43 m
4-5 places
Prix app. : 7.950 F

Climatic
720 kg PV - 950 kg PTAC
4,20 m x 1,92 m x 2,43 m
4-5 places
Prix app. : 10.500 F



R 420



Georges et Jacques



Fantaisie 62

Châssis : profilé plate-forme acier double paroi.
Charpente : monocoque - bois - acier - alu
Suspension : essieu, roues indépendantes ; essieu Frankel
Freinage : inertie Cottin ; hydraulique en supplément
Roue jockey : télescopique
Paroi extérieure : alu ou dural

F. 62
510 kg PV - 690 kg PTAC
3,30 m x 1,90 m x 2,35 m
4 places
Prix app. : 5.900 F

F. 63
610 kg PV - 740 kg PTAC
4,20 m x 1,90 m x 2,35 m
5 places
Prix app. : 7.250 F

F. 64
710 kg PV - 920 kg PTAC
4,80 m x 1,90 m x 2,35 m
6 places
Prix app. : 8.250 F

30-60
320 kg PV - 510 kg PTAC
3 m x 1,90 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 5.600 F

Gouju



Châssis et caisse monocoque rigide avec double plancher isothermique. Double paroi avec isolant et vide d'air.
Suspension : Frankel

Ma Coquille 6
495 kg PV - 780 kg PTAC
2,72 m x 1,87 m
3 places
Prix app. : 7.200 F

Ma Coquille 7-8 A
790 kg PV - 1.050 kg PTAC
3,67 m x 2,10 m
4 places
Prix app. : 14.500 F (G.T.)

Ma Coquille 10-11
990 kg PV - 1.240 kg PTAC
4,50 m x 2,10 m
3, 4-5 places
Prix app. : 17.200 F (G.T.)

Ma Coquille 10-11

Gourdon

Fourgon ordinaire
95 kg PV - 245 kg PTAC
1,15 m x 0,85 m x 0,57 m
Prix app. : 1.128 F

Dauphine
110 kg PV - 260 kg PTAC
1,30 m x 0,80 m x 0,62 m
Prix app. : 1.577 F
aménagée : 2.055 F

Fourgon ordinaire
150 kg PV - 450 kg PTAC
1,20 m x 0,90 m x 0,75 m
Prix app. : 1.410 F

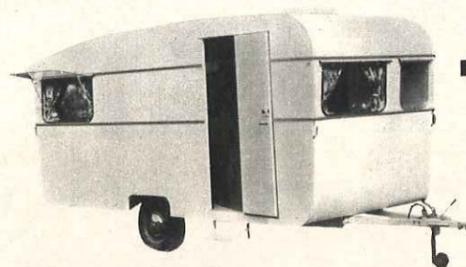
403
160 kg PV - 460 kg PTAC
1,70 m x 0,90 m x 0,80 m
Prix app. : 2.052 F

Châssis : caisse poutre
Charpente : monocoque acier
Suspension : éléments caoutchouc Neidhart
roues indépendantes
Paroi extérieure : acier
Mobilier cuisine : contre-plaqué laqué
Remorque porteuse

M. G. Gruau

Châssis : profilé acier
Charpente : acier
Suspension : roues indépendantes ; éléments caoutchouc
Freinage : inertie ou Ferrier
Roue jockey : télescopique
Paroi extérieure : dural
Paroi intérieure : contre-plaqué

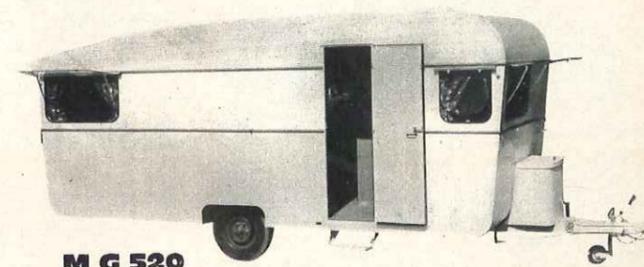
Revêtement cuisine : stratifié
Isolation : parois, toit plancher : polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : chêne
Mobilier cuisine : chêne et stratifié
Eclairage : électrique : 6-12 V ; 110-220 V



M G 440

MG 380 - CL et CB
690 kg PV - 900 kg PTAC
3,72 m x 1,90 m x 2,35 m
4-5 places et 4 places
Prix app. : non encore fixé

MG 440 CL et CB
800 et 850 kg PV - 1.100 kg PTAC
4,32 m x 1,90 m x 2,42 m
4-6 et 4-5 places
Prix app. : non encore fixé



M G 520

MG 480
900 kg PV - 1.200 kg PTAC
4,80 m x 1,98 m x 2,55 m
6 places
Prix app. : non encore fixé

MG 520
1.200 kg PV - 1.600 kg PTAC
5,12 m x 2,12 m x 2,52 m
6 places
Prix app. : non encore fixé

France- Confort

Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque, bois
Suspension : roues indépendantes
Freinage : inertie, hydraulique
Roue jockey : coulissante et télescopique
Paroi extérieure : dural
Paroi intérieure : contre-plaqué
Revêtement cuisine : Polyrey

Isolation : parois, toit, plancher ; laine de verre
Revêtement de sol : Tapiflex, moquette
Mobilier séjour : chêne, acajou
Mobilier cuisine : Polyrey
Eclairage : électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V

310/2 et R
520 kg PV - 800 kg PTAC
3,02 m x 1,90 m x 2,35 m
2 places
Prix app. : non communiqué

380 CAD
690 kg PV - 1.100 kg PTAC
3,72 m x 1,90 m x 2,38 m
4 places
Prix app. : non communiqué

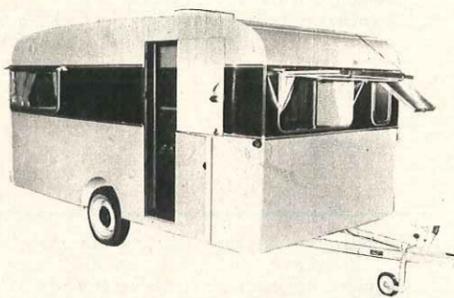
430 CA
760 kg PV - 1.110 kg PTAC
4,22 m x 1,90 m x 2,38 m
4-5 places
Prix app. : non communiqué

430 CAD et 430/6
760 kg PV - 1.110 kg PTAC
4,22 m x 1,90 m x 2,38 m
4-5 places et 6 places
Prix app. : non communiqué

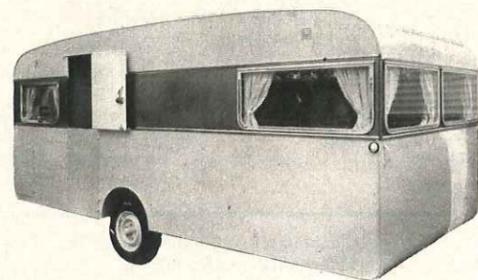
430 Luxe CAD
860 kg PV - 1.200 kg PTAC
4,22 m x 1,90 m x 2,38 m
5 places
Prix app. : non communiqué

500/4 et 500/6
980 kg PV - 1.250 kg PTAC
4,92 m x 2,10 m x 2,45 m
4 places
Prix app. : non communiqué

5 M Luxe
1.180 kg PV - 1.500 kg PTAC
4,92 m x 2,10 m x 2,45 m
4-6 places
Prix app. : non communiqué



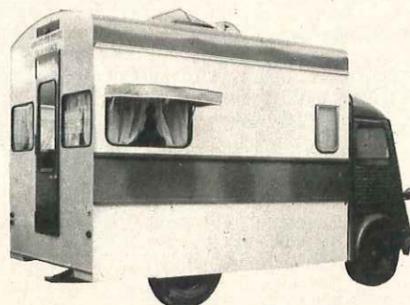
430 Cad



500-4

Aménagements sur Citroën type H, normal, rallongé et rehaussé. De 2 à 7-9 places

Filca France



Auto-Chalet

Ile-de-France
2.300 kg PTAC
4,04 m x 1,80 m x 2,05 m
4 places

Auto-chalet
400 kg PV - 320 kg PTAC
4,04 m x 2,06 m x 2,25 m
5 places
Prix app. : 8.500 F

Gérard

Structure : charpente frêne et hêtre
Châssis : profilé
Charpente : bois, revêtement en dural
Suspension : roues indépendantes Jef
Freinage : inertie Bendix
Roue jockey : coulissante et basculante
Paroi extérieure : duralinox AG3
Paroi intérieure : contre-plaqué

Epinoche L 300 kg PV - 500 kg PTAC 2,74 m x 1,80 m x 2,18 m 2-3-4 places Prix app. : 4.280 F	Epinoche N 380 kg PV - 600 kg PTAC 2,74 m x 1,80 m x 2,18 m 2-3 places Prix app. : 5.710 F	Espadon 575 kg PV - 750 kg PTAC 3,74 m x 1,88 m x 2,34 m 4 et 4-5 places Prix app. : 7.540 F et 7.840 F
---	---	--

Hotte

LA MORVANDELLE



Cigogne
800 kg PV - 1.250 kg PTAC
4,34 m x 1,94 m x 2,40 m
4-5 places
Prix app. : 8.900 F

Palombe
650 kg PV - 1.100 kg PTAC
3,72 m x 1,94 m x 2,30 m
4-5 places
Prix app. : 7.950 F

Fauvette
450 kg PV - 750 kg PTAC
2,92 m x 1,89 m x 2,25 m
3-4 places
Prix app. : 6.350 F

Castor 48
980 kg PV - 1.250 kg PTAC
4,72 m x 1,94 m x 2,43 m
4-6 places
Prix app. : 13.000 F

Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque - bois
Suspension : essieu coudé ; ressorts à lames
Freinage : hydraulique Hydrojef
Roue jockey : coulissante et télescopique
Paroi extérieure : alu et dural
Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Panolac et Formica
Isolation : parois - toit - plancher ; poly-styrène expansé
Revêtement de sol : Balatum, Tapiflex
Mobilier séjour : bois chêne
Mobilier cuisine : lamifié Formica - stratifié Polyrey
Eclairage : gaz, électrique : 6-12 - 110 220 V

Huby



Châssis : profilé plate-forme acier
Charpente : monocoque - bois
Suspension : essieu coudé sur blocs caoutchouc et amortisseurs
Freinage : inertie
Roue jockey : coulissante et télescopique
Paroi extérieure : contre-plaqué
Paroi intérieure : contre-plaqué
Revêtement cuisine : Polyrey

Isolation : parois, toit, laine de verre, poly-styrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : contre-plaqué
Mobilier cuisine : contre-plaqué stratifié Polyrey
Eclairage : électrique : 6 - 12 et 110 - 220 V

3 M
480 kg PV - 580 kg PTAC
3 m x 1,87 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 4.900 F

3,40 M
530 kg PV - 620 kg PTAC
3,40 m x 1,87 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 5.800 F

Henrymag-Mondial



Châssis : profilé acier
Charpente : bois
Suspension : essieu, ressort hélicoïdaux, brevet Henrymag, roues indépendantes, éléments caoutchouc, essieu Neidhardt pour les plus de 700 kg
Freinage : inertie Le Rapide ; pour la résidentielle, dépression ou Hydrakup
Roue jockey : coulissante et télescopique

Paroi extérieure : alu ou dural
Paroi intérieure : contre-plaqué
Isolation : parois, toit (plancher à la demande) polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : Sycomore acajou
Mobilier cuisine : Sycomore acajou
Eclairage : électrique : 6 - 12 et 110 - 220 V

Résidentielle

Baby
400 kg PV - 700 kg PTAC
2,65 m x 1,90 m x 2,20 m
2-3-4 places
Prix net : 6.250 F

Fugue
480 kg PV - 740 kg PTAC
3,20 m x 1,90 m x 2,35 m
2-3-4 places
Prix net : 7.200 F

Week-End
600 kg PV - 900 kg PTAC
3,65 m x 1,90 m x 2,35 m
3-4-5-6 places
Prix net : 8.500 F

Croisière
700 kg PV - 1.000 kg PTAC
4,25 m x 1,90 m x 2,35 m
3-4-5-6-7 places
Prix app. : non communiqué

Résidentielle
800 kg PV - 1.100 kg PTAC
4,80 m x 1,95 m x 2,40 m
Prix sur devis

Hénon



Châssis : profilés acier
Charpente : bois
Suspension : essieu coudé, ressorts à lames ou roues indépendantes
Freinage : mécanique Bendix à commande à dépression Westinghouse
Roue jockey : amovible ou télescopique, au choix

Paroi extérieure : alliage d'aluminium
Paroi intérieure : contre-plaqué
Revêtement cuisine : laque et lamifié
Isolation : air inerte
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : chêne clair ou lamifié
Mobilier cuisine : lamifié
Eclairage : électrique : 6-12 V, 110-220 V



France Première
Tourisme 4,10 m
780 kg PV - 1.500 kg PTAC
4,03 m x 1,92 m x 2,36 m
4 places
Prix app. : 9.950 F

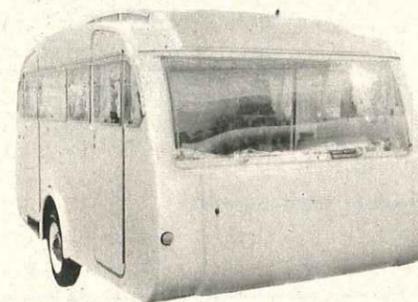
Maison Blanche 66 220
1.700 kg PV - 2.500 kg PTAC
6,53 m x 2,12 m x 2,40 m
4-6 places
Prix app. : 27.000 F

Harmonie 56 220
1.300 kg PV - 2.000 kg PTAC
5,53 m x 2,12 m x 2,37 m
4-5 places
Prix app. : 22.500 F

Harmonie 51 220
1.150 kg PV - 1.600 kg PTAC
5,03 m x 2,12 m x 2,41 m
4-5 places
Prix app. : 19.500 F

Harmonie 4,60 m
1.130 kg PV - 1.600 kg PTAC
4,53 m x 2,12 m x 2,40 m
4-5 places
Prix app. : 17.950 F

Harmonie 410 Verresine



Châssis : profilés acier
Charpente : monocoque
Suspension : roues indépendantes
Freinage : mécanique Bendix à commande à dépression Westinghouse
Roue jockey : amovible ou télescopique, au choix

Paroi extérieure : polyester stratifié
Paroi intérieure : polyester stratifié
Revêtement cuisine : laque et lamifié
Isolation : air inerte
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : lamifié
Mobilier cuisine : lamifié
Eclairage : électrique : 6-12 V ; 110-220 V

Tourisme 4,60 m
1.100 kg PV - 1.600 kg PTAC
4,53 m x 2,12 m x 2,40 m
6 places
Prix app. : 17.950 F

Verresine - Harmonie 4,10 m
880 kg PV - 1.500 kg PTAC
4,03 m x 1,92 m x 2,36 m
4 places
Prix app. : 18.600 F

Verresine-Espace 3,60 m
650 kg PV - 1.100 kg PTAC
3,53 m x 1,92 m x 2,35 m
3-4 places
Prix app. : 15.000 F

Ile-de-France

Châssis : profilé acier
Charpente : bois
Suspension : roues indépendantes
Freinage : inertie ; hydraulique sur demande
Roue jockey : coulissante - télescopique
Paroi extérieure : alu ou dural
Paroi intérieure : contre-plaqué

Isolation : parois - toit - plancher à la demande - laine de verre
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : bois, chêne verni
Mobilier cuisine : bois, chêne verni
Eclairage : électrique : 6-12 V (110 - 220 sur demande)

Claudine
430 kg PV - 650 kg PTAC
2,80 m x 1,92 m x 2,30 m
2-3 places
Prix : à l'étude

Clairette
510 kg PV - 650 kg PTAC
3,30 m x 1,92 m x 2,30 m
2-4 places
Prix : à l'étude

Claire
570 kg PV - 750 kg PTAC
3,60 m x 1,92 m x 2,30 m
4 places
Prix : à l'étude

Plaisance
620 kg PV - 750 kg PTAC
4,10 m x 1,92 m x 2,30 m
4 places
Prix : à l'étude

Lucien Mourre

Châssis : profilé
Charpente : monocoque - bois
Suspension : roues indépendantes - essieu Flexitor
Freinage : inertie Le Rapide
Roue jockey : basculante sur demande
Paroi extérieure : alu ou dural
Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Jalpan
Isolation : parois, toit, polystyrène expansé
Revêtement de sol : Gerflex
Mobilier séjour : bois Eyon lamifié Jalpan
Mobilier cuisine : bois Eyon lamifié Jalpan
Eclairage : électrique : 6 - 12 et 110 - 220 V

Farandole
300 kg PV - 400 kg PTAC
2,95 m x 1,85 m x 1,90 m
3-4 places
Prix app. : 4.800 F

Lagneau

Châssis : plate-forme - Double plancher avec châssis incorporé
Charpente : monocoque tout alu assemblé par plus de 4.000 rivets
Paroi intérieure : contre-plaqué chêne et okoumé
Revêtement cuisine : marquetterie et contre-plaqué chêne
Isolation : isolation par Polistyl, y compris le double plancher
Revêtement de sol : Balatum - Tapiflex
Mobilier séjour : contre-plaqué chêne, okoumé, vernis bois naturel

Météore 355 kg PV - 475 kg PTAC 2,89 m x 1,90 m x 2,35 m 2 et 3-4 places Prix app. : non communiqué	Gazelle 480 kg PV - 560 kg PTAC 3,34 m x 1,90 m x 2,35 m 3-4 places Prix app. : non communiqué
--	---

Lair



"PP"

Châssis : profilé acier
Charpente : acier
Suspension : roues indépendantes
Freinage : inertie Bendix
Roue jockey : télescopique
Paroi extérieure : tôle d'aluminium
Paroi intérieure : contre-plaqué avec revêtement façon sellier

Revêtement cuisine : Durolac ou similaire
Isolation : parois - toit - plancher ; feutre de verre
Revêtement de sol : Tapiflex ou similaire
Mobilier séjour : bois chêne et acajou
Mobilier cuisine : Durolac ou similaire
Eclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V

Eldorado 250 kg PV - 350 kg PTAC 1,91 m x 1,87 m x 2,22 m 2-3 places Prix app. : 2.950 F	Invicta 380 kg PV - 760 kg PTAC 3 m x 1,95 m x 2,20 m 4 places Prix app. : 5.950 F	Electra 600 kg PV - 760 kg PTAC 4,25 m x 2 m x 2,30 m 4-5 places Prix app. : 8.350 F	Minerve 650 kg PV - 760 kg PTAC 4,85 m x 2 m x 2,30 m 6-7 places Prix app. : 9.750 F
Sirocco 800 kg PV - 1.250 kg PTAC 4,50 m x 2 m x 2,34 m 4-5 places Prix app. : 13.980 F	Alizé 860 kg PV - 1.250 kg PTAC 5 m x 2 m x 2,34 m 4 places Prix app. : 15.600 F	P.P. 800 kg PV - 1.250 kg PTAC 4,35 m x 1,90 m x 2,34 m 4-5 places Prix app. : 18.950 F	

Mettmann



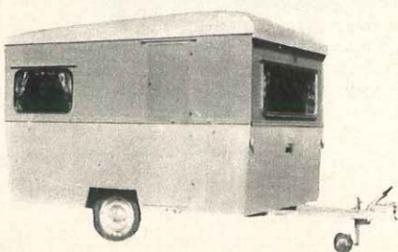
"430"

Châssis : profilé et tube acier
Charpente : monocoque dural
Suspension : roues indépendantes Ferrier
Freinage : inertie, Le Rapide ou hydraulique, Ferrier
Roue jockey : télescopique
Paroi extérieure : dural
Paroi intérieure : contre-plaqué stratifié

Revêtement cuisine : stratifié Decapon
Isolation : parois, toit, plancher : laine de verre et polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : stratifié
Mobilier cuisine : stratifié
Eclairage : électrique : 6-12 V, 110-220 V

Vosgienne 800 kg PV - 1.000 kg PTAC 3,92 m x 1,92 m x 2,35 m 2-3 places Prix app. : 11.000 F	Hautes Chaumes 880 kg PV - 1.150 kg PTAC 4,22 m x 1,92 m x 2,40 m 4-5 places Prix app. : 12.500 F	Bruyère 1.050 kg PV - 1.250 kg PTAC 4,92 m x 2,10 m x 2,48 m 6 places Prix app. : 14.500 F
---	--	---

Muller



Châssis : profilé acier
Charpente : bois
Suspension : essieu coudé ; ressorts à lames
Freinage : inertie Bendix
Roue jockey : coulissante
Paroi extérieure : alu

Paroi intérieure : contre-plaqué
Revêtement cuisine : Formica
Isolation : parois - toit polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : Nyangon et chêne
Mobilier cuisine : Formica
Eclairage : électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V

P 300 (pliante) 510 kg PV - 660 kg PTAC 3 m x 1,95 m x 2,30 m 3-4 places Prix app. : 6.720 F	P 325 (pliante) 550 kg PV - 710 kg PTAC 3,25 m x 1,95 m x 2,30 m 4 places Prix app. : 7.450 F	P 380 (pliante) 630 kg PV - 790 kg PTAC 3,60 m x 1,95 m x 2,30 m 5 places Prix app. : 7.950 F
---	--	--

Mabille-Europa



Structure : monocoque et polyester stratifié
Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque
Suspension : roues indépendantes ; éléments caoutchouc Evid-Gom
Freinage : inertie, Le Rapide ; hydraulique, Jef
Roue jockey : coulissante, télescopique
Paroi extérieure : polyester stratifié

Paroi intérieure : contre-plaqué recouvert tissu plastique
Revêtement cuisine : plastique et stratifié
Isolation : parois, toit, plancher : laine de verre
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : tissu plastique de recouvrement
Mobilier cuisine : lamifié Decopar
Eclairage : électrique : 12, 220 V

380 550 kg PV - 740 kg PTAC 3,80 m x 2 m x 2,43 m 2-5 places Prix app. : 8.000 à 11.500 F	490 850 kg PV - 1.100 kg PTAC 4,90 m x 2 m x 2,45 m 2-6 places Prix app. : 16.000 à 17.500 F
--	---

490



380

Notin



Corvette 520

Châssis : profilé acier
Charpente : bois et acier - frêne et acier
Suspension : roues indépendantes ; éléments caoutchouc - essieu brevet. Notin
Freinage : hydraulique Hydrakup Ate ; à dépression, assisté Ate
Roue jockey : télescopique - basculante
Paroi extérieure : alu ou dural
Paroi intérieure : contre-plaqué
Isolation : parois, toit, plancher
Revêtement de sol : Tapiflex ou moquette

Mobilier séjour : chêne, frêne, érable-Formica - Célamine
Mobilier cuisine : contre-plaqué lamifié, Formica, stratifié laqué Panolac
Eclairage : électrique : 6 - 12 et 110 - 220 V de série
 A la demande :
 Eclairage gaz
 Chauffage de sécurité ;
 Réfrigérateur avec ventilations spéciales

Benjamine 340 A et B 610 kg PV - 750 kg PTAC — 1.250 kg au choix 3,32 x 1,92 m x 2,44 m 2 et 4 places Prix app. : 8.900 F	Chaumière 400 830 kg PV - 1.250 kg PTAC 3,92 m x 1,92 m x 2,45 m 4 places Prix app. : 13.100 F Standard 14.400 F Luxe
---	--

Villula 420
870 kg PV - 1.250 kg PTAC
4,12 m x 2,02 m x 2,46 m
4 places
Prix app. :
13.700 F Standard
15.070 F Luxe

Cottage 480 990 kg PV - 1.500 kg PTAC 4,72 m x 2,02 m x 2,46 m 4 ou 6 places Prix app. : 14.500 F Standard 15.950 F Luxe	Vedette 480 1.000 kg PV - 1.500 kg PTAC 4,72 m x 2,02 m x 2,46 m 4 ou 6 places Prix app. : 15.000 F Standard 16.500 F Luxe
---	---

Hirondelle 380 Luxe
820 kg PV - 1.250 kg PTAC
3,72 m x 1,92 m x 2,45 m
2 places
Prix app. : 13.500 F

Goëlette 480 Luxe
1.080 kg PV - 1.800 kg PTAC
4,72 m x 2,02 m x 2,47 m
3-4 places
Prix app. : 19.200 F

Corvette 520
1.190 kg PV - 1.800 kg PTAC
5,10 m x 2,02 m x 2,48 m
4 ou 6 places
Prix app. : 20.900 F

Caravelle 570
1.280 kg PV - 1.800 kg PTAC
5,62 m x 2,02 m x 2,49 m
4 ou 6 places
Prix app. : 22.500 F

Florilège 600
1.350 kg PV - 1.800 kg PTAC
5,92 m x 2,12 m x 2,50 m
4 ou 6 places
Prix sur devis

Goëlette 480



Ondia (Noirault)

Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque, bois
Suspension : essieu droit, coudé, ressorts à lames et roues indépendantes ; éléments caoutchouc - essieu Jef, barre de torsion métallique et amortisseurs
Freinage : par inertie Colaert ; hydraulique
Roue jockey : coulissante et basculante
Paroi extérieure : alu 10/10
Paroi intérieure : contre-plaqué collage marine

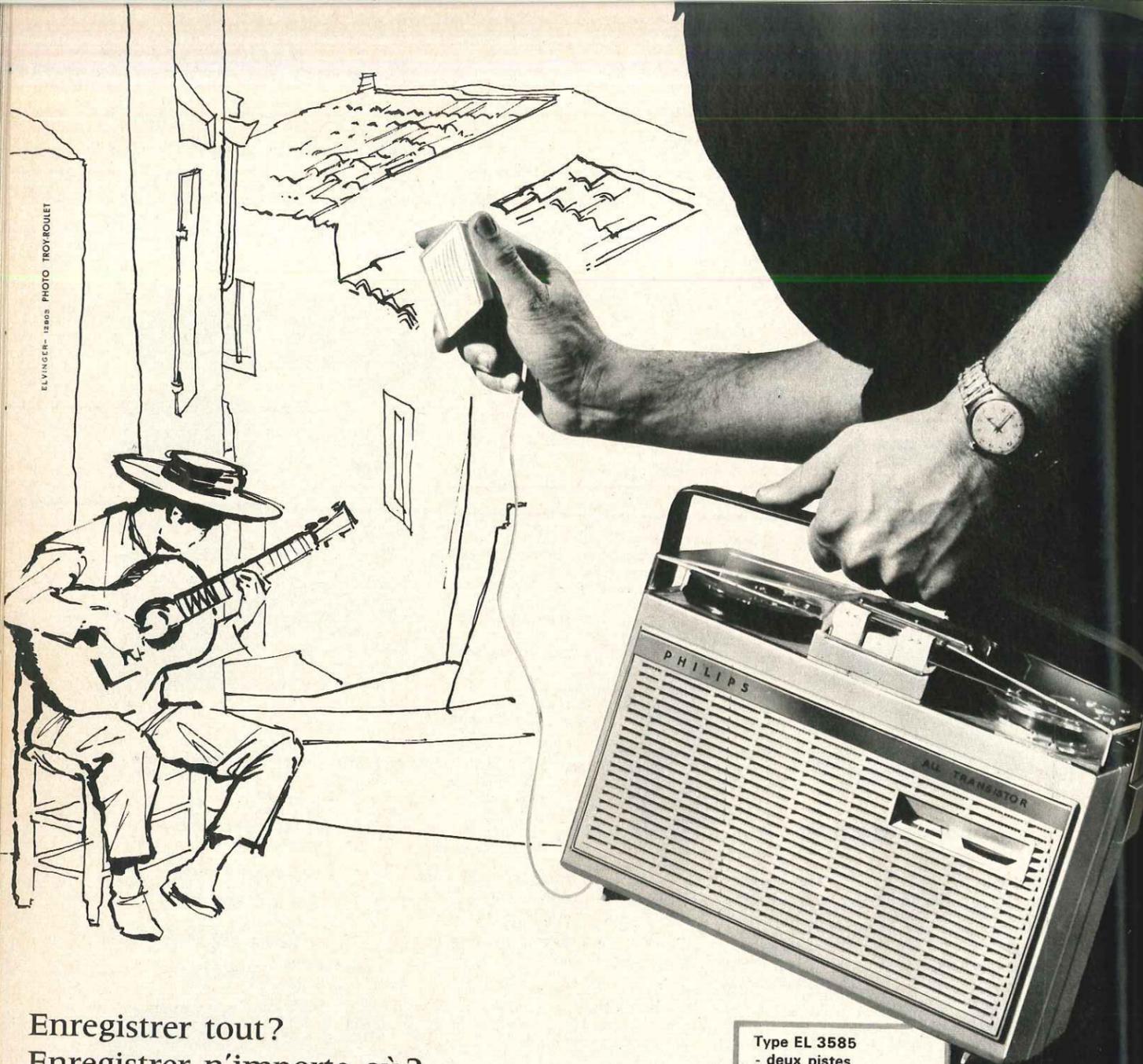
Revêtement cuisine : Formica
Isolation : parois et toit (plancher sur demande) - laine de verre PI 156 bakelisée
Revêtement de sol : Taraflex
Mobilier séjour : chêne d'Afrique et Sap-peli, Formica et Polyrey
Mobilier cuisine : Polyrey et Formica
Eclairage : électrique : 6 - 12 et 110 - 220 V
 Sur demande : réfrigérateur et chauffage

Oxford Standard
598 kg PV - 745 kg PTAC
3,14 m x 1,92 m x 2,34 m
2-3 places
Prix app. : 6.450 F

Cambridge
780 kg PV - 1.100 kg PTAC
3,74 m x 1,92 m x 2,40 m
5 places
Prix app. : 8.885 F

Cambridge Super
860 kg PV - 1.120 kg PTAC
4,18 m x 1,92 m x 2,40 m
5 places
Prix app. : 9.700 F

ELVINGER-12805 PHOTO TROYROULET



Enregistrer tout?
Enregistrer n'importe où?
Oui, c'est facile avec le magnétophone portable PHILIPS : léger, maniable, il est tout transistors à piles. Il gardera vivants vos souvenirs de vacances... et avec lui vous emporterez partout votre musique préférée.

Type EL 3585
- deux pistes
- vitesse : 4,75 cm/sec.
- durée d'enregistrement maximum sur une bobine : 3 heures
- contrôle du niveau d'enregistrement par modulomètre
- poids : 3,5 Kg
Complet avec micro et bande : **495 F** +T.L.
ou 31,80 F par mois

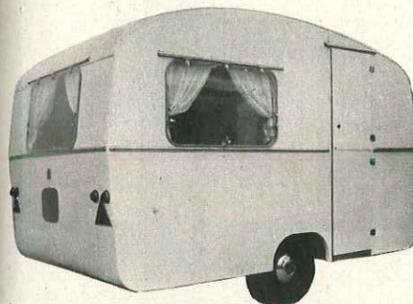
Documentation et démonstration chez les Distributeurs Officiels PHILIPS, chez les revendeurs spécialisés et au salon d'exposition, 48 avenue Montaigne, PARIS VIII^e



PHILIPS le spécialiste mondial du MAGNETOPHONE

La plus belle gamme européenne de magnétophones monophoniques et stéréophoniques.

Pelletier



Châssis : profilé alu
Charpente : alu
Suspension : roues indépendantes
Freinage : au choix
Roue jockey : coulissante - basculante
Paroi extérieure : alu ou dural
Paroi intérieure : contre-plaqué - Isogyl stratifié

Revêtement cuisine : stratifié
Isolation : toit - polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : stratifié Reniplast
Mobilier cuisine : stratifié
Éclairage : électrique : 6 - 12 V (110 - 220 à la demande)

Minouche

Minouchette
320 kg PV - 420 kg PTAC
2,45 m x 1,95 m x 2,42 m
2 et 3 places
Prix app. : à partir de 4.100 F

Minouche
450 kg PV - 650 kg PTAC
3,10 m x 1,95 m x 2,50 m
3 et 4 places
Prix app. : à partir de 6.000 F

Pitt



Châssis : profilé - tube plate-forme - acier - alu
Charpente : bois
Suspension : roues indépendantes ; essieu Frankel
Freinage : inertie à la demande
Paroi extérieure : contre-plaqué et dural

Paroi intérieure : contre-plaqué
Isolation : toit, air inerte
Revêtement de sol : Balatum
Mobilier séjour : contre-plaqué verni
Mobilier cuisine : contre-plaqué verni
Éclairage : électrique : 6-12 V

Super Pitt

Super Pitt
340 kg PV - 420 kg PTAC
3,18 m x 1,88 m x 2,28 m
3-4 places
Prix app. : 4.270 F

Pitt
280 kg PV - 400 kg PTAC
2,65 m x 1,88 m x 2,28 m
3-4 places
Prix app. : 3.180 F

Pitt



Porcher

JEMA-D-TENTE

Châssis : acier profilé
Charpente : acier
Suspension : roues indépendantes ; essieu Frankel
Freinage : inertie
Roue jockey : télescopique ou coulissante

Parois extérieures : dural
Parois intérieures : Renitex
Isolation : toit de série
Revêtement de sol : feutre
Mobilier séjour : chêne verni

Fougères 360
685 kg PV - 850 kg PTAC
3,60 m x 1,98 m x 2,35 m
4 places

Prix app. : 7.850 F
En outre :
Standard 360 (6.930 F) et **Gazelle 360** (livrée nue, 3.950 F)

Rallye

Châssis : profilé acier
Paroi extérieure : alu
Paroi intérieure : contre-plaqué
Revêtement de sol : linoléum

Rallye Standard
300 kg PV
2,55 m x 1,85 m x 2,15 m
2-3 places
Prix app. : 3.760 F (attelage voiture compris)

Rivastella



Châssis : profilé acier
Charpente : membrure frêne
Suspension : ressorts à lames
Freinage : à dépression
Roue jockey : télescopique
Paroi extérieure : polyester stratifié

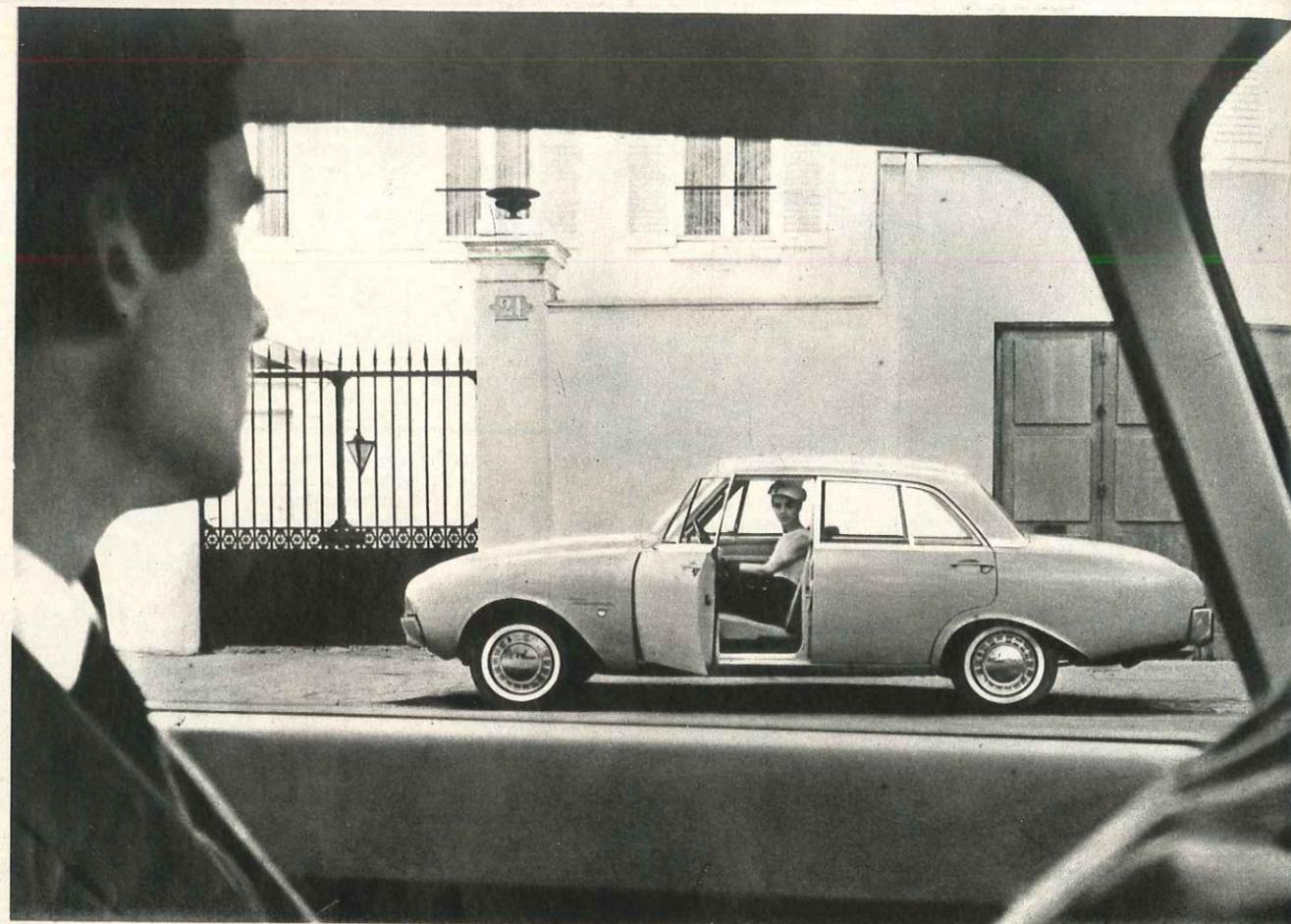
Paroi intérieure : contre-plaqué marine
Isolation : parois, toit et plancher polystyrène expansé
Revêtement de sol : plastique sur feutre
Mobilier : bois d'ameublement frêne de fil

Antarès

Antarès
900 kg PV - 1.250 kg PTAC
4,70 m x 2,25 m x 2,49 m
2 à 5 places
Prix app. : 8.640 F (nue) à 18.200 F (luxe spéciale)

Jupiter
1.120 kg PV - 1.700 kg PTAC
5,95 m x 2,25 m x 2,52 m
2 à 6 places
Prix app. : 9.810 F à 22.450 F

Hercule
1.340 kg PV - 1.700 kg PTAC
6,92 m x 2,25 m x 2,62 m
2 à 6 places
Prix app. : 11.680 F à 24.840 F



Automobilistes français, avant de céder à la tentation Ford lisez ceci :

Elles ont bien des charmes, les Ford... Ligne inédite, robuste légendaire, confort... Elles sortent vraiment du commun. Et pour les pièces de rechange et le service? Voici exactement sur quoi vous pouvez compter chez Ford...

Dans plus de 600 villes de France...

Si vous êtes possesseur d'une Ford, vous roulez tranquille. Ford est là, dans plus de 600 villes de France. Il vous offre un réseau supérieurement étoffé. Le premier, tout de suite après les 4 grandes marques françaises... Et la distance se retrécit chaque jour.

Les hommes qui sortent des garages Ford à votre rencontre sont toujours parfaitement à l'aise dans les replis les plus mystérieux de votre Ford. Ils sont passés par les écoles de formation Ford. Et par la meilleure : l'expérience. Savez-

vous combien ils comptent d'années Ford? En moyenne, 20 ans d'expérience : qui dit mieux!

Des pièces détachées économiques? Mais oui...

Les pièces détachées Ford sont pratiquement au même prix que les pièces des voitures françaises.

Ce sont des pièces d'origine, comme le garantit leur nouvel emballage FoMoCo (Ford Motor Company). Elles s'ajustent exactement et instantanément... Gain de temps. Gain sur la main-d'œuvre. Gain sur la durée de votre voiture. Vous trouverez les pièces Ford chez tous les concessionnaires et agents Ford.

Ford veille jalousement sur ses Ford

Les concessionnaires Ford sont sur toutes les routes de France. Les grandes et les petites. Et hors des chemins battus.

Regardez la carte Ford. Vous pouvez rouler de Calais à Perpignan, de Brest à Strasbourg : où que vous soyez, à moins d'une demi-heure de chemin, vous trouverez Ford à votre service. Partez en vacances au delà des frontières... Avec votre Ford vous êtes le conducteur le plus gâté du continent : plus de 5750 points de service Ford en Europe.

Que votre belle Ford se prénomme Anglia, Taunus, Capri, Cortina, etc., peu importe. L'essentiel c'est qu'elle ait Ford pour nom de famille. Parce que Ford tient à ce que ses filles le remplissent de fierté. Il veille jalousement sur elles.

C'est son intérêt? Tant mieux, puisque c'est aussi le vôtre.

Avec une Ford, vous faites une meilleure affaire



Riviera



Châssis : tube plate-forme, acier, poutre centrale à traverses en cantilever
Charpente : monocoque, coque porteuse
Suspension : roues indépendantes en triangle sur Evid-gom
Freinage : hydraulique Jef
Roue jockey : coulissante, télescopique, suivant modèle
Paroi extérieure : plastique
Paroi intérieure : contre-plaqué marine
Revêtement cuisine : standard : peinture - luxe : mosaïque Panolac

Isolation : parois, toit et plancher
Revêtement de sol : Tapiflex - moquette sur demande dans modèle luxe
Mobilier séjour : en limbo cipa. Stratifié polyester pour les meubles ; meubles teintés dans la masse
Mobilier cuisine : stratifié de polyester teinté masse
Eclairage : gaz (en option) - Electrique : 6 - 12 (110 - 220 V en option)

Cigale

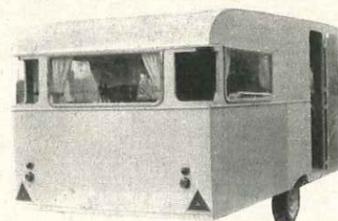


Vallauris

Cigale
480 kg PV - 750 kg PTAC
3,14 m x 1,94 m x 2,35 m
2 ou 4 places (avec toilette W.-C.)
Prix app. :
2 pl. 8.360 F
4 pl. 7.810 F

Vallauris
650 kg PV - 1.000 kg PTAC
3,94 m x 1,94 m x 2,35 m
4-5 places
Prix app. :
9.800 F Standard
13.000 F Luxe

Régina



Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque - bois
Suspension : essieu - roues indépendantes; essieu Souplejef Ferrier
Freinage : inertie Le Rapide ; hydraulique Hydrojef sur 5,50 et 6,80
Roue jockey : coulissante - télescopique
Paroi extérieure : alu ou dural
Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Panolac et chêne et plastique
Isolation : parois - toit - plancher ; polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : bois chêne
Mobilier cuisine : bois chêne - stratifié Formica
Eclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V

Stella
740 kg PV - 1.200 kg PTAC
4,50 m x 2,05 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 8.300 F

Sabrina
760 kg PV - 1.200 kg PTAC
4,50 m x 2,05 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 9.150 F

Carina
680 kg PV - 1.000 kg PTAC
3,90 m x 2,05 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 7.800 F

Bambina
710 kg PV - 1.000 kg PTAC
3,90 m x 2,05 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 8.650 F

Picolina
550 kg PV - 745 kg PTAC
3,20 m x 2,05 m x 2,25 m
4 places
Prix app. : 7.150 F

Graziella
800 kg PV - 1.200 kg PTAC
5 m x 2,05 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 10.500 F

Casita
1.150 kg PV - 2.000 kg PTAC
5,50 m x 2,20 m x 2,35 m
4 places
Prix app. : 17.000 F

Vilina
1.500 kg PV - 2.000 kg (2 essieux) PTAC
6,80 m x 2,20 m x 2,35 m
4 places
Prix app. : 21.000 F

Roussel

Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque type aviation
Suspension : barres de torsion

Paroi extérieure : alu et contre-plaqué
Paroi intérieure : contre-plaqué
Isolation : totale de série

Océane 315
500 kg PV - 750 kg PTAC
3,15 m x 1,90 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 6.900 F

Océane 370
600 kg PV - 750 kg PTAC
4 m x 1,90 m x 2,30 m
4-5 places
Prix app. : 8.850 F

Océane 430
750 kg PV - 1.000 kg PTAC
4,30 m x 2 m x 2,40 m
4-5 places
Prix app. : 9.300 F

Ruauzel

Châssis : profilé acier
Charpente : bois
Suspension : ressorts à lames
Freinage : inertie
Roue jockey : télescopique et coulissante (basculable)

Paroi extérieure : alliage léger AG 3
Paroi intérieure : contre-plaqué marine
Revêtement de sol : linoléum
Mobilier : chêne, frêne, zébrane ou Formica

350 H
600 kg PV - 850 kg PTAC
3,50 m x 1,95 m x 2,30 m
4-5 places
Prix app. : 6.500 F

450 H
900 kg PV - 1.250 kg PTAC
4,50 m x 2,02 m x 2,40 m
4-5 places
Prix app. : 9.000 F

Pour le camping
adoptez
le survêtement

Thermylco



confortable
résistant
indéformable

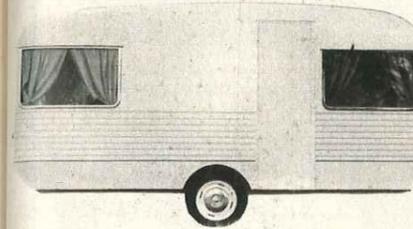


Marques déposées



THERMYLCO est une production des Établissements LE BLAN & C^{ie} à LILLE

Star



Châssis : profilé acier
Charpente : bois
Suspension : essieu Frankel
Freinage : inertie automatique
Roue jockey : coulissante

Parois extérieures : Duralinox
Isolation : parois et toit laine de verre
Mobilier séjour : chêne verni lavable
Éclairage : 6-12 - 110-220 V

Starlett
2,90 m x 2 m x 2,35 m
2-3 places et 4 places

Grandstar
4,25 m x 2 m x 2,42 m
4-5 places

Superstar
5,20 m x 2,25 m x 2,48 m
4-6 places

Star
3,70 m x 2 m x 2,39 m
4 places

Bellestar
4,75 m x 2,10 m x 2,47 m
4-6 places

Il s'agit d'une gamme entièrement nouvelle.

S.E.L.A.C.

Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque
Suspension : essieu droit ; ressorts à lames ; roues indépendantes ; éléments caoutchouc - essieu au choix
Freinage : inertie ; hydraulique Jef
Roue jockey : coulissante
Pari extérieure : dural
Pari intérieure : contre-plaqué, plus revêtement plastique

Revêtement cuisine : Jalpan
Isolation : toit ; air inerte, polystyrène expansé
Revêtement de sol : Balatum
Mobilier séjour : bois chêne clair - stratifié Jalpan
Mobilier cuisine : bois aggloméré - stratifié Jalpan
Éclairage : électrique : 6-12 V

Mignonnette
325 kg PV - 450 kg PTAC
2,48 m x 1,62 m x 2,20 m
2-3 places
Prix app. : 4.000 F

Bonséjour
500 kg PV - 630 kg PTAC
3,12 m x 1,90 m x 2,30 m
4 places
Prix app. : 6.000 F

Spacieuse
630 kg PV - 750 kg PTAC
3,92 m x 1,90 m x 2,30 m
4-6 places
Prix app. : 6.800 F

Mon Home
780 kg PV - 900 kg PTAC
4,42 m x 1,90 m x 2,30 m
4-6 places
Prix app. : 7.800 F

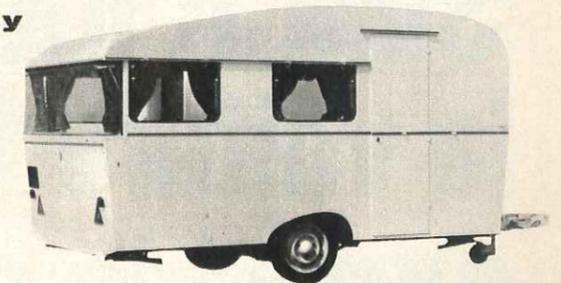
Sterckeman

Châssis : profilé acier
Charpente : acier
Suspension : roues indépendantes Sterckeman S.G.D.G.
Freinage : hydraulique Hydrojef - freins à disques Sterckeman
Roue jockey : coulissante
Pari extérieure : alu ou dural
Pari intérieure : contre-plaqué recouvert toile plastifiée

Revêtement cuisine : stratifié
Isolation : parois et toit en laine de verre
Plancher isolé dans la Victoria
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobilier séjour : Afromosia et Isoplast
Mobilier cuisine : Afromosia
Éclairage : électrique : 6 - 12 et 110 - 220 V



Lovely



Serpolette

Serpolette A.
630 kg PV - 745 kg PTAC
3 m x 1,90 m x 2,40 m
4 places
Prix app. : 6.400 F

Serpolette C.
630 kg PV - 745 kg PTAC
3 m x 1,90 m x 2,40 m
4 places
Prix app. : 6.800 F

Serpolette D.
630 kg - PV - 745 kg PTAC
3 m x 1,90 m x 2,40 m
2 places
Prix app. : 6.800 F

Lovely A.
730 kg PV - 950 kg PTAC
3,70 m x 1,90 m x 2,45 m
4-5 places
Prix app. : 7.200 F

Lovely C.
730 kg PV - 950 kg PTAC
3,70 m x 1,90 m x 2,45 m
4 places
Prix app. : 7.350 F

Datcha C.
850 kg PV - 1.150 kg PTAC
4,30 m x 1,90 m x 2,50 m
4 à 6 places
Prix app. : 8.050 F

Datcha D
850 kg PV - 1.150 kg PTAC
4,30 m x 1,90 m x 2,50 m
4-5 places
Prix app. : 8.550 F

Victoria C.T.N.
1.050 kg PV - 1.450 kg PTAC
5,10 m x 2,20 m x 2,55 m
4-6 places
Prix app. : 10.950 F



HAVAS CONSEIL

SIMCA 1000

la voiture française la plus exportée en 1963

un résultat qui se passe de commentaires : la Simca 1000 est en 1963 la voiture française la plus exportée tant en Europe que dans le reste du monde. Forte de ce succès qui confirme de manière éclatante les qualités fondamentales de la Simca 1000, l'Usine de Poissy ajoute à sa gamme 5 CV, la Simca 1000 G.L. encore plus confortable (sièges profondément galbés), encore plus brillante (130 km/h). Avec la Simca 1000 G.L., Simca affirme une fois de plus sa vocation de grand constructeur européen. Gamme Simca 1964 : 5, 6, 7, 8 cv.

Tesserault



5,00 m



3,60 m

Châssis : profilé acier
 Charpente : monocoque acier
 Suspension : essieu droit ; ressorts à lames + amortisseurs Houdaille ; essieu Ferrier
 Freinage : inertie Bendix ; hydraulique Hydrojef
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : acier électro-zingué
 Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Formica
 Isolation : parois - toit (plancher sur demande) laine de roche
 Revêtement de sol : Tapiflex
 Mobilier séjour : bois sycomore - stratifié Formica
 Mobilier cuisine : bois sycomore - stratifié Formica
 Eclairage : gaz (sur demande) - électrique : 6-12 - 110 - 220 V

3,60 m
 900 kg PTAC
 3,52 m x 1,92 m x 2,35 m
 3-4 places
 Prix app. : 7.600 F

4,20 m
 1.100 kg PTAC
 4,12 m x 1,92 m x 2,35 m
 4-5 places
 Prix app. : 8.750 F

5 m
 1.500 kg PTAC
 4,92 m x 2,12 m x 2,40 m
 6 places
 Prix app. : 11.600 F

6 m
 2.500 kg PTAC
 5,92 m x 2,22 m x 2,45 m
 Prix app. : 18.500 F tout compris (réfrigérateur, chauffage, etc.)

Traeler



Gentry 430

Châssis : profilé acier
 Charpente : acier
 Suspension : roues indépendantes
 Roue jockey : basculante
 Paroi extérieure : acier
 Paroi intérieure : Isorel

Isolation : parois, toit, plancher : laine de verre
 Revêtement de sol : Tapiflex + moquette
 Mobilier séjour : acajou et lamifié
 Mobilier cuisine : acajou et stratifié
 Eclairage : électrique : 6-12 V ; 110-220 V

TR 370
 660 kg PV
 3,70 m x 1,96 m
 4 places
 Prix app. : 6.600 F

TR 430
 750 kg PV
 4,30 m x 1,96 m
 4-5 places
 Prix app. : 7.600 F
 (un modèle familial, 6 places, figure à 6.900 F)

Gentry 430
 880 kg PV
 4,30 m x 1,96 m
 4-5 places
 Prix app. : 9.900 F

TR 520
 1.065 kg PV
 5,20 m x 2,20 m
 4-6 places
 Prix app. : 12.000 F

Californie
 1.200 kg PV
 4-6 places
 Prix app. : 13.900 F



TR 430

Travelmaster

Travelmaster et Ozanne Fils

Distributeur exclusif : Ets Roger LOYER
 Châssis : profilé acier
 Charpente : bois
 Freinage : inertie automatique

Roue jockey : coulissante et télescopique
 Parois extérieures : alu
 Parois intérieures : contre-plaqué
 Isolation : toit et parois Alfol

Travelmaster 3,30 m
 410 kg PV
 3,30 m x 1,90 m
 4 places
 Prix app. : non communiqué

Travelmaster 3,60 m
 490 kg PV
 3,60 m x 2 m
 4 places
 Prix app. : 12.200 F

Tasman
 690 kg PV
 4,30 m x 2 m
 4-5 places
 Prix app. : non communiqué

Texan
 920 kg PV
 5 m x 2,20 m
 Prix app. : 11.150 F

Tuscan
 1.600 kg PV
 6,85 m x 2,43 m
 6 places
 Prix app. : 18.800 F

Taurus
 12 m x 2,90 m
 6-8 places
 Prix app. : 36.000 F



TOURISME

au Pays des Jours Calmes...



*L*oin des routes et du bruit, des vapeurs d'essence et de l'entassement, rivières et canaux tissent un réseau de silence et de sérénité dans les régions les plus ravissantes de France.

LORRAINE, conçue pour la croisière en eaux intérieures, estuaires et eaux maritimes abritées, vous ouvre la porte de ce monde enchanté.

Véritable caravane nautique, avec 2 couchettes, kitchenette, large cockpit A L'AVANT aussi propice à la contemplation du paysage qu'au farniente ou à la pêche, propulsée à 15 km/h par un moteur H.B. de 5 CV, LORRAINE se déplace aisément par voie routière, derrière un véhicule de 800 kg. Même sur remorque, elle est habitable. Livrée pour la somme de 11.000 F seulement !

LORRAINE

La première Caravane Nautique

Documentation détaillée sur demande à :

S.E.B Avenue Francis-Tonner
CANNES-la-BOCCA (A.-M.) - TÉL. 39-38-02

Agent général au nord de la Loire :
ATELIERS ET CHANTIERS DE MEULAN

52, Champs-Élysées - PARIS - TÉL : BAL. 69-10
32, Boulevard Thiers - Meulan (S.-&-O.) - TÉL : 238 à Meulan

Val de Loire



Cadette 280
380 kg PV - 550 kg PTAC
2,75 m x 1,93 m x 2,25 m
3-4 places
Prix app. : 5.700 F

Châssis : profilé acier
Charpente : bois
Suspension : roues indépendantes ; essieu Souplejef
Freinage : inertie Le Rapide ; hydraulique Hydrojef sur demande
Roue jockey : télescopique
Paroi extérieure : alu, toit polyester sur Pullman - Oasis - Mirage
Paroi intérieure : contre-plaqué - toit plastifié

Revêtement cuisine : stratifié
Isolation : parois - toit polystyrène expansé (plancher sur demande)
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobiliers séjour : acajou et frêne
Mobiliers cuisine : acajou et frêne stratifié
Éclairage : gaz - électrique : 6 - 12 V (110 - 220 V sur demande)



Pullman 430
780 kg PV - 1.000 kg PTAC
4,30 m x 1,95 m x 2,35 m
5 places
Prix app. : 9.450 F

Mirage 365
680 kg PV - 900 kg PTAC
3,60 m x 1,95 m x 2,40 m
5 places
Prix app. : 8.400 F

Oasis 365
680 kg PV - 900 kg PTAC
3,60 m x 1,95 m x 2,35 m
4 places
Prix app. : 8.400 F

Vikings



Junior 613
500 kg PV - 620 kg PTAC
3 m x 2,03 m x 2,30 m
3-4 places
Prix app. : 6.800 F

Châssis : profilé acier
Charpente : acier soudé électriquement
Suspension : roues indépendantes - essieu Frankel à barres de torsion
Freinage : inertie Le Rapide ; hydraulique Hydrakup
Roue jockey : télescopique
Paroi extérieure : acier

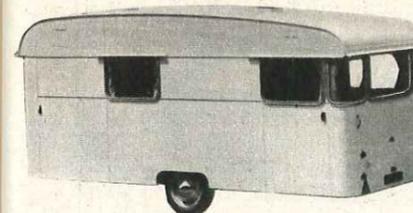
Paroi intérieure : contre-plaqué
Revêtement cuisine : Panolac et peinture et tissu plastique
Isolation : parois - toit - plancher - laine de roche
Revêtement de sol : Tapiflex
Éclairage : électrique : 6-12 - 110 - 220 V

614
680 kg PV - 900 kg PTAC
3,60 m x 2,03 m x 2,35 m
4-5 places
Prix app. : 8.750 F

616 CEB
900 kg PV - 1.080 kg PTAC
4,40 m x 2,03 m x 2,35 m
4-5 places
Prix app. : 10.300 F

616 Familiale
900 kg PV - 1.080 kg PTAC
4,40 m x 2,03 m x 2,35 m
6-7 places
Prix app. : 9.800 F

Viscount



Jet 440
750 kg PV - 1.100 kg PTAC
4,40 m x 2 m
4-6 places
Prix app. : non communiqué

Châssis : profilé acier
Charpente : bois
Suspension : roues indépendantes
Freinage : inertie ou Hydrojef suivant modèle
Roue jockey : télescopique et coulissante
Paroi extérieure : alu

Paroi intérieure : Rénitex
Isolation : totale de série (laine de verre Isover Saint-Gobain)
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobiliers : frêne, chêne ou acajou suivant modèle
Éclairage : électrique 6 - 12 - 110 - 220 V

Lady 500



Croisière 380
700 kg PV - 950 kg PTAC
3,80 m x 2 m
3-4 places
Prix app. : non communiqué

Lady 5 m
1.050 kg PV - 1.400 kg PTAC
5 m x 2,20 m
6 places
Prix app. : non communiqué

Your Home

Châssis : profilé acier
Charpente : monocoque - bois - acier
Suspension : roues indépendantes - essieu Neidhart
Freinage : inertie
Roue jockey : coulissante - télescopique et basculante
Paroi extérieure : acier ou plastique
Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : Formica
Isolation : parois - toit polystyrène expansé
Revêtement de sol : Tapiflex
Mobiliers séjour : lamifié Formica - stratifié Polyrey
Mobiliers cuisine : lamifié Formica - stratifié Polyrey
Éclairage : électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V

Tropic
350 kg PV - 550 kg PTAC
2,96 m x 1,90 m x 2,10 m
2 places
Prix app. : non communiqué

Cambo
500 kg PV - 725 kg PTAC
3,20 m x 1,95 m x 2,10 m
2 places
Prix app. : non communiqué

Bandol
500 kg PV - 725 kg PTAC
3,20 m x 1,95 m x 2,10 m
2 places
Prix app. : non communiqué

Province
790 kg PV - 1.000 kg PTAC
4,25 m x 1,95 m x 2,10 m
4-6 places
Prix app. : non communiqué

Nene Vallye

Importateur : LAGRANGE

Châssis : tube plate-forme alu
 Charpente : bois
 Suspension : essieu droit, ressorts à lames
 Freinage : oui à dépression Feeny and Johnson conforme code de la route pour remorques plus de 1.250 kg
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : alu
 Paroi intérieure : Isorel

Paroi intérieure : Isorel et revêtement Sapelli
 Revêtement cuisine : peinture plastique ; plans travail Formica
 Isolation : parois, toit, laine de verre
 Revêtement de sol : moquette ou linoléum
 Mobilier séjour : Sapelli
 Mobilier cuisine : bois peinture laquée
 Eclairage : Gaz - électrique : 6 - 12 - 110 220 V sur demande

Trent
 2.100 kg PV
 9,15 m x 2,45 m
 4-6 places
 Prix app. : 21.000 F

Crescent
 1.500 kg P V
 6,85 m x 2,45 m
 4-6 places
 Prix app. : 14.700 F

Palace
 1.550 kg PV
 6,85 m x 2,45 m
 6-8 places
 Prix app. : 15.200 F

Wonder
 1.400 kg PV
 6,70 m x 2,30 m
 4-6 places
 Prix app. : 13.300 F

Normandie

Importateur : Ets BISON

Châssis : acier
 Charpente : bois
 Suspension : essieu droit, ressorts à lames, roues indépendantes
 Freinage : inertie hydraulique ; Westinghouse sur demande à dépression
 Roue jockey : coulissante, télescopique
 Paroi extérieure : alu ou dural
 Paroi intérieure : contre-plaqué

Revêtement cuisine : contre-plaqué, stratifié
 Isolation : parois et toit à la laine de verre
 Revêtement de sol : linoléum - moquette
 Mobilier séjour : Sapelli
 Mobilier cuisine : bois laqué, stratifié
 Eclairage : gaz - électrique (sur demande) 6 - 12 - 110 - 220 V

Flamingo
 1.600 kg PV - 2.000 kg PTAC
 6,51 m x 2,29 m x 2,75 m
 5-6 places
 Prix app. : 16.300 F

Birkdale
 1.950 kg PV - 2.500 kg PTAC
 7,81 m x 2,29 m x 2,75 m
 5 à 8 places
 Prix app. : 19.050 F

Paladin

Importateur : Sté S.E.D.O.

Chalet

Une maison mobile déplaçable avec vaste salle de séjour, cuisine, chambres, salle de bains et dépendance. Pour 6 personnes. Prix app. : 22.500 F (9,80 m x 3 m).

Pacemaker

Grande caravane de 6,70 m x 2,40 m destinée à l'habitation permanente. 3 pièces : salle de séjour, chambre des parents et cuisine. En outre, un grand compartiment toilette. Prix app. : 13.500 F

Westfalia

Importateur : Ets CHARLEMAGNE

Châssis : profilé acier soudé électrique-ment
 Structure : monocoque acier autoportante emboutie
 Parois intérieures : contre-plaqué
 Isolation : de série, toit et parois au polystyrol

Suspension : indépendante « Knöbel » avec amortisseurs télescopiques
 Freinage : Hydrakup
 Roue jockey : télescopique
 Revêtement de sol : lino et tapis amovible
 Mobilier : bois d'ameublement Limbo



310-4
 560 kg PV - 780 kg PTAC
 3,10 m x 1,90 m x 2,36 m
 4 places
 Prix app. : 9.500 F

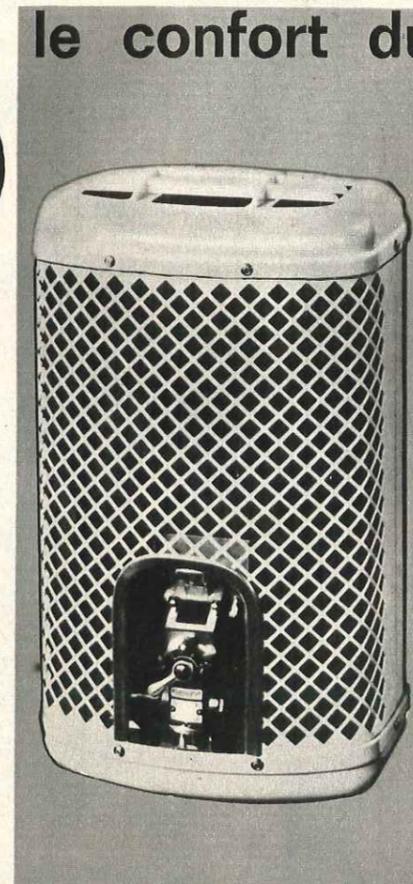
400-2 et 4
 770-810 kg PV - 1.000 kg PTAC
 4 m x 2 m x 2,40 m
 2 et 4 places
 Prix app. : 17.100 F

520-5
 1.200 kg PV - 1.400 kg PTAC
 5,20 m x 2 m x 2,55 m
 5 places
 Prix app. : 29.300 F

accessoires pour le confort du caravanier

J.P

a étudié pour vous



un chauffage de sécurité.
 un escabeau-siège ultra-léger permettant le montage des auvents le nettoyage des caravanes

Documentation sur demande

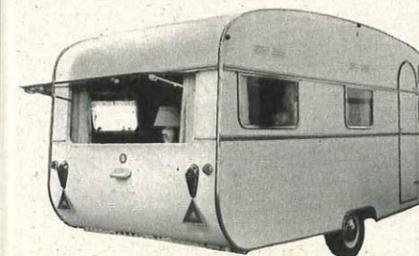
20, Rue de Champagne
 MAISONS-ALFORT
 ENT. 11.83

Wilk

Importateur : INTERNATIONAL CARAVANING

Châssis : profilé acier
 Charpente : acier et bois lamellé
 Suspension : roues indépendantes ; essieu PEKA
 Freinage : Inertie semi-hydraulique (Wilk) sur demande hydraulique - Hydrakup (montage de série)
 Roue jockey : télescopique
 Paroi extérieure : dural
 Paroi intérieure : contre-plaqué

Isolation : polystyrène expansé, isolation totale
 Revêtement de sol : P V C (revêtement plastique allemand)
 Mobilier séjour : bois - bouleau de Finlande
 Mobilier cuisine : bouleau de Finlande
 Eclairage : gaz - électrique : 6 - 12 - 110 - 220 V
 Chauffage : (sans supplément) mazout dans tous les modèles



Tramper
 560 kg PV - 670 kg PTAC
 3 m x 1,95 m x 2,45 m
 4 places
 Prix app. : 9.950 F

Trailer
 695 kg PV - 1.000 kg PTAC
 3,75 m x 2 m x 2,45 m
 4 places
 Prix app. : 12.950 F

Trend
 795 kg PV - 1.200 kg PTAC
 4,35 m x 2,10 m x 2,50 m
 4 places
 Prix app. : 15.890 F

Traveller
 885 kg PV - 1.200 kg PTAC
 4,80 m x 2,10 m x 2,50 m
 4-6 places
 Prix app. : 18.400 F

Nota : les poids à vide s'entendent « sortie usine, inventaire européen ». Les poids

« inventaire français » sont inférieurs de 60 à 100 kg environ, suivant les modèles.

AMBIANCE 64

des modèles que vous pourrez voir au Salon



La « Consulette ».

P. DIGUE & C^{IE}

De sortie récente, puisqu'elle n'a pas un an, la nouvelle gamme Welcome proposée par P. Digue et Cie, est complétée par la « Consulette » et la « Cosmonette ». Cuisines en bout arrière, lit-commode central, sont les points communs. Pour les caractéristiques :

— « Consulette » : 4-5 places ; 5,10 m de longueur extérieure de coque et 2,18 m de largeur ; 1.100 kg de poids à vide pour 1.249 kg de poids total en charge. Le prix est fixé à 9.950 F (+ T.L.).

— « Cosmonette » : 4-6 places ; 5,45 m x 2,22 m ; 1.240 kg P.V. et 1.650 kg P.T.A.C. Prix fixé à 13.500 F (+T.L.).

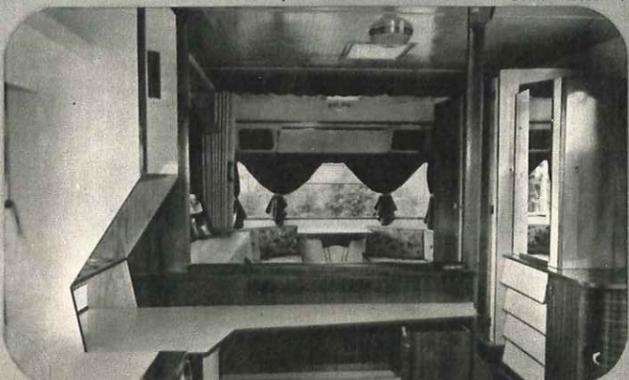
L'apparition de la nouvelle gamme étendue correspond, bien entendu, à la suppression, dans la série « classique » d'un certain nombre de modèles. Ne subsistent plus que les 2 « Panoramic », cuisine latérale et cuisine en bout, 4,27 m et la « Majoramic » type habitation permanente (4,94 m x 2,195 m).

Il est intéressant de recenser les dimensions des caravanes proposées par Digue : 3,17 m — 3,82 m — 4,27 m — 4,41 m — 4,94 m — 5,10 m — 5,45 m. Soit 7 dimensions avec des poids à vide s'échelonnant entre 580 et 1.240 kg annoncés : une gamme complète, donc, et la moyenne (4,30 m et 5 m) proposée en deux types.

Restons aux « Welcome » et examinons leur structure. Le châssis est en acier, ainsi que la coque et l'ossature : ensemble classique et homogène.

Un accessoire que l'on voudrait voir figurer sur toutes les caravanes de grande série : une roue jockey sérieuse, figure sur les timons des Welcome. « Minorette » et « Amorette », en raison de leur poids, n'ont droit qu'à une roue coulissante et escamotable, mais pour les modèles suivants, la roue devient télescopique. Un bon point de ce côté.

Vue prise de la cuisine de la « Cosmonette ».



La R 420 Esterel.

ESTEREL

Une gamme logique toujours divisée en deux secteurs — pliantes et rigides — avec trois dimensions.

2,65 m : c'est la « Sillage ». Son aménagement est entièrement modifié : banquette panoramique, table latérale amovible, penderie haute souple, bloc-cuisine en bout. Sa faible largeur (1,60 m) lui permet de se glisser partout et pourtant, en dépit de ses faibles dimensions, elle est étonnamment logeable.

Dans la série des 3 mètres : toujours les trois « plans » (cuisine en bout, cuisine latérale et 2 places avec compartiment toilette) et les trois possibilités (pliante à toit souple — Rigipli — totalement rigide).

Les 4,20 m sont proposées en 2 modèles, pliant ou rigide, et en 2 versions, avec cuisine latérale et cuisine en bout. Une 4,20 m spéciale, la « Climatic » sort avec un aménagement complet (réfrigérateur, chauffage, eau sous pression, etc.).

Plusieurs innovations aussi sur la totalité de la gamme Esterel : — standardisation des structures de coques, désormais toutes en « sandwich » sous presse (procédé Plasterel) avec paroi extérieure en polyester stratifié. Triple paroi avec isolation au polystyrène expansé.

— service d'eau en charge de série dans la « Sillage » et dans les 3 mètres, service d'eau sous pression dans les 4,20 m.

S. E. D. O.

Importation d'habitation permanente, de caravanes résidentielles. Tel est l'un des buts de cette société pour 64. Dans la marque « Paladin », le type « Châlet », avec 5 pièces aménagées (longueur 9,80 m, largeur 3 m). Le chauffage central est installé de série.

Dans la même marque, la « Pacemaker » (670 x 240), plus modeste de dimensions, mais offrant tout de même 3 pièces séparées, dont une grande cuisine.



Star : nouvelle ligne 64.

STAR

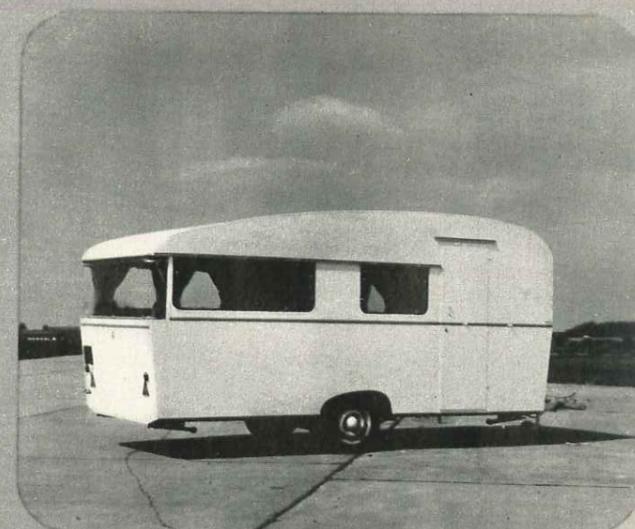
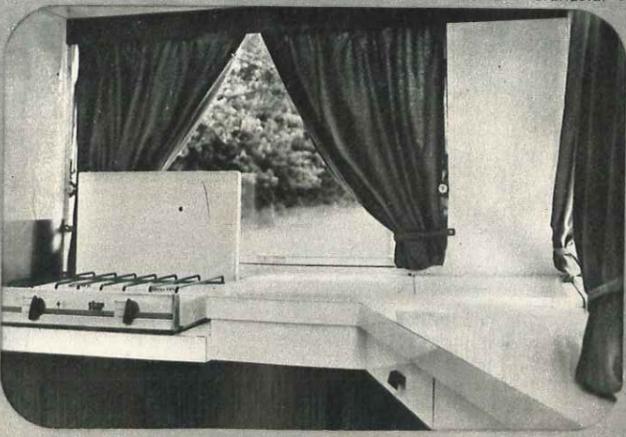
La SABEM modifie sa gamme. A part un modèle « intercalaire » de 4,75 m, la « Bellestar », nous retrouvons toutefois les mêmes appellations : Starlett, Star, Grandstar et Superstar. Mais si les dispositions ont subi peu de modifications, la ligne, l'ambiance, et l'esthétique sont bouleversées. Bien des détails changent, telle cette majoration des surfaces de baies, augmentant d'un tiers la luminosité et, du même coup égayant encore davantage l'ambiance intérieure.

Côté structure, la construction est identique, pratiquement, à celle des Star 63. Châssis acier, suspension à roues indépendantes (Frankel), freinage par inertie, roue jockey, parois extérieures en Duralinox (avec un joli dessin en nervure sous la ceinture de la caravane), isolation à la laine de verre Isover Saint-Gobain. Les parois intérieures sont également changées : lavables, claires, inrayables elles contribueront certainement à retenir l'attention des caravaniers. Autre attrait : les blocs-cuisines, redessinés, « repensés » aussi dans le sens du pratique et du rationnel.

Rappelons les dimensions : — Starlett : 290 x 200 — 2 versions (2-3 places et 4 places). — Star : 370 x 200 — 4 places. — Grandstar : 425 x 200 — 4-5 places. — Bellestar : (la nouvelle dimension) 475 x 210 — 4-6 places. — Superstar : 520 x 225 — 4-6 places.

Tous les modèles sortent avec la nouvelle « robe ».

Le bloc-cuisine de la « Grandstar ».



Sterckeman : nouvelle baie arrière.

STERCKEMAN

Pour 1964, la gamme subit des améliorations tenant à des détails, peut-être, mais dont l'importance doit être signalée. Tout d'abord, freins hydrauliques avec dispositifs à disques sur les roues. Toujours dans la partie technique, la baie arrière est d'une pièce, avec retour panoramique inclus, sans montant.

L'aménagement intérieur comporte un bloc-cuisine entièrement redessiné : piètement pour la partie inférieure du bloc, armoire haute avec rangements et étagère au-dessus.

Pour la gamme elle-même, huit caravanes : « Serpolette » : trois versions en 310 x 200 — « Lovely » : deux versions en 380 x 200 — « Datcha » : deux versions en 450 x 200 — « Victoria » : 520 — 230. Ce dernier modèle se voit adjoindre l'appellation G.T.H. (grand tourisme habitation), justifiée par l'aménagement de cette 4-8 places désormais en « grande largeur ».

WILK

Les modèles 1964 Wilk (importés par International Caravaning) comportent notamment de série les améliorations suivantes :

- chauffage au « mazout »,
- protection anticondensation des pourtours des baies,
- sécurité-gaz au réchaud.

Deux versions d'équipement à la livraison : inventaire français et inventaire européen. Même structure, même disposition, mais accessoires... et prix différents. Ecart de poids aussi : un exemple : la Traveller 4,80 m pèse, en inventaire européen, 890 kg. Elle n'accuse que 740 kg en inventaire français.

UN ESSAI AU CHAMPAGNE...

NOUS avons essayé pour vous le prototype d'une suspension appelée à un grand retentissement, dans le monde de la caravane, puisqu'elle fait appel à un ensemble pneumatique. Les roues sont indépendantes par triangulation et l'élément-suspension constitué par deux « coussins » d'air dont l'enveloppe est gonflée normalement à 3 kg de pression.

L'élasticité de l'élément pneumatique est d'ailleurs variable : il suffit de modifier la pression. Donc, cette suspension (création de la Société U.C.P.) s'aligne sur la charge qu'elle est appelée à supporter.

— Afin d'établir ses qualités, le réalisateur nous a prié de prendre place à l'intérieur de la caravane, accompagné de trois autres membres du personnel de la Société U.C.P. (déjà connue dans le monde de la caravane pour ses châssis-fenêtres et ses vérins).

La caravane était une Viscount 430 dont l'essieu d'origine avait été remplacé par l'ensemble à éprouver. La tractrice, une ID 19, choisie à dessein en raison de l'itinéraire projeté, particulièrement dur.

A quatre, nous avons pris place sur des fauteuils de camping placés autour d'une table, l'ensemble étant fixé au centre du plancher. La route qui conduit de l'usine d'U.C.P., à Neuville-sur-Oise, est littéralement truffée, en long et en large, de nids-de-

poule situés à moins d'un mètre les uns des autres. Le conducteur nous a ensuite dirigés sur des chemins vicinaux et des routes forestières avant d'emprunter une voie étroite, sinueuse, avec de nombreux cassis et dos d'âne.

Dans les cas les plus défavorables l'allure évoluait de 60 à 70 tandis que sur les routes goudronnées elle se maintenait entre 70 et 80.

A aucun moment, nous n'avons éprouvé la moindre appréhension : nous étions dans les mêmes conditions qu'offre un car « Pullman » doté d'un confort de suspension étudié pour le grand tourisme.

Sur route nationale, à 90, la roue droite engagée de plus de 50 cm, nous fauchions l'herbe des bas-côtés... A 85-90, l'un des occupants a sorti d'un panier une bouteille de Champagne et quatre verres...

Remplis aux trois-quarts ceux-ci — et la bouteille — se maintenaient sur la table, accusaient d'imperceptibles vibrations, mais le liquide ne s'est pas échappé des verres qui ne se déplaçaient qu'insensiblement et très doucement...

Dans un prochain numéro, nous procéderons aux essais complets du modèle définitif. Et cette brève prise de contact avec le prototype laisse bien augurer des résultats.

PRÉCISION

A propos du banc d'essai de la Chollet paru dans notre numéro de septembre.

A la suite de notre remarque concernant l'attache « 42 mm »

qui équipait la caravane essayée, nous recevons de la Sté Le Rapide une mise au point indiquant qu'elle fournit régulièrement, pour des remorques de 300 à 4.000 kg, une série complète d'attaches à frein et sans frein en 50 mm de diamètre de boule.

Notre critique sur la non-standardisation, qui incriminait la tête d'attelage, tombe donc d'elle-même.

UN DOUBLE ESSAI JURASSIEN

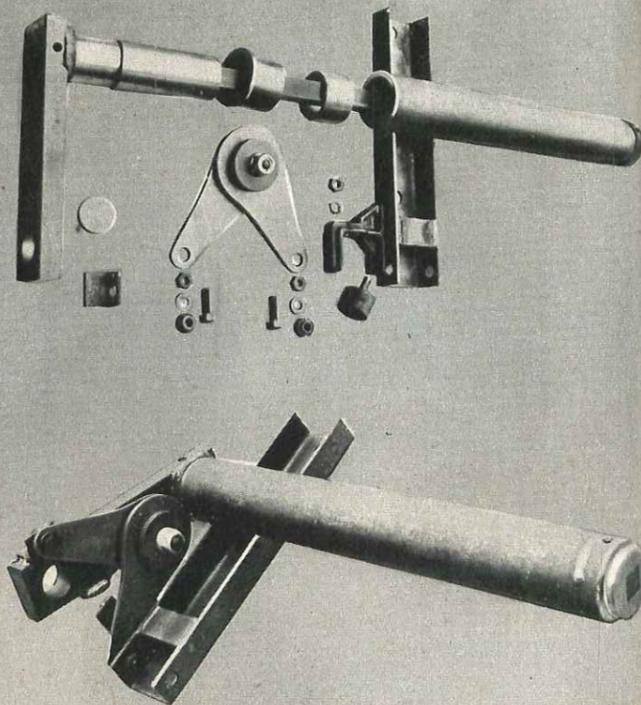
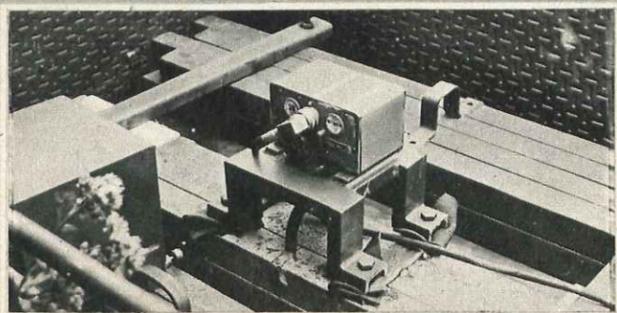
NOUS avons essayé pour vous la suspension Souplejef et avons assisté à sa fabrication.

Un très prochain numéro vous relatara en détails les conditions de cet essai, les résultats obtenus et tous les secrets de cette suspension.

Nos trois documents montrent l'élément-suspension « Souplejef » des Ets Ferrier, monté et démonté.

On remarque la barre de torsion à section carrée et l'amortisseur à friction.

Ci-dessous, l'appareil d'enregistrement des réactions de la suspension.



Les tractrices au banc d'essai



ONDINE RENAULT

5 CV fiscaux, 850 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 650 kg

N° 71 *

Avril 1961

Un modèle dérivé de la Dauphine d'une puissance réelle de 30 CV. Cette voiture, Berline 4 places, convient à la traction de caravanes de l'ordre de 550 kg en charge.



ETOILE 6 SIMCA

6 CV fiscaux, 1.090 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 910 kg.

N° 73

Juin 1961

Dotée du moteur avec vilebrequin à 5 paliers, cette tractrice convient pour les caravanes d'un poids total en charge maximum de 750 kg. Voiture de travail et de tourisme.



PL 17 PANHARD GS

5 CV fiscaux, 850 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 820-830 kg.

N° 69 *

Février 1961

Cette 6 places à moteur bi-cylindres et refroidissement par air convient à la traction de caravanes de l'ordre de 600 kg en charge. Un pont utilitaire permet de faire reculer cette limite jusqu'à 700 kg.



BREAK ID 19 CITROEN

11 CV fiscaux, 1.910 cm³, 4 vitesses.
Poids total en charge : 2 tonnes.

N° 72

Mai 1961

Cette voiture familiale convient aux caravanes de poids total en charge allant jusqu'à 1.200 kg. C'est aussi une agréable utilitaire (longueur maxi utile, derrière la banquette avant, de 2,11 m).



DS 19 CITROEN

11 CV fiscaux, 1.910 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 1.125 kg.

N° 75

Octobre 1961

Dotée d'un nouveau moteur de 85 CV cette voiture convient tout spécialement à la traction de caravanes de l'ordre de 1.200 kg en charge.



**TAUNUS 17 M
FORD**

10 CV fiscaux,
1.700 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 885 kg.

**N° 79
Février 1962**

Voiture intéressante par sa puissance et son prix. Demande une amélioration de la suspension. Convient pour les caravanes jusqu'à une tonne.



**KAPITAN «L»
OPEL**

15 CV fiscaux, 2.600 cm³, boîte 3 vitesses, transmission Hydramatic.

Poids à vide : 1.310 kg.

**N° 83
Juin 1962**

Convient pour la traction de caravanes d'un poids total en charge de 1.200 à 1.500 kg.



SIMCA 1000

5 CV fiscaux, 950 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 730 kg.

**N° 88
Décembre 1962**

Voiture de faible cylindrée ; cependant très nerveuse et très brillante. Elle conserve avec une caravane de 550 kg en charge, une appréciable partie de ses qualités solo.



**VALIANT 63 V200
CHRYSLER**

16 CV fiscaux,
2.790 cm³, 3 vitesses.
Poids à vide : 1.270 kg.

N° 80



**404 FAMILIALE
PEUGEOT**

9 CV fiscaux,
1.618 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 1.125 kg.

N° 92



ROVER DIESEL VOLGA

2.286 cm³, 3 vitesses.
Poids à vide : 1.580 kg.

**N° 95
Juillet 1962**



2300 FIAT

13 CV fiscaux,
2.280 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 1.240 kg.

**N° 80
Mars 1962**

Rapide, nerveuse et brillante en solo, cette voiture à moteur 6 cylindres, convient aux caravanes d'un poids compris entre 1.000 et 1.200 kg.



**ZEPHYR 6
FORD**

15 CV fiscaux, 2.550 cm³, boîte à 4 vitesses. Poids à vide : 1.240 kg.

**N° 86
Octobre 1962**

6 cylindres, voiture anglaise, puissante mais gourmande, freins à disque à l'avant. Convient pour caravanes jusqu'à 1.500 kg.



DAFFODIL DAF

4 CV fiscaux, 746 cm³, transmission automatique. Poids à vide : 665 kg.

**N° 89
Janvier 1963**

Petite voiture hollandaise à transmission automatique à courroies. Simple à conduire, elle permet de tracter des caravanes allant jusqu'à 400 kg en charge.



**AMI 6
CITROËN**

3 CV fiscaux, 600 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 620 kg.

**N° 82
Mai 1962**

Traction avant et suspension particulièrement souple alliées à un bon confort intérieur. La possibilité de traction est d'environ 350 kg.



**RAMBLER
RENAULT**

18 CV fiscaux,
3.205 cm³, 3 vitesses.
Poids à vide : 1.307 kg.

**N° 87
Novembre 1962**

Voiture puissante de standing, elle est apte à tracter les caravanes pesant en charge environ 1.500 kg.



RENAULT R8

5 CV fiscaux, 956 cm³, 3 ou 4 vitesses.
Poids à vide : 725 kg.

**N° 89
Janvier 1963**

A l'origine, elle était destinée à remplacer la Dauphine, mais il s'agit en fait d'un modèle parallèle original. 4 places au goût du jour, la R8 permet de tracter des caravanes de l'ordre de 500 à 600 kg en charge.

Si vous aimez

CARAVANING

et

le caravanning

et même si vous n'êtes pas encore caravanier, vous souhaitez que notre revue soit toujours plus intéressante, plus précise et aussi utile que possible.

Pour répondre à vos désirs, il est essentiel que « Caravanning » connaisse mieux vos goûts et vos besoins.

En nous retournant ce questionnaire, vous nous rendrez service, vous vous rendrez service.

merci

Ce bulletin peut être détaché, plié par le milieu et mis sous enveloppe à l'adresse :

CARAVANING, 1, place du Théâtre-Français, PARIS 1^{er}

Nom :

Adresse :

Profession :

N° de Tél. :

Marque et modèle de voiture :

Marque et type de caravane :

Depuis combien de temps pratiquez-vous le caravanning (1) :

Si vous n'êtes pas encore caravanier, quel genre de caravane pensez-vous acquérir, et quand (1) :

Quand pratiquez-vous le caravanning { Week-ends :
Vacances :

(1) Si, sans être encore caravanier, vous pratiquez le camping, prière de remplir la suite du questionnaire sous l'angle de votre expérience de campeur.

SIABILLE EUROPA

380 x 200 x 190.
2, 3, 4-5 places.
Poids à vide : 650, 558 et 500 kg.

**N° 68 *
Janvier 1961**

Un triple essai effectué sur plus de 6.000 km avec une PL 17 Panhard. Cette caravane pour grand tourisme convient à une tractrice de puissance égale ou supérieure à 5 CV (suivant modèle).

LA 604 BISON

345 x 190 x 110 (hauteur pliée sur route). 2 places.
Poids à vide : 440 kg.

**N° 69 *
Février 1961**

Caravane pliante aménagée luxueusement. Le toit est souple et la cuisine en bout avant. La 604 possède un compartiment toilette. Caravane tractable par voiture de 5 CV et plus.

LA 1000 MONDIAL

320 x 195 x 225,
2 versions 3-4 places.
Poids à vide : 550 kg.

**N° 72
Mai 1961**

Une des rares caravanes dotée de série de volets extérieurs métalliques. La baie arrière est à ouverture totale. Lit abattable et compartiment toilette. Caravane tractable par 6 CV et plus.



**TAUNUS 17 M
FORD**

10 CV fiscaux,
1.700 cm³, 4 vitesses.



**KAPITAN «L»
OPEL**

15 CV fiscaux, 2.600
cm³, boîte 3 vitesses.



SIMCA 1000

5 CV fiscaux, 950 cm³,
4 vitesses.
Poids à vide : 730 kg.



**VALIANT 63 V200
CHRYSLER**

16 CV fiscaux,
2.790 cm³, 3 vitesses.
Poids à vide : 1.270 kg.



**404 FAMILIALE
PEUGEOT**

9 CV fiscaux,
1.618 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 1.125 kg.



ROVER DIESEL VOLGA

2.286 cm³, 3 vitesses.
Poids à vide : 1.580 kg.

**N° 90
Février 1963**

Ce modèle constitue une tractrice apte aux
caravanes de 1.200 à 1.400 kg. Une précau-
tion : le renfort de la suspension arrière.

**N° 92
Avril 1963**

La possibilité de traction est limitée par
l'usine à 1.000 kg de poids total en char-
ge. Cette voiture convient pour la traction
d'une caravane familiale.

**N° 95
Juillet 1963**

Voiture soviétique qui représente le type
de la voiture d'usage. Elle peut tracter dans
toutes les conditions une caravane d'une
tonne à une tonne et demie.

En vacances, faites-vous beaucoup de route ou préfé-
rez-vous séjourner longtemps dans un coin agréable :

Passez-vous vos vacances

En France : A l'étranger :

A la mer : A la montagne :

Quels pays avez-vous visités en caravane au cours des
précédentes années :

Faites-vous partie d'un club : lequel :

Fréquentez-vous de préférence les camps aménagés
ou préférez-vous le caravanning solitaire :

Pratiquez-vous le caravanning en arrière-saison :

Utilisez-vous la caravane aux sports d'hiver :

Dans quelles stations et vers quelles époques :

Pratiquez-vous le caravanning avec vos enfants :

Si oui, combien et de quels âges :

Quelles tailles et quels poids de caravane vous sem-
blent l'idéal pour vos goûts et vos besoins :

Préférez-vous une cuisine centrale ou en bout :

Faites-vous de la photo :

noir : couleur :

Du cinéma :

Pouvons-nous nous permettre, sans vous importuner
et ne serait-ce que par téléphone, de vous question-
ner sur vos expériences de caravanier, sur le plan
du tourisme ou de la pratique ?

P.P.I. — Paris

**AMI 6
CITROEN**

3 CV fiscaux, 600 cm³,
4 vitesses.
Poids à vide : 620 kg.

**N° 82
Mai 1962**

Traction avant et suspension particulière-
ment souple alliées à un bon confort inté-
rieur. La possibilité de traction est d'envi-
ron 350 kg.

**RAMBLER
RENAULT**

18 CV fiscaux,
3.205 cm³, 3 vitesses.
Poids à vide : 1.307 kg.

**N° 87
Novembre 1962**

Voiture puissante de standing, elle est apte
à tracter les caravanes pesant en charge
environ 1.500 kg.

RENAULT R8

5 CV fiscaux, 956 cm³,
3 ou 4 vitesses.
Poids à vide : 725 kg.

**N° 89
Janvier 1963**

A l'origine, elle était destinée à remplacer
la Dauphine, mais il s'agit en fait d'un mo-
dèle parallèle original. 4 places au goût
du jour, la R8 permet de tracter des cara-
vanes de l'ordre de 500 à 600 kg en
charge.



**122-34 VE
VOLVO**

10 CV fiscaux,
1.780 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 1.090 kg.

**N° 91
Mars 1963**

Berline 4-5 places suédoise, cette voiture
est à la fois nerveuse, puissante et rapide.
Elle convient à la traction des caravanes
d'un poids en charge d'une tonne.



**LARK 170
STUDEBAKER**

16 CV fiscaux,
2.780 cm³, 3 vitesses.
Poids à vide : 1.320 kg.

**N° 94
Juin 1963**

Compact américaine : en Europe voiture
de prestige. Sa puissance réelle est de
112 CV. Elle convient aux caravanes de
l'ordre de 1 tonne et demie.



**CORTINA 1200
FORD CONSUL**

7 CV fiscaux,
1.198 cm³, 4 vitesses.
Poids à vide : 805 kg.

**N° 96
Septembre 1963**

Une « 1200 » anglaise, convenant aux af-
faires et au tourisme moyen. Elle tracte des
caravanes de 650 à 700 kg.

Les caravanes au banc d'essai

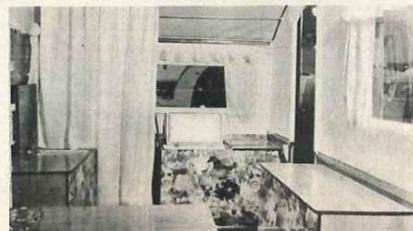


3 MABILLE EUROPA

380 x 200 x 190.
2, 3, 4-5 places.
Poids à vide : 650, 558
et 500 kg.

**N° 68 *
Janvier 1961**

Un triple essai effectué sur plus de 6.000
km avec une PL 17 Panhard. Cette cara-
vane pour grand tourisme convient à une
tractrice de puissance égale ou supérieure
à 5 CV (suivant modèle).



LA 604 BISON

345 x 190 x 110 (hau-
teur pliée sur route). 2
places.
Poids à vide : 440 kg.

**N° 69 *
Février 1961**

Caravane pliante aménagée luxueusement.
Le toit est souple et la cuisine en bout
avant. La 604 possède un compartiment
toilette. Caravane tractable par voiture de
5 CV et plus.



**LA FUGUE
MONDIAL**

320 x 195 x 225,
2 versions 3-4 places.
Poids à vide : 550 kg.

**N° 72
Mai 1961**

Une des rares caravanes dotée de série
de volets extérieurs métalliques. La baie
arrière est à ouverture totale. Lit abattable
et compartiment toilette. Caravane tractable
par 6 CV et plus.

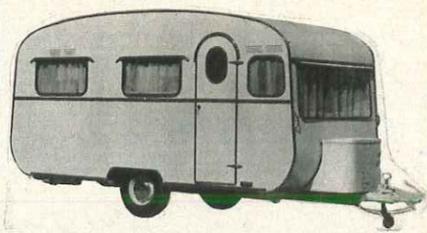


**VEDETTE 380
(Ets GRUAU)**

380 x 198 x 238,
4 places.
Poids à vide : 750 kg.

**N° 73
Juin 1961**

Lit toujours fait, compartiment toilette-W.-C., bloc-cuisine latéral : c'est une caravane classique pour 4 personnes. Elle est tractée par voiture de 8 CV et plus.

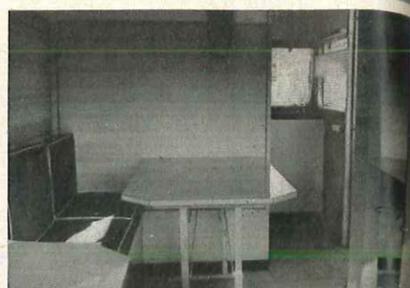


TRAVELLER de WILK

400 x 195 x 250
4-6 places.
Poids à vide : 755 kg.
(Avec gaz et 10 litres d'eau.)

**N° 75
Octobre 1961**

Caravane luxueuse dotée d'un aménagement particulièrement complet. Son poids raisonnable en fait une bonne caravane familiale tractable par voiture de 8 CV.

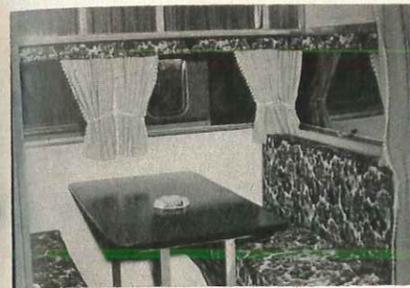


**LA 430
BROUSSE**

437 x 198 x 235,
4 places.
Poids à vide : 935 kg.

**N° 78
Janvier 1962**

Caravane luxueuse tractable par voiture d'environ 10 CV (1.200 kg de P.T.A.C.). Cuisine en bout séparée, compartiment toilette, et dinette... à transformation.



**430 CAD
FRANCE-COMFORT**

430 x 198 x 240.
4-5 places.
Poids à vide : 835 kg.

**N° 81
Avril 1962**

Caravane complète de prix intéressant avec lit tout fait, cuisine et toilette en bout. Convient à une tractrice de l'ordre de 8 ou 9 CV.

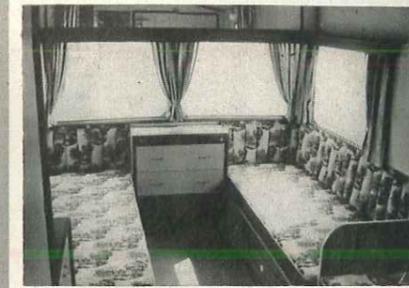


**CAP FREHEL
EMERAUDE**

396 x 198 x 240.
4-5 places.
Poids à vide : 785 kg.

**N° 82
Mai 1962**

Le lit tout fait et la cuisine en bout ainsi que le caractère complet de l'aménagement font de ce modèle une bonne caravane familiale tractable par 9 CV.



GAELIC FAIRHOLME

488 x 209 x 245. 4 places. Poids à vide : 950 kg. Caravane anglaise importée en France par Sylva-Caravanes.

**N° 83
Juin 1962**

Caravane à l'aménagement complet comprenant même le service à couverts et le rasoir. Tractable par voiture de 10 CV environ.



**ST-RAPHAEL
P 61 ESTEREL**

300 x 190 x 124 (hauteur pliée). 3-4 places.
Poids à vide : 378 kg.

**N° 74
Juillet 1961**

Cette caravane pliante, à la fois légère et confortable est bien adaptée au tourisme rapide. Elle peut être tractée par une voiture de 3 ou 4 CV fiscaux.



400 A.C.C.

400 x 200 x 250,
4-5 places.
Poids à vide : 794 kg.

**N° 77
Décembre 1961**

La structure de la coque de cette caravane fait appel à des éléments plastiques et à de l'acier inoxydable uginox. Cette caravane est tractable par 8 CV et plus.



REFUGE BOURREAU

500 x 210 x 235.
4-6 places.
Poids à vide : 930 kg.

**N° 78
Janvier 1962**

Caravane traditionnelle de haute finition. Aménagements complets, rangements variés. Freins Westinghouse de série, traction par voiture de 11 à 13 CV.



« ZONE VERTE » STAR

Équipement amovible pour l'Alouette Renault, comprenant banquette-lit, table, pendierie et bloc-cuisine.

**N° 81
Avril 1962**

L'aménagement est démontable. 1/4 d'heure suffit pour le mettre en place.



**ILE DE FRANCE
FILCA-FRANCE**

(Équipement Citroën type H rallongé). Cet équipement en 2-4 places, comporte tous les aménagements et accessoires possibles.

**N° 82
Mai 1962**

La totalité du mobilier est déposable ce qui permet l'utilisation mixte du véhicule.



**PANORAMIC B
DIGUE et CIE**

427 x 198 x 246.
4-5 places.
Poids à vide : 850 kg.

**N° 84
Juillet 1962**

Version à cuisine en bout d'une des caravanes les plus largement diffusées en France. Construction tout acier. Lit abattable et compartiment toilette.



**LA LOVELY
STERCKEMAN**

380 x 200 x 236,
4 places.
Poids à vide : 710 kg.
(Avec gaz et eau).

**N° 74
Juillet 1961**

Caravane avec lit tout fait et compartiment toilette-W.-C. Châssis et ossature sont en acier, parois extérieures Duralinox. Isolation : Roclain. Cette caravane est tractable par 7 CV et plus.

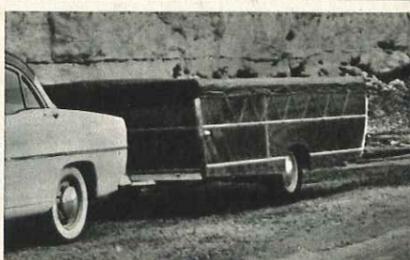


**LA
SUN-PARLOR
BLUEBIRD**

489 x 223 x 254,
5-6 places.
Poids à vide : 1.094 kg.

**N° 77
Décembre 1961**

Tractable par 11 CV, cette caravane convient au tourisme et à la semi-résidence. La cuisine et le compartiment toilette sont en bout.



**LA 804
BISON**

400 x 195 x 110 (hauteur repliée). 4-5 places.
Poids à vide : 600 kg.

**N° 79
Février 1962**

Caravane pliante à cuisine en bout et compartiment toilette séparé. Le toit est souple. Cette caravane de vacances est tractable par 6 ou 7 CV.

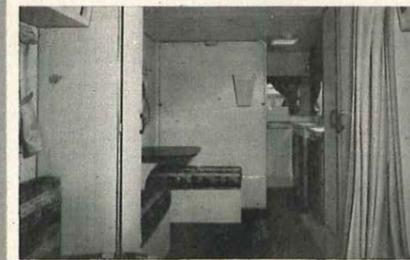


**R. 420
ESTEREL**

420 x 194 x 243.
4-5 places.
Poids à vide : 620 kg.

**N° 82
Mai 1962**

Caravane rigide confortablement aménagée dont le poids permet d'envisager le grand tourisme dans les meilleures conditions, avec une tractrice de l'ordre de 6, 7 CV.



**LANGUEDOC
CARAVELAIR**

475 x 215 x 250.
4-6 places.
Poids à vide : 860 kg.

**N° 83
Juin 1962**

Caravane de tourisme d'un poids intéressant en raison de ses dimensions. Cuisine et compartiment toilette séparés en bout. Convient aux tractrices de l'ordre de 10 CV.



**CIGALE
RIVIERA**

320 x 198 x 228,
2 places luxe.
Poids à vide : 415 kg
avec eau et gaz.

**N° 84
Juillet 1962**

Cette caravane, monocoque plastique, à cuisine en bout convient parfaitement aux voitures de 5 CV. Il existe une version 4 places.



STERCKEMAN DATCHA

450 x 200 x 248.
4-8 places.
Poids à vide : 846 kg.

N° 85 Septembre 1962

Caravane familiale cependant tractable par voiture de 10 CV environ. La cuisine est latérale et les banquettes de la dinette peuvent recevoir 6 ou 7 convives.

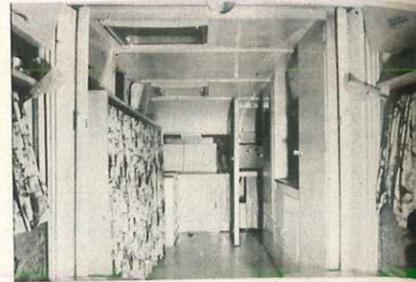


490 MABILLE EUROPA

505 x 200 x 239.
6 places.
Poids à vide : 930 kg.

N° 88 Décembre 1962

Caravane de grand tourisme dont les dimensions permettent le meilleur confort. La structure fait appel à une monocoque plastique. La 490 est tractable par voiture à partir de 10 CV.



LA TREND WILK

435 x 200 x 250.
4 places.
Poids à vide : (équipée)
890 kg.

N° 90 Février 1963

Caravane importée d'Allemagne. Très légère pour ses dimensions et son aménagement, elle reste néanmoins d'un prix relativement abordable. Tractable par voiture de 10, ou 11 CV.



RIGIPLI ESTEREL 2 pl.

300 x 190 x 240.
(143 pliée). 2-3 places.
Poids à vide : 420 kg.

N° 93 Mai 1963

Cette caravane est à la fois pliante et totalement rigide. Parois et toit sont rigides, ce dernier étant moulé d'une seule pièce en polyester. Elle est tractable par voiture à partir de 4 CV.

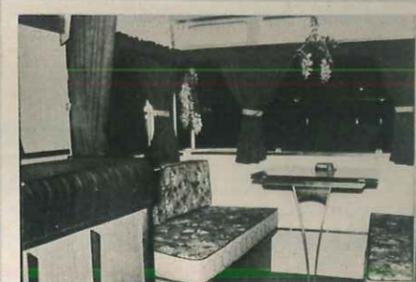


TR 430 TRAELEER

430 x 196 x 240.
4-5 places.
Poids à vide : 825 kg.

N° 94 Juin 1963

Caravane tout acier à grande baie arrière. Cuisine en bout, lit commode central. Elle est tractable par voiture de 8 ou 9 CV.



WELCOME AMORETTE

380 x 196 x 234.
4-5 places.
Poids à vide : 720 kg.

N° 95 Juillet 1963

Caravane tout acier à présentation intérieure luxueuse. Ce modèle possède une cuisine latérale et un lit abattable avant. Convient aux tractrices de 8 ou 9 CV.



440 VISCOUNT

440 x 195 x 238.
4-6 places.
Poids à vide : 800 kg.

N° 86 Octobre 1962

Cuisine en bout, compartiment toilette, lit toujours fait et vaste dégagement caractérisent cette caravane de tourisme. Elle est tractable par voiture de 8 CV et plus.



HARMONIE 56-220 HENON

560 x 220 x 240.
4-5 places.
Poids à vide : 1.550 kg.

N° 89 Janvier 1963

Luxueuse caravane de prestige ; compromis entre le grand tourisme et la résidence, elle est aménagée de manière complète. Son poids total en charge (2.200 kg) exige une tractrice puissante (16 CV minimum).



CROISIERE 430 MONDIAL CARAVANES

430 x 195 x 236.
4-5 places.
Poids à vide : 775 kg.

N° 91 Mars 1963

Caravane destinée au grand tourisme et livrée entièrement aménagée. Cette caravane est tractable par voiture de l'ordre de 8 ou 9 CV.

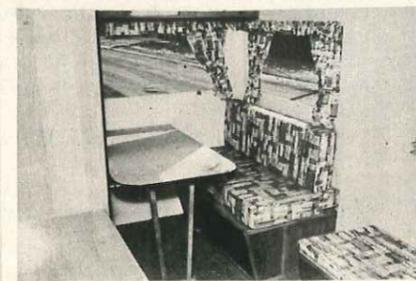


PULLMAN 430 VAL DE LOIRE

430 x 200 x 248. 5 places.
Poids à vide : 839 kg.

N° 93 Mai 1963

Caravane à toit moulé en plastique polyester. Cuisine en bout, compartiment toilette, aménagement complet. Elle est tractable par voiture de 8 ou 9 CV.



MG 440 GRUAU

440 x 200 x 238.
4-5 places.
Poids à vide : 865 kg.

N° 94 Juin 1963

Caravane robustement construite et rationnellement aménagée. Cuisine et toilette à l'avant, lit abattable central. Elle est tractable par voiture de l'ordre de 8 ou 9 CV.



3 m standard CHOLLET

302 x 196 x 222.
3 places.
Poids à vide : 440 kg.

N° 96 Septembre 1963

Caravane légère et cependant apte au grand tourisme. Bloc cuisine latéral, aménagement classique. Tractable par 5 CV.



ARMAGNAC CARAVELAIR

420 x 216 x 250.
5 places.
Poids à vide : 765 kg.

N° 88 Décembre 1962

Caravane de disposition classique avec cuisine en bout et lit abattable. Intéressante par son poids qui la rend tractable par les voitures de 8 CV et plus.



500 LADY VISCOUNT

500 x 220.
416 places.
Poids à vide : 1.145 kg.

N° 90 Février 1963

Caravane « mixte » suffisamment vaste pour l'habitation, mais également apte au tourisme en raison de ses possibilités routières. Tractable par voiture à partir de 12 CV.



LA 380 CROISIERE VISCOUNT

380 x 200. 3-4 places.
Poids à vide : 700 kg.

N° 92 Avril 1963

Cuisine en bout, compartiment toilette et vaste séjour, font de cette caravane une très intéressante « moins de 4 m » son poids et ses qualités permettent une traction par voiture de 7 ou 8 CV fiscaux.



MAJORAMIC CT DIGUE

494 x 220 x 256.
4-6 places.
Poids à vide : 1.120 kg
avec service d'eau et glacière.

N° 93 Mai 1963

Caravane destinée à la fois à l'habitation et au grand tourisme familial. Cuisine séparée en bout, lit abattable central. Elle est tractable par voiture de l'ordre de 11 CV.



5 m EDEN ROC

500 x 220 x 249.
4-7 places.
Poids à vide : 1.050 kg
(type standard).

N° 95 Juillet 1963

Cuisine et toilette en bout, présentation luxueuse, baie de dinette à éclairage total. Cette 5 m est destinée aux tractrices de 10 à 12 CV.



SERPOLETTE STERCKEMAN

310 x 200 x 232.
4 places.
Poids à vide : 610 kg.

N° 96 Septembre 1963

Caravane classiquement aménagée, avec bloc-cuisine en 2 parties (bahut haut). Tractable par 5 CV.