

DV

notice d'emploi et d'entretien

ALFA

Aluminium Dural.
S.E.V

4173A
A154

350 / 440

index alphabétique

41 aération/climatisation
23 antigel
9 avertisseurs de route
22 batterie
2 et 31 bougies
32 branchement électrique
4 capot/déverrouillage
2 caractéristiques ID 19 et réglages
22 carburateur
14 changement de roue
7 changement de vitesses
3 chapitre conduite
37 chapitre confort
19 chapitre entretien
41 chauffage
42 cendriers
13 contrôle du fonctionnement des freins
12 correcteur de hauteur
41 dégivreur-désembueur
7 démarrage moteur
43 éclairage/coffre à bagages
42 éclairage/intérieur
25 éclairage/phares
32 entretien garnitures glaces/pavillon métaux décoratifs extérieurs
24 filtre à air
21 filtre installation hydraulique
41 fixation des tapis AV et AR
39 fixation ceintures de sécurité
13 et 24 freins
13 frein de secours (à main)
32 fusibles
22 graissage

21 huiles
9 indicateurs de direction
4 jauge d'huile
43 lave-glace
7 manivelle/démarrage
21 niveau boîte de vitesses
6 niveau circuit hydraulique
4 niveau eau
12 niveau essence
4 niveau huile moteur
42 pare-soleil
26 à 30 phares/régles
9 planche de bord
24 pneumatiques
39 portes
23 radiateur
35 réflexion d'éraflures
33 remorquage du véhicule
31 feu AR
30 remplacement d'une lampe de direction AV et AR
26 remplacement d'une lampe de phare
14 remplacement d'une roue
17 révision-garantie 1000 km
2 rodage
39 sièges
7 starter
41 ventilation
21 vidange moteur/boîte de vitesses
21 vidange installation hydraulique
4 vérifications avant le départ

1kg 3 AR

caractéristiques et réglages ID 19 B rodage

Puissance

administrative : 11 CV
réelle : 84 ch S.A.E. à 5 250 tr/mm

Capacités (en litres)

réservoir à essence	65
radiateur, bloc-cylindres et chauffage (eau)	10,4
avec chauffage - 5° C	10,6
avec chauffage - 15° C	11,1
avec chauffage - 20° C	9,5
boîte de vitesses (huile)	2
carter moteur (huile)	4,5
après échange de la car- touche de filtre à huile	5
liquide spécial pour l'instal- lation hydraulique	5,2

Principales dimensions en mètres

longueur hors tout	4,84
largeur hors tout	1,79
hauteur	1,47

Bougies :

Marchal 35 B	
écartement des élec- trodes	0,5 à 0,6 mm

Culbuteurs :

jeu à chaud admis- sion	0,20 mm
jeu à chaud échap- pement	0,25 mm

Carburateur SOLEX

Gicleur principal	135
Gicleur ralenti	50

Pincement des roues AV.

2 à 4 mm vers l'avant.

Véhicule équipé d'un alternateur
alimentant le circuit électrique sous
une tension de 12 Volts.
Batterie de 40 A/h.

ATTENTION

1° Ne débranchez jamais la batterie
ou l'alternateur lorsque le moteur
tourne.

2° Ne branchez jamais un chargeur
aux bornes de la batterie, sans
avoir déconnecté, au préalable,
les deux câbles reliant la batterie
au circuit de la voiture.

**Pendant les 1000 premiers kilo-
mètres** ne dépassez pas les
vitesses suivantes :

25 km/h en 1 ^{re} vitesse
45 km/h en 2 ^e vitesse
70 km/h en 3 ^e vitesse
100 km/h en 4 ^e vitesse

Ménagez encore la voiture entre
1000 et 2000 km.

Au-delà de 2000 km, roulez libre-
ment. Vous pouvez pousser jus-
qu'à :

45 km/h en 1 ^{re}
80 km/h en 2 ^e
125 km/h en 3 ^e

Lors de la « Révision aux 1000 km »,
faites vidanger le moteur et chan-
ger la cartouche de filtre à huile.
Faites également vidanger la boîte
de vitesses.

Les allures de marche économiques
sont :

en 2 ^e	55 km/h
en 3 ^e	80 km/h
en 4 ^e	115 km/h

1 *conduite*

Ouverture du capot. Tirez les 2 anneaux de déverrouillage /fig.1/ situés à l'intérieur, à gauche et à droite, le capot se soulèvera légèrement.

Étant devant le véhicule, libérez la « sûreté » en passant la main droite entre le capot et le pare-chocs, à droite de la plaque d'immatriculation, pour soulever le levier 1 /fig.2/.

Pour maintenir le capot ouvert, engagez l'extrémité de la béquille /fig. 3/ dans le support situé à gauche du radiateur.

vérifications avant le départ

Huile moteur : la jauge est située sur le côté gauche du moteur (sens de la marche), en arrière de la pompe à essence et en-dessous du carburateur. **Le niveau doit affleurer le cran supérieur de la jauge I /fig. 4/** sans le dépasser. (L'intervalle entre le cran supérieur et le cran inférieur II correspond à peu près à 1 litre.)

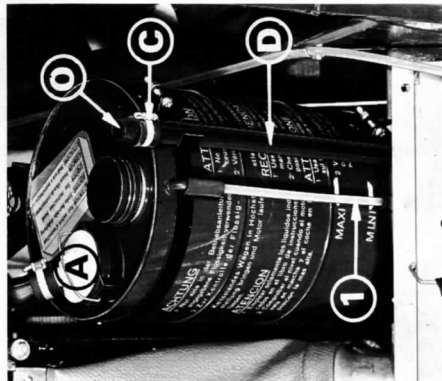
Eau : le niveau doit être à 2 ou 3 cm du bord inférieur de l'orifice de remplissage. Si vous voulez en route vérifier le niveau d'eau, faites attention en ouvrant le bouchon, car le radiateur est en légère pression quand le moteur est chaud.

Commencez par tourner le bouchon d'un quart de tour pour l'amener à son crantage de sécurité et attendez que la pression baisse avant d'achever l'ouverture.

Lorsque le moteur est très chaud, il est prudent d'attendre qu'il soit légèrement refroidi.



5 bis



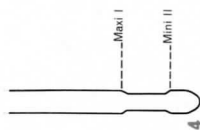
5



1



2



4

LIQUIDE POUR INSTALLATION HYDRAULIQUE

CE LIQUIDE (de couleur VERTE) EST UN LIQUIDE D'ORIGINE MINÉRALE (semblable à de l'huile MOTEUR) ABSOLUMENT DIFFÉRENT DE TOUS LES LIQUIDES UTILISÉS JUSQU'A CE JOUR.

Sa hauteur, dans le réservoir situé à côté du radiateur, doit être comprise entre le mini et le maxi du niveau transparent en 1 (Fig. 5).

La lecture de ce niveau doit être faite lorsque la voiture est à sa position de hauteur maximum. Pour l'y amener, mettez le moteur en marche; accélérez légèrement si vous voulez gagner du temps. Placez le levier 1 (Fig. 15) en position 5; attendez que la voiture soit stabilisée.

Vérifiez, à ce moment, si le niveau demeure immobile entre les repères mini et maxi du niveau transparent en 1 (Fig. 5).

Pour compléter le niveau, le cas échéant, **N'UTILISEZ EXCLUSIVEMENT QUE L'UN DES LIQUIDES VERTS** suivants, vendus en bidons VERTS portant l'indication LHM en lettres vertes et distribués ou diffusés par les marques **ESSO, SHELL, TOTAL, BP, ANTAR, CASTROL, LOCKHEED, MOBIL, PENTOSIN, PURFINA, STOP.**

TOUS LES AUTRES LIQUIDES SONT A PROSCRIRE et particulièrement ceux d'origine végétale ou synthétique, tels que **CH12-04, LHS2**, ou tous liquides de freins, qui détruiraient rapidement et complètement l'installation hydraulique de votre voiture.

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser une huile moteur fluide (**TYPE SAE 10** ou **SAE 20**) ou une huile pour convertisseur hydraulique (**FLUIDE A TYPE A**) mais dans ce cas, faites faire dès que possible une vidange du réservoir et le plein avec une huile préconisée.

Pour vidanger le réservoir, mettez préalablement le véhicule en position basse et ouvrez la vis de purge du conjoncteur, puis desserrez le collier C situé à l'extrémité supérieure de la durite D (Fig. 5) prévue à cet effet. Dégagez celle-ci des pinces P (Fig. 5 bis) en la rabattant vers le bas. Enlevez alors l'obturateur O (Fig. 5 - 5 bis) pour permettre au liquide contenu dans le réservoir de s'écouler.

démarrage

Assurez-vous que le levier de commande des vitesses 3 /fig. 6/ est au point mort.

Mettez le contact /clef en 10 fig. 6/.

Lorsque le moteur est froid : tirez à fond la commande du starter 9 /fig. 6/ et appuyez sur le bouton de commande du démarreur 11 /fig. 6/ sans toucher à l'accélérateur. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, attendez 3 à 4 secondes puis recommencez la manœuvre.

Dès que le moteur est parti, repoussez progressivement la tirette de commande du starter.

N'abusez jamais du starter et n'emballez pas le moteur lorsqu'il est froid.

Par temps très froid, laissez tourner le moteur quelques minutes au ralenti avant de rouler.

Nota.

Les véhicules dotés des options FR-15 et FR-20 sont équipés d'un volet de radiateur. Pour son emploi, lisez attentivement l'encart qui vous est remis avec cette notice.

Lorsque le moteur est chaud : appuyez sur l'accélérateur sans toucher au starter, puis commandez le démarreur. Si le moteur ne part pas à la première sollicitation, **maintenez l'accélérateur enfoncé**, attendez 3 à 4 secondes, puis recommencez la manœuvre.

Dès que le moteur est en marche, laissez revenir l'accélérateur à la position de ralenti.

Après une longue période de stationnement au garage ou après une panne d'essence, procédez d'abord au réamorçage de la pompe à essence en donnant 2 à 3 coups de démarreur d'une durée de 4 à 5 secondes chacun, sans mettre le contact et sans toucher ni au starter, ni à l'accélérateur. Opérez ensuite comme exposé précédemment.

Avant de démarrer, laissez un peu tourner le moteur pour permettre à la voiture de prendre sa position de route.

NOTA - Dans le cas où vous devriez vous servir de la manivelle de mise en marche pour "dégommer" le moteur ou pour mettre en route en cas d'insuffisance de la batterie, vous la trouverez sous la

roue de secours, emmanchée sur sa rallonge.

Pour l'utiliser, enlevez le bouchon obstruant l'œil sous le pare-chocs et poussez-la jusqu'à engagement du "6 pans" /fig. 7/.

changement de vitesses

Débrayez à fond. Manœuvrez sans brutalité le levier 3 /fig. 6/ situé sous le volant.

Le levier de commande des vitesses peut se déplacer dans trois plans parallèles /fig. 8/.

Dans le plan le plus rapproché du conducteur, il commande la 1^{re} et la 2^{re} vitesse (tirez le levier vers vous).

Dans le plan intermédiaire, il commande la 3^{re} et la 4^{re} vitesse.

Dans le plan le plus éloigné du conducteur, il commande la marche AR.

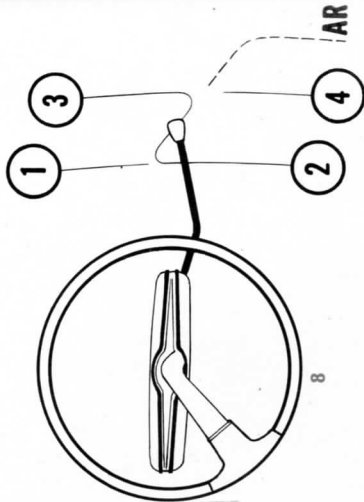


planche de bord

Voici les commandes à votre disposition sur le tableau de bord : **Figure 9.**

1. Commande des indicateurs de direction (clignotants).

Pour indiquer de quel côté vous allez obliquer, agissez sur le levier dans le sens où vous vous apprêtez à tourner le volant de direction : vers le haut si vous tournez à droite, vers le bas si vous tournez à gauche (fig. 10). Pour couper le signal, tirez la commande en la rapprochant du volant. Vous pouvez inverser immédiatement le sens des signaux en déplaçant la commande. Un bruiteur et un répétiteur lumineux vert 1 (fig. 11) vous avertissent du fonctionnement des clignotants.

Si le bruiteur n'émet pas de signal sonore, l'un des feux ne fonctionne pas. Faites alors vérifier les lampes de clignoteurs par un agent CITROËN.

2. Avertisseurs de route et éclairage (commande unique).

Les avertisseurs se commandent en **appuyant** sur le dé : En appuyant **légèrement**, vous commandez l'un des avertisseurs en appuyant **à fond**, vous

commandez les deux avertisseurs de même tonalité.

L'allumage des phares se commande en **tournant** le dé dans une des trois positions suivantes :

O : Aucun éclairage.

V : Éclairage « Ville ».

R : Éclairage « Route ».

De la position V ou R vous passez à l'éclairage « Code » en éloignant la commande du volant.

3. Levier de commande des vitesses (voir page 6).

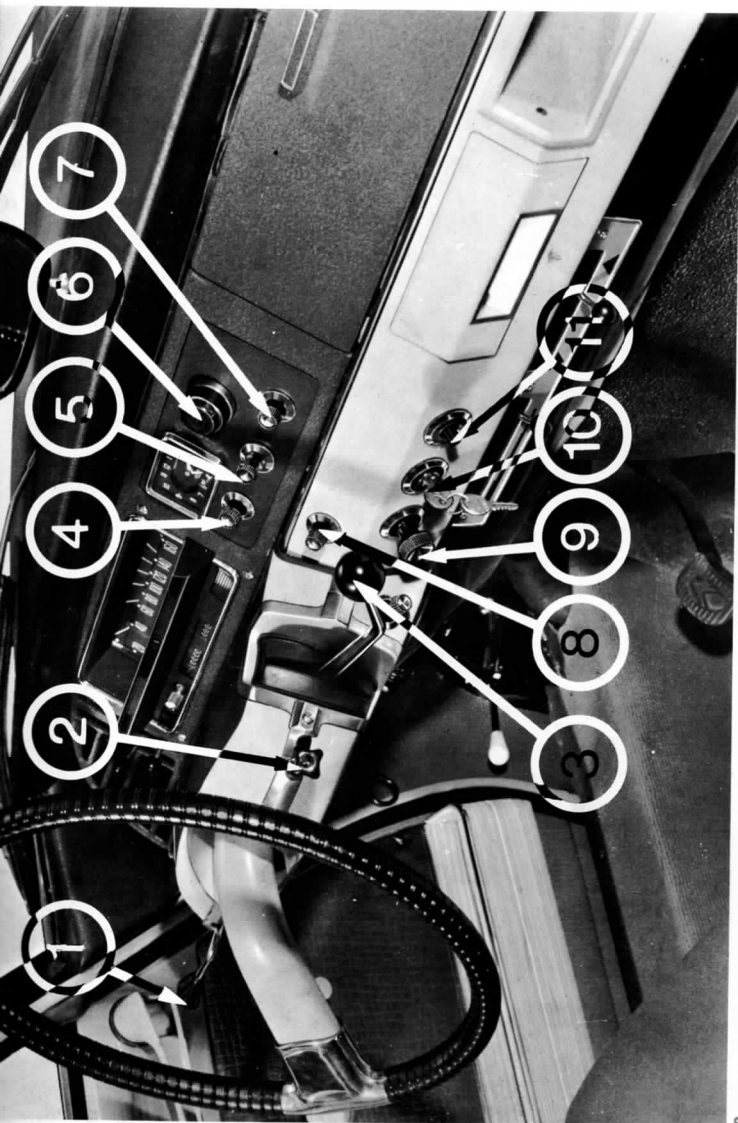
4. Interrupteur du plafonnier (tirez pour allumer). Le plafonnier s'allume toujours, en outre, à l'ouverture de l'une ou l'autre des portes AV.

5. Commande du lave-glace (sur modèle Confort).

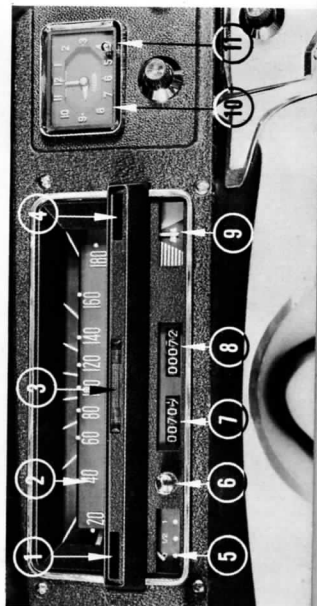
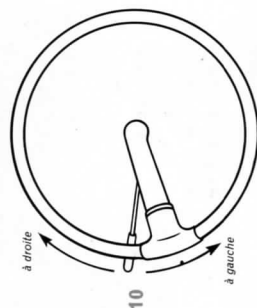
Pour asperger le pare-brise, poussez sur le bouton. La hauteur du jet dépendant de la pression exercée, appuyez plus ou moins suivant la hauteur de la zone à nettoyer.

N'envoyez pas trop d'eau : après une ou deux pressions, laissez fonctionner l'essuie-glace jusqu'au moment où le pare-brise est presque sec. Renouvelez l'opération si nécessaire.

N'oubliez pas de nettoyer également les balais d'essuie-glace.



9



11

6. Témoin lumineux : 2 fonctions

1° indicateur de charge.

Situé dans la partie semi-circulaire supérieure du voyant, il est de couleur rouge.

Ce témoin doit s'éteindre en marche normale. S'il reste vivement éclairé, faites examiner le plus tôt possible le circuit électrique par un Agent Citroën.

A l'arrêt, son éclairage très brillant vous rappelle que votre allumage n'a pas été coupé.

2° indicateur de pression d'huile.

Situé dans la partie semi-circulaire inférieure du voyant, il est également de couleur rouge.

Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le contact; il doit s'éteindre dès que le moteur tourne.

S'il reste éclairé, ou s'éclaire en marche normale : arrêtez le moteur et contrôlez le niveau d'huile. S'il y a lieu complétez-le jusqu'au cran supérieur de la jauge. Remettez alors le moteur en marche. Si le témoin demeure à nou-

veau éclairé, faites contrôler d'urgence la circulation d'huile par un agent Citroën.

Nota.

Il peut advenir, en particulier lorsque le moteur est très chaud que le voyant s'allume au ralenti; il doit toutefois s'éteindre dès que vous accélérez légèrement.

7. Commande de l'essuie-glace électrique à 2 allures.

Tournez le bouton d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir la vitesse d'essuyage normale. Tournez-le d'un nouveau quart de tour dans le même sens pour obtenir la vitesse d'essuyage accélérée. Revenez en arrière pour obtenir l'arrêt qui est automatique en fin de course.

La vitesse accélérée ne doit en principe être utilisée qu'en cas de pluie très abondante ou pour doubler dans certains cas difficiles. En cas de pluie fine et peu abondante, attendez que la glace soit suffisamment mouillée avant de mettre l'appareil en route.

8. Commande des feux de stationnement.

Tournez le bouton à gauche ou à

droite pour obtenir l'allumage d'un feu de position AV et d'un feu rouge AR du côté désiré.

9. Commande du starter : tirez.

10. Clef de contact.

11. Bouton de commande du relais de démarreur : appuyez.

Ce bouton n'existe que sur les voitures équipées en option du chauffage — 5°.

Il commande le pulseur du groupe de chauffage AV et de l'aérateur côté gauche.

Voir son emploi au chapitre "Climatisation" page 37.

13. Ce bouton existe sur les voitures équipées des 2 options "Chauffage — 5°" et "Ventilation forcée côté droit". Il commande le pulseur d'aération côté droit. Il existe aussi sur les voitures équipées de l'option chauffage — 15°. Il commande le groupe de chauffage AR.

14. Robinet de commande d'arrivée d'eau chaude.

N'existe que sur les voitures équipées en option du chauffage — 5° ou — 15°.

Figure 11

1. Répétiteur lumineux vert vous avertissant du fonctionnement des clignotants.

2. Indicateur de vitesse.

3. **Voyant rouge de contrôle de frein principal** (voir page 13). Ne fonctionne que lorsque le contact est mis.
4. **Témoin lumineux de phares (bleu)**. Ce signal ne fonctionne que lorsque les phares fonctionnent comme "feux de route".
5. **Indicateur de niveau d'essence.**
6. **Commande de remise à zéro du compteur kilométrique partiel** : poussez puis tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. **Compteur kilométrique partiel.**
8. **Compteur kilométrique totalisateur.**

9. **Thermomètre d'eau** : l'aiguille doit se maintenir dans la zone centrale marquée par un rectangle blanc. Si elle pénètre en permanence dans la zone rouge, faites vérifier immédiatement votre voiture.

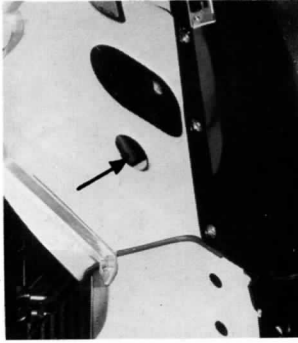
10. **Montre électrique** (sur modèle Confort) : la mise à l'heure se fait en appuyant sur le bouton 11 et en le tournant.

Figure 12

Bouton du réostat d'éclairage qui permet, en le tournant, d'illuminer plus ou moins vivement le tableau de bord.

(Ce réglage ne fonctionne que si la commande d'éclairage est en position V ou R).

12



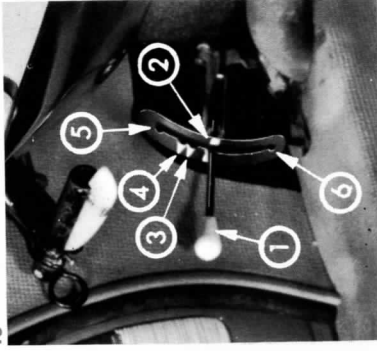
réglage de la hauteur au-dessus du sol

Pour faciliter la circulation sur certains sols difficiles (routes à ornières, pistes défoncées, congères de sable ou de neige, etc.) il peut y avoir intérêt à augmenter la hauteur libre sous la voiture.

La commande 1 /fig. 13/ peut prendre 3 positions, repérées par des traits blancs tracés sur le boîtier dans lequel elle se déplace. Lorsqu'elle se trouve en face du trait 2, la voiture est à sa **hauteur normale**.

Lorsqu'elle se trouve en face des traits 3 ou 4, la voiture est surélevée plus ou moins.

13



C'est à la hauteur normale que le confort est le meilleur. Toutefois vous pouvez rouler dans chacune des 2 autres positions de réglage. La commande 1 peut, en outre, prendre 2 positions extrêmes :

Il est levée à fond vers le haut en 5, ou poussée à fond vers le bas en 6.

Ces 2 positions correspondent aux manœuvres de changement de roue : **elles ne doivent pas être utilisées en marche normale.** Il est néanmoins permis de surélever la voiture au maximum (commande 1 levée à fond vers le haut en 5) pour franchir avec précision et sur de faibles distances

certaines passages particulièrement difficiles.

frein de secours

La commande du frein de secours est constituée par une poignée oscillante 1 /fig. 14/ située à portée de la main gauche du conducteur. Pour freiner, tirez sur la poignée, un encliquetage automatique la maintient en position serrée.

Pour desserrer le frein, commencez par libérer l'encliquetage en tirant sur la poignée, puis appuyez avec le pouce sur l'extrémité droite de la manette 2



/fig. 14/ pour faire sauter l'encliquetage et repoussez à fond la poignée vers l'avant en maintenant la pression du pouce sur l'extrémité droite de la manette 2 /fig. 14/.

Un dispositif de sécurité peut bloquer à l'arrêt les mouvements de la manette d'encliquetage. Vous le manœuvrez en tournant d'un quart de tour la vis moletée 3.

En cas de stationnement sur une pente, **il est essentiel que la poignée 1 /fig. 14/ soit tirée très énergiquement.**

Si vous constatez que la course de ce frein devient trop longue faites la régler par un Agent Citroën.

contrôle du fonctionnement des freins

Si la pression dans le dispositif hydraulique commandant le frein principal devient insuffisante, le voyant rouge 3 /fig. 11/ s'allume au tableau de bord.

En route, l'apparition de ce signal signifie que vous devez faire visiter sans délai l'installation de freinage par l'Agent CITROËN le plus proche que vous rejoindrez avec prudence.

Lorsqu'à l'arrêt, vous mettez le contact, la lampe rouge 3 s'allume dans la plupart des cas. L'allumage de ce voyant de contrôle de pression du circuit hydraulique est normal.

Attendez-en l'extinction avant de rouler.

NOTA : Nous vous rappelons que, pour garantir un fonctionnement correct du moteur et des freins, il est interdit de monter un accessoire quelconque :

- soit à l'intérieur du conduit de ventilation du moteur,
- soit devant les conduits de ventilation des freins.

remplacement d'une roue

Pour changer une roue, on utilise la suspension hydraulique pour soulever la voiture que l'on fait ensuite reposer sur une béquille. Les roues se soulèvent alors d'elles-mêmes au-dessus du sol.

Les pénibles manœuvres des crics classiques se trouvent de la sorte supprimées.

Serrez à fond le frein de secours **1** /fig. 14/ et verrouillez-le (voir page 12).

Laissez tourner le moteur au ralenti durant toute l'opération.

Levez à fond en 5 la manette de relevage **1** /fig. 15/; la voiture se soulève d'elle-même doucement.

Prenez l'outillage et la roue de secours logés sous le capot /fig. 2/; la manivelle étant sous le portebidon d'huile, à côté de la roue de secours.

S'il s'agit d'une roue arrière, enlevez l'aile : dévissez la vis /fig. 16/ à l'aide de la manivelle, puis tirez l'aile vers l'arrière en la soulevant légèrement /fig. 17/.

Opérez ensuite pour l'AV comme pour l'AR en respectant l'ordre des opérations ci-après :

Enlevez l'enjoliveur de roue : faites-le glisser en appuyant sur son pourtour au droit de la valve ou au côté opposé à la valve dans la direction du centre de la roue ; dans l'interstice ainsi obtenu (entre enjoliveur et roue), introduisez l'extrémité recourbée du poinçon et tirez suffisamment pour pouvoir prendre le bord d'enjoliveur avec la main, tout en appuyant sur le ressort de façon à le faire échapper du trou de la roue (fig 18 et 18 bis. Ne pas mettre le doigt entre le bord de l'enjoliveur et le ressort pour éviter de se faire pincer.

Débloquez les 5 écrous de roue avec la manivelle ; vous pouvez utiliser la rallonge comme levier /fig. 19 et 19 bis/ pour faciliter le déblocage.

Il ne s'agit à ce stade, que de débloquer les écrous sans les dévisser.

Quand la voiture sera complètement levée, accrochez la béquille /fig. 20/, par son œil, au téton situé sous la portière avant et laissez la béquille prendre d'elle-même sa position d'équilibre.

Veillez à ce que la béquille soit bien engagée dans la gorge du téton.

La béquille comporte, dans son corps supérieur, une série de trous.

Engagez l'extrémité rectiligne du poinçon /fig. 21/ dans le trou libre le plus proche de l'embase.

Abaissez à fond la manette de relevage en **6** /fig. 13/ et attendez le soulèvement des roues (les roues AV et AR du côté où vous opérez se soulèvent simultanément).

Achievez de dévisser les 5 écrous de roue ; enlevez la roue.

Remontage : Passez l'extrémité de la rallonge de manivelle dans le trou central de la roue à remonter et engagez-la dans le trou central du moyeu /fig. 22/. Maintenez le levier en le soulevant, faites glisser la roue pour l'engager dans les tocs ; serrez les 5 écrous sans les bloquer.

Amenez la manette de relevage en position haute /fig. 15/. Dégagez la béquille.

Amenez la manette de relevage en position "route" /gros trait blanc **2** sur le boîtier, fig. 13/.

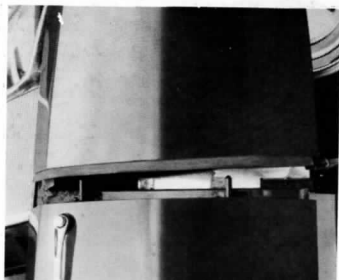
Bloquez énergiquement les 5 écrous de roue **en utilisant** la manivelle **sans rallonge.**

Remplacez l'enjoliveur de roue ; pour le remettre en place, engagez

15



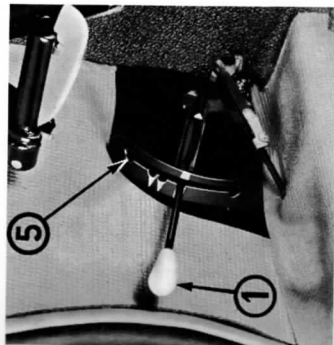
15bis



17



16



15



18



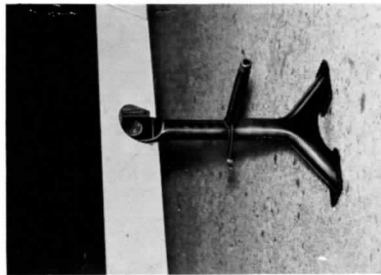
18bis



19



20



21



22

d'abord la lame de ressort dans l'un des trous et appuyez sur son autre extrémité pour l'engager dans l'autre trou de fixation.

S'il s'agit d'une roue arrière, remontez l'aile : engagez d'abord les tétons (fig. 17) dans leurs logements. **Poussez l'aile à fond vers l'avant** puis revissez la vis (fig. 16).

NOTA : Remplacez la roue de secours sous le capot, **valve en dessous**, afin de pouvoir remettre en place la bécuille et son pointon (fig. 2).

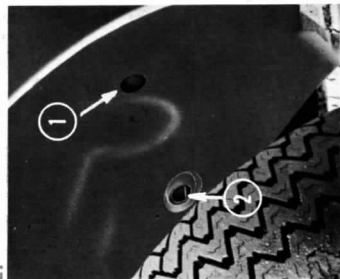
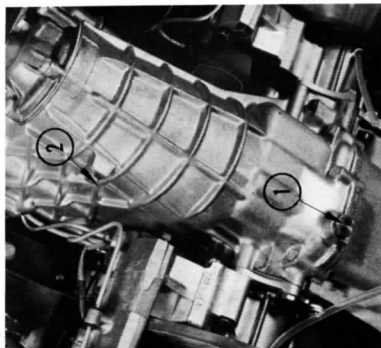
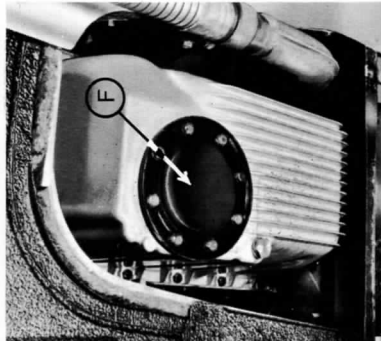
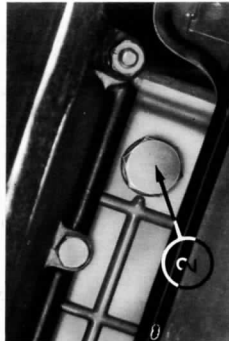
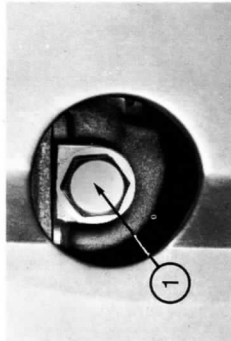
révision et garantie

A la livraison, le vendeur vous remet un "**Certificat de Révision**" et une "**Carte de Garantie**". Sur le vu de ces documents, n'importe quel Agent CITROEN exécutera une **révision** de la voiture lorsque vous aurez parcouru vos 1000 premiers kilomètres. (Les travaux de cette révision sont **gratuits** ; seules, la fourniture d'huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte ainsi que la fourniture d'une cartouche de filtre à huile, vous seront facturées).

Après cette opération, l'Agent (ou la Succursale) garde le Certificat de Révision et vous rend la carte de Garantie, après l'avoir visée. Conservez ce dernier document qui sera exigé dans le cas où vous demanderez à bénéficier des avantages définis aux articles VII et VIII de nos Conditions générales de vente rappelées au verso. Avant cette révision effectuée à 1000 km, vérifiez à plusieurs reprises le niveau d'huile. S'il est près du "mini", faites l'appoint avec l'huile neuve **multigrade 10 W 30**.

Cette opération doit être effectuée sur sol horizontal, le moteur étant arrêté depuis cinq minutes au moins. Faites la vérification 2 ou 3 fois en essayant la jauge à chaque fois.

entretien 201



choix des lubrifiants

N'employez pas n'importe quelle huile ; choisissez des huiles de grandes marques et de qualité éprouvée. Ne faites pas de mélange d'huiles de marques différentes. Nos Concessionnaires et Agents sont en possession d'un tableau de correspondance des HUILES et GRAISSES à employer dans nos véhicules.

Nous vous rappelons que nous déconseillons formellement d'ajouter à ces huiles un produit d'addition quelconque ; vous pourriez, en le faisant, vous exposer à de graves mécomptes.

Lubrification du moteur

L'orifice de remplissage 1 /fig. 23/ s'ouvre en tirant sur le bouchon. La vidange du carter moteur doit être faite à chaud tous les 5 000 km (1) et le plein fait avec 4,5 litres de détergente multigrade S.A.E. 10 W/30.

Pour les pays à température dépassant communément + 30° C,

(1) ou 1 fois par an au minimum si vous roulez peu. Si les conditions d'utilisation de votre véhicule sont difficiles (porte-à-porte par exemple), la périodicité de vidange devra être abaissée.

utilisez une huile multigrade 20 W/40.

Pour les pays froids (Etats-Unis du Nord, Canada, Suède), utilisez une huile multigrade 5 W/20.

Lors d'une vidange, il est inutile d'attendre longuement l'écoulement des dernières gouttes d'huile. Ne jamais faire tourner le moteur (même au démarrage) lorsque le carter est vide.

Vérification du niveau d'huile moteur

En cours de route, vérifiez le niveau d'huile tous les 500 km.

Cette opération doit être faite sur sol horizontal, le moteur étant arrêté depuis au moins cinq minutes.

Faites la mesure 2 ou 3 fois de suite en essuyant la jauge chaque fois.

Nous vous rappelons que l'intervalle entre le cran supérieur et le cran inférieur correspond à peu près à 1 litre.

Filtre à huile

Faites remplacer, par un Agent Citroën, la cartouche filtrante F (fig. 25) tous les 10 000 km, c'est-à-dire toutes les 2 vidanges. Le

plein d'huile carter moteur sera de 5 L. Cette opération assure la longévité de votre moteur ; il est indispensable qu'elle soit exécutée aux kilométrages indiqués.

boîte de vitesses

Tous les 10 000 km, faites vérifier le niveau d'huile de la boîte. Il doit arriver au ras du bouchon de l'orifice 2 /fig. 24/. Faites faire l'apoint s'il y a lieu avec une huile S.A.E. 90 « Extrême Pression » par le bouchon supérieur.

Si votre véhicule est équipé d'un avertisseur à compresseur (option) lors de chaque vidange, introduisez quelques gouttes d'huile de vaseline dans le graisseur situé à la partie supérieure de l'électro-compresseur.

Tous les 20 000 km environ, faites exécuter l'opération de vidange de la boîte par un Agent Citroën. Bouchon de vidange en 1 /fig. 24/.

Installation hydraulique

Tous les 10 000 km, faites nettoyer le filtre de l'installation hydraulique par un Agent Citroën (A. fig. 5). Tous les 30 000 km, faites vidanger le circuit hydraulique par un Agent Citroën.

graisseurs

Faites graisser périodiquement les points suivants :

Tous les 5 000 km

Avec une graisse pour cardans.

Les rotules de cardan **1** /fig. 26/ :
1 graisseur à droite, 1 graisseur à gauche.

Ces graisseurs doivent être remplis sans excès.

Avec une graisse pour cardans.

Les rotules de biellettes de barre anti-roulis AV : 2 graisseurs à droite, 2 graisseurs à gauche.

Les paliers de barre anti-roulis :
1 graisseur à droite, 1 graisseur à gauche.

Ces graisseurs, protégés par des bouchons, sont accessibles par des trous percés dans l'écran de protection; le graisseur supérieur **1** et le graisseur de palier **2** sont visibles sur la fig. 27; le graisseur inférieur est accessible par le trou situé sous l'écran, à la verticale du graisseur **1**.

Tous les 10 000 km

Avec de l'huile de vaseline.

Quelques gouttes sur le feutre qui se trouve sous le porte-balai rotatif de l'allumeur.

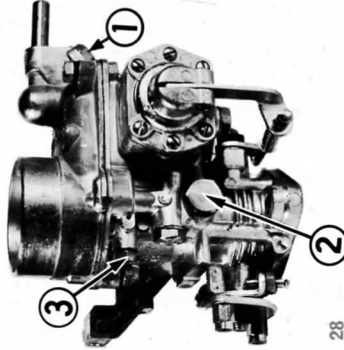
Tous les 20 000 km

Avec une graisse "roulement".

Faites graisser, par un Agent Citroën, les billes de suspension AR.

carburateur

Les ID 19 B sont équipées d'un carburateur Solex type 34 PBIC.



28

Cet appareil moderne, pratiquement indé réglable, est un organe compliqué construit avec des techniques de haute précision.

Son réglage d'origine ne doit jamais être modifié. Il n'a besoin en principe d'aucun entretien sauf, le cas échéant, d'un nettoyage du

tamis de son filtre à essence par immersion dans un bain d'essence suivi de soufflage. Pour démonter le filtre, il faut dévisser l'écrou 1, /fig. 28/ et sortir le tamis. Vous pouvez également démonter pour les nettoyer : le gicleur principal 2; le gicleur de ralenti 3 (fig. 28).

Nota.

Dans le réservoir d'essence se trouve un filtre fixé sur le gros bouchon de vidange. Il est bon de le faire nettoyer périodiquement par un Agent Citroën. Pour l'atteindre, il faut vidanger le réservoir et dévisser ce bouchon complètement.

batterie

Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, pas davantage, dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée; **n'ajoutez jamais d'acide.**

A la longue, les bornes et les cosses peuvent se sulfater (sels grimpants). Desserrez-les, nettoyez-les, remplacez la rondelle feutre isolante **après l'avoir trempée dans l'huile de ricin** et resserrez-les.

précautions contre le gel

1° Batterie

La meilleure précaution contre le froid est d'avoir toujours une batterie bien chargée.

Normalement chargée (25° Baumé) une batterie résiste à -29° C. A demi-chargee (20° Baumé), elle résiste encore à -15° C. Déchargée (10° Baumé), elle éclate à -5° C. Une batterie éclatée est irréparable.

2° Radiateur et Bloc-cylindres
Dans les voitures livrées entre octobre et avril, l'eau de refroidissement contient, au départ de l'usine, une dose d'antigel suffisante pour protéger le radiateur et le bloc jusqu'à 15° C au-dessous de zéro ce qui correspond à 28 % de Glycol pur.

Dans les voitures fabriquées entre avril et octobre, la dose d'antigel est réduite et n'assure une protection que jusqu'à 4° C au-dessous de zéro.

Pour ces dernières voitures, si vous désirez une protection pour des températures plus basses, augmentez la proportion d'antigel. Pour protéger jusqu'à -15° C, par exemple, il faut un mélange

composé de 2,7 litres d'antigel **concentré** et de 7 litres d'eau, que vous réaliserez en soutirant 2 litres du mélange d'origine que vous remplacerez par 2 litres d'antigel **concentré non volatil** (Glycol de préférence).

Pour les véhicules équipés du système de chauffage — 5° C, la capacité du système de refroidissement est de 10,6 l : la quantité à soutirer est de 2,2 l en ce cas.

Une étiquette placée sur le collecteur d'air, derrière le radiateur indique la protection du circuit de refroidissement au départ de l'usine.

A basse température, la viscosité du mélange eau-antigel, à la dose requise pour la protection jusqu'à -15° C, ralentit considérablement la vitesse de circulation du liquide de refroidissement.

Par temps très froid il est donc nécessaire, avant le départ, de laisser tourner le moteur **pendant plusieurs minutes** à un ralenti légèrement accéléré pour permettre à la circulation de s'établir normalement dans le système de refroidissement.

Attention : Les antigels vendus dans le commerce sont souvent des mélanges Glycol-eau en proportion variable et non du Glycol

concentré. Tenez compte de cette dilution pour vos proportions.

Conservez l'antigel en toute saison quelle que soit sa concentration.

Nous vous conseillons, en cas de **vidange totale ou partielle,** de toujours ajouter 0,5 % d'huile soluble du commerce au mélange eau-antigel. Cependant, cette précaution n'est pas nécessaire si vous utilisez l'un des antigels homologués par notre Laboratoire, car ils contiennent un inhibiteur de corrosion. Les Agents Citroën sont en possession de la liste de ces produits. Le remplacement du liquide de refroidissement est une opération assez délicate. Elle ne peut être correctement exécutée que par les Agents Officiels de la marque, seuls tenus au courant tant des modes opératoires que des produits à utiliser.

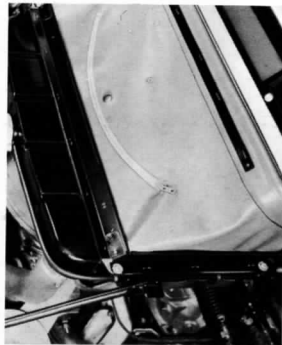
La vidange du radiateur se fait par le robinet situé à sa base, du côté droit (sens de la marche) ; celle du groupe-cylindres par l'orifice situé à l'arrière du démarreur.

Précautions à prendre en cas de vidange (véhicules équipés du système de chauffage — 5° C). Si vous avez effectué la vidange totale

du radiateur, prenez les précautions suivantes lorsque vous refaites le plein :

Vérifiez que le robinet de commande d'arrivée d'eau chaude 4 /fig. 40/ est bien ouvert, mettez le moteur en marche et effectuez quelques accélérations pour assurer un parfait remplissage des canalisations.

Nettoyage du radiateur : une échancrure commandée par une fermeture à glissière située sur le conduit souple de ventilation du radiateur permet la visite de la face AV de cet organe pour un nettoyage éventuel.



29

En roulage normal, cette échancrure doit toujours être fermée.

Si votre voiture est équipée en option du chauffage (-5°)

vous pouvez - par exception - maintenir l'échancrure ouverte à l'aide du bouton-pression lorsque la route est recouverte d'une couche de neige suffisamment épaisse pour provoquer l'obstruction de la grille protégeant l'entrée du conduit de ventilation.

filtre à air sur carburateur

Nettoyez-le tous les 10 000 km (environ). Suivre les instructions imprimées sur les appareils eux-mêmes.

freins

Tous les 10 000 km, faites vérifier l'état des garnitures AV par un Agent Citroën. Tous les 20 000 km, faites également vérifier le réglage des garnitures AR.

pompe à eau

Tous les 50 000 km, nous vous conseillons de faire changer les courroies de pompe à eau-

pneus

Cette voiture vous est livrée équipée de pneus MICHELIN type X As portant sur l'un de leurs flancs la mention : « Côté extérieur de la voiture ». **Il est essentiel**, en cas de réparation, que le pneu soit effectivement remonté sur la roue comme il est prescrit.

Votre sécurité dépend étroitement de vos pneus, vous devez surveiller leurs pressions qui doivent être conformes à celles indiquées dans le tableau ci-après.

Ces pressions doivent être mesurées à froid (le matin, avant que la voiture ait commencé à rouler). Une vérification à chaud vous donnerait une fausse indication car, sur une voiture chargée roulant à vitesse élevée, l'augmentation de pression peut varier de 0,4 à 0,5 bar.

Types de pneus	Pression de gonflage, en bar (1)		
	Roues AV	Roues AR	Roue de secours (2)
Monte de série 180 - 380 X As 155 - 380 X As	1,9 —	— 1,9 (3)	— 2,1
Autres montes autorisées : 180 - 380 X As 17 - 380 X	1,9 2	1,7 1,7	2,1 2,2

(1) Le Bar est la nouvelle unité de pression. Un Bar = 1 kg/cm² (à 2 % près).

(2) Rectifiez la pression de la roue de secours au moment de son utilisation (ou aussitôt que possible après).

(3) En cas de crevaisson d'un pneu avant (180-380 X As), la roue de secours (155-380 X As) peut se monter en remplacement **provisoire**. On pourra ainsi rejoindre sans difficulté le prochain poste de réparation.

Ces pressions sont valables quelles que soient les vitesses de roulage.

Observations — N'utilisez jamais d'autres pneus que ceux indiqués sur le tableau ci-dessus :

Veillez soigneusement à l'équilibrage de chaque roue : faites-le vérifier à intervalles réguliers et, en particulier, après une crevaisson.

Dans le cas de circulation prolongée sur chaussée enneigée, avec pneus X As, il est possible de gonfler les roues AV à 2,4 bars pour obtenir une meilleure aptitude d'évolution, déjà excellente dans les conditions normales de gonflage.

remplacement des lampes des projecteurs

Les lampes des feux avant sont montées dans deux blocs optiques identiques, situés symétriquement dans les ailes gauche et droite du véhicule et comprenant :

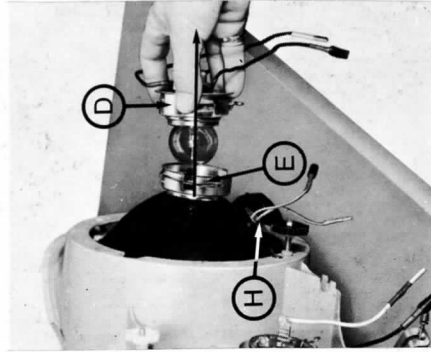
Du côté extérieur, les projecteurs Code/Route - **grand diamètre** - avec lampes de veilleuse incorporées dans la parabole.

A (fig. 1)



Du côté intérieur, les projecteurs supplémentaires de route - **petit diamètre** - avec ou sans lampes à iode.

B (fig. 1)



Une ouverture, existant dans les joues d'ailes avant, donne accès à la partie arrière des blocs optiques droit ou gauche C (fig. 1).

projecteurs "code-route" grand-diamètre

1° DISPOSITIF AVEC ENSEMBLE PORTE-LAMPE METALLIQUE

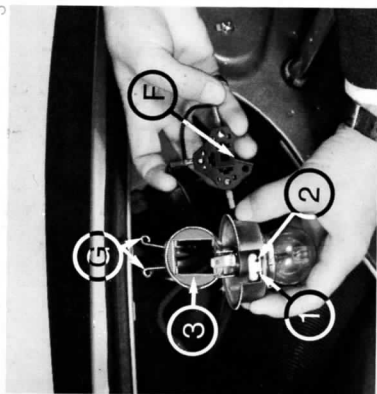
Tirez vers l'arrière l'ensemble porte-lampe, en le prenant par sa collerette conique - D (fig. 2).

Une fois cet ensemble dégagé de sa cage cylindrique - E (fig. 2), amenez-le hors de l'aile du véhicule par l'ouverture de joue (fig. 3) de façon à pouvoir le démonter aisément.

Pour ce faire :

- Enlever le connecteur F (fig. 3) en le tirant vers vous.
- Ecartez, en appuyant légèrement vers le bas, les deux bras de l'agrafe G (fig. 3) de façon à les dégager des deux crans de retenue respectifs 1 et 2 (fig. 3).
- Relevez complètement le couvercle ajouré 3 (fig. 3).
- Remplacez la lampe défectueuse, en vous assurant que le crantage du fond du porte-lampe est bien engagé, pour éviter toute rotation ultérieure de la lampe.
- Refermez le couvercle, et enclochez correctement les deux bras de l'agrafe G dans leurs crans de retenue.

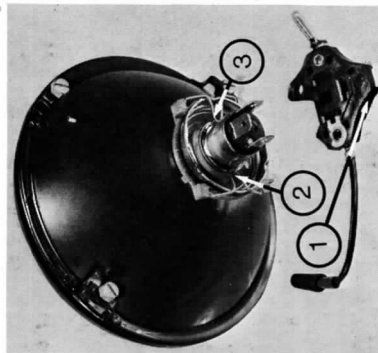
3



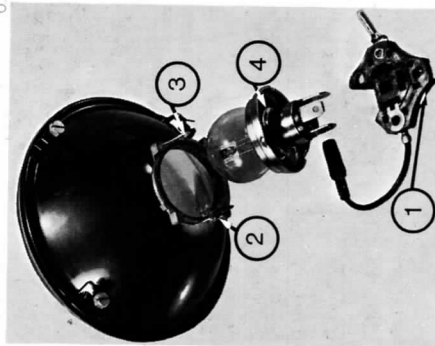
4



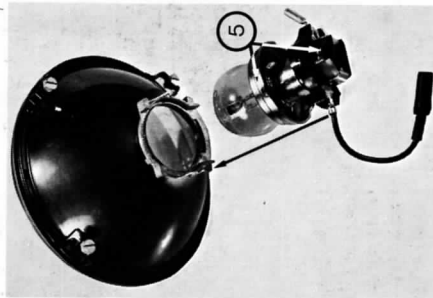
5



6



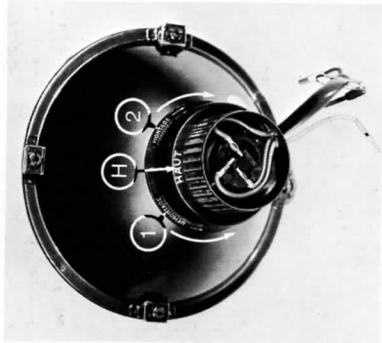
7



- Remettez en place le connecteur, poussant à fond les 3 contacts de la lampe dans leurs logements correspondants.
- Positionnez le porte-lampe dans son logement (agrafes vers le bas), à l'arrière de la parabole, en le tournant de droite à gauche jusqu'à la mise en place du cran d'arrêt qui marque sa position correcte - Fig. 2.

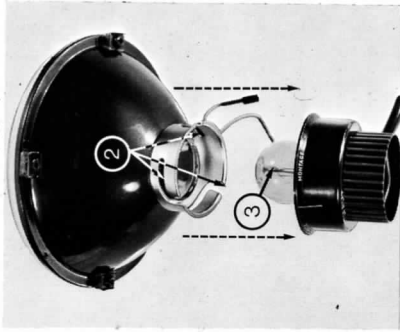
2° DISPOSITIF AVEC ENSEMBLE PORTE-LAMPE EN MATIÈRE PLASTIQUE NOIRE

- Tournez à fond l'ensemble porte-lampe dans le sens indiqué par la flèche repérée "Démontage" 1 (fig. A), en le prenant par sa partie cylindrique striée.



A

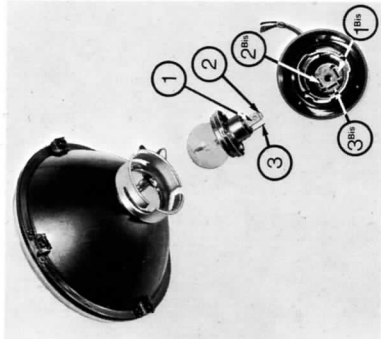
- Dégagez-le de son cylindre de maintien cranté 2 (fig. B) en le tirant vers vous puis amenez-le hors de l'aile du véhicule par l'ouverture de joue.
- Sortez la lampe défectueuse de l'ensemble porte-lampe en tirant sur l'ampoule 3 (fig B).



B

- Remplacez une lampe neuve dans le logement ainsi libéré en insérant les trois linguets de contact 1, 2 et 3 (fig. C) du culot dans leurs logements respectifs 1 bis, 2 bis et 3 bis (fig. C).
- Remettez l'ensemble porte-lampe autour de son cylindre de maintien cranté 2 (fig. B) en le positionnant correctement par son repère marqué "Haut" (fig. A).

- Enfoncez-le sans forcer et tournez-le à fond dans le sens de la flèche repérée "Montage" 2 (fig. A).



C

lampes de veilleuse

- Ces lampes sont placées directement sur la parabole des projecteurs grand diamètre H (fig. 2).
- Tirez sur la douille en effectuant de légères rotations, pour déloger la lampe de la parabole.
- Remplacez la lampe défectueuse.
- Remettez la lampe neuve en place en la poussant, par sa douille, dans l'orifice correspondant.

projecteurs supplémentaires "route" petit diamètre

avec lampes à iode

Seuls les Agents Citroën peuvent effectuer correctement le remplacement de ces lampes.

sans lampes à iode

- Enlevez le connecteur en matière plastique noir **1** (fig. 4) portant les fils d'alimentation, en tirant vers l'arrière.
- Avec les ongles du pouce et de l'index, faites basculer à 90° les ressorts **2** et **3** fig. 5 maintenant en place la collerette et remplacez le par un ensemble neuf. **4** fig. 6.
- Rebranchez la lampe et sa collerette sur le connecteur **5** (fig. 7).
- Introduisez l'ensemble dans l'orifice pratiqué au fond de la parabole, en prenant soin de placer l'ergot de positionnement, situé sur la collerette de la lampe, dans l'encoche prévue à cette effet. fig. 7.
- Rabattez alors les deux ressorts de maintien sur la collerette de la lampe

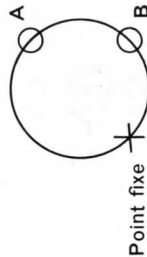
Nota. Si vous êtes amené à circuler dans un pays dont le sens de circulation est à gauche, consultez préalablement votre Agent Citroën.

réglage des projecteurs projecteurs "code-route" grand diamètre

DYNAMIQUES

Le projecteur étant vu de dos :

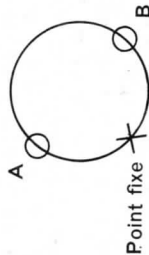
- pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis A.
- pour modifier le réglage en direction, agissez sur la vis B.



Phare G (le D est symétrique)

FIXES

- Le projecteur étant vu de dos :
- pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis A.
- pour modifier le réglage en direction, agissez sur la vis B.



Phare G (le D est symétrique)

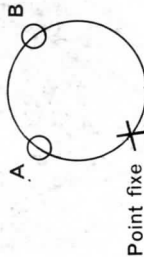
projecteurs supplémentaires "route" petit diamètre

DIRECTIONNELS

Seuls les Agents Citroën peuvent effectuer correctement le réglage de ces phares.

FIXES

- Le projecteur étant vu de dos :
- pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis A.



Phare G (le D est symétrique)

- pour modifier le réglage en direction, agissez sur la vis B.

projecteurs supplémentaires " route " petit diamètre

Leur commande est située immédiatement derrière la commande d'avertisseurs et éclairage.

Tirez pour la mise en action (fig. A), repoussez pour l'extinction (fig. B). En utilisation normale, cet interrupteur doit être tiré : l'éclairage route est alors assuré par les 4 projecteurs. En certains cas où l'atmosphère est légèrement trouble, vous pouvez - si vous le jugez utile - supprimer les phares supplémentaires pour ne conserver que les projecteurs « Code-Route ».

Dans tous les cas et quelle que soit la combinaison de route choisie, il y a extinction automatique de ces projecteurs lors du passage, au moyen du commutateur d'éclairage, en feux de croisement ou d'éclairage ville.

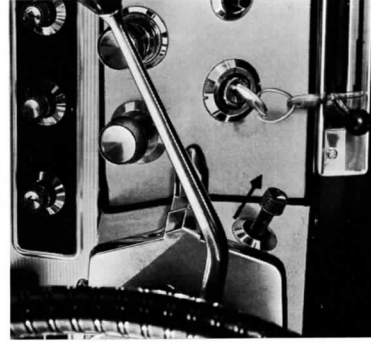


fig. A

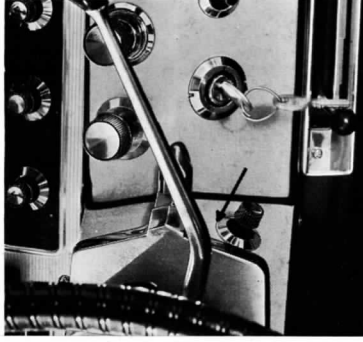


fig. B

remplacement d'une lampe d'indicateur de direction avant /fig. 31/

Dévissez les 2 vis extérieures de fixation du boîtier, dégagez le porte-lampe en faisant basculer la barrette qui le maintient.



31

remplacement d'une lampe d'indicateur de direction arrière

(fig. 32/)

Otez le feu de son boîtier en le tirant par la patte inférieure, puis séparez le capuchon caoutchouc du réflecteur en tirant dessus.



32

Après échange de l'ampoule, remettez le capuchon. Remplacez le feu dans son boîtier, pour ce faire, engagez d'abord l'ergot supérieur, puis l'ergot inférieur en appuyant.

remplacement d'une lampe de lanterne arrière

Une lampe de secours se trouve dans chaque boîtier de lanterne AR. Pour remplacer une lampe brûlée, démontez le boîtier transparent : dévissez la vis 1 (fig. 33/), puis faites légèrement basculer le boîtier et glissez-le vers l'extérieur de la voiture.

NOTA : Après tout réglage de phares, ou tout changement de lampes, il est prudent de faire effectuer une vérification par un spécialiste.



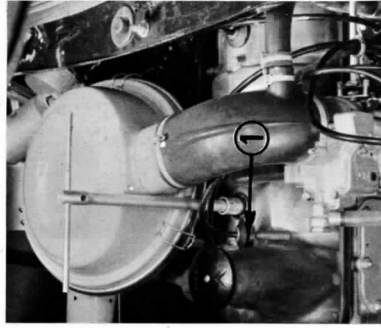
33

remplacement d'une bougie

Déboîtez le capuchon du puits de bougie, puis tirez sur le fil de bougie; engagez à fond une clé à tube spéciale et en deux parties pour en coiffer le corps de la bougie.

Dévissez la bougie en utilisant une broche comme levier (fig. 34/).

Après remontage de la bougie et fixation du fil **n'oubliez pas de bien remettre le capuchon 1** (fig. 34/ en place.



34

Si vous posez une bougie neuve réutilisez la rallonge d'électrode centrale de la bougie usagée.

Exigez des bougies à joint serti et à filets métriques à la partie supérieure.

Cas particulier de la 4^e bougie
L'avent est percé d'un trou pour donner accès à la 4^e bougie.

Enlevez la capsule d'étanchéité en caoutchouc qui obture ce trou. N'oubliez pas de la remettre en place après l'opération.

borne pour branches- ment d'accessoires

Si vous désirez faire placer certains accessoires électriques (tension 12 volts) tels que poste de radio, phares antibrouillard, phare de recul, etc., recommandez aux installateurs d'utiliser la borne spéciale qui a été prévue pour ces sortes de branchements. Cette borne, située derrière le cendrier est prévue pour un courant de 10 A.

fusibles

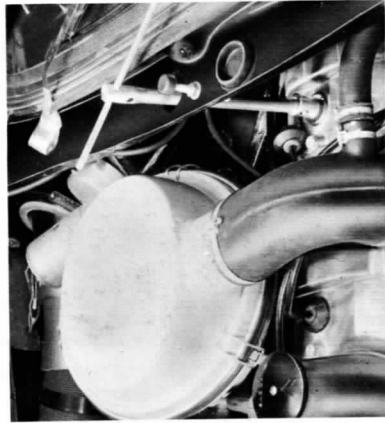
Les **deux** boîtes à fusibles, sont placées sous le capot : l'une en haut et à gauche (fig. 36), l'autre en bas et à droite (fig. 36 bis) du tablier (sens de la marche).

Elles sont respectivement fermées par un couvercle.

La boîte côté gauche (fig. 36) contient deux fusibles de 30 ampères :

Au fil jaune : Les lanternes AV et AR, les lampes d'éclairage du tableau de bord, du coffre AR, de la plaque d'immatriculation AR et de la montre électrique (pour les véhicules qui en sont équipés).

Fusible **R** : En réserve pour remplacer l'un des fusibles éventuellement grillé.



36



N.B. : Ne faites cet échange qu'après avoir coupé le courant dans le circuit intéressé. Si, en rétablissant le courant, le fusible grille encore, faites vérifier le circuit par un Agent Citroën.

La boîte côté droit (fig. 36 bis) contient 2 fusibles de 30 ampères :
Au fil jaune : L'essuie-glace, la borne pour branchement d'accessoires, l'allume-cigare (pour les véhicules qui en sont équipés).

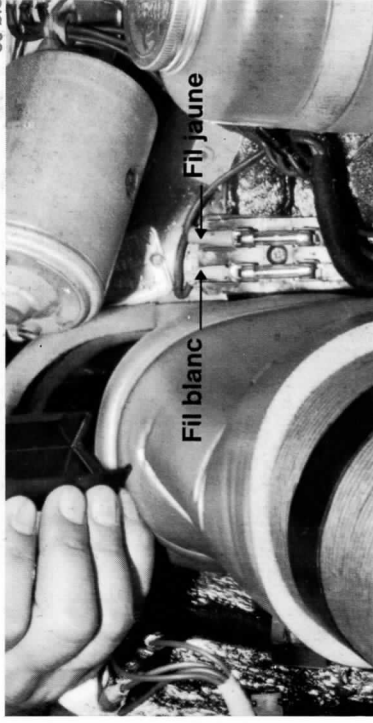
Au fil blanc : Les autres circuits, à l'exclusion de l'avertisseur, des feux de route et de la bobine d'allumage.

remorquage du véhicule

En cas de nécessité et pour un trajet court, vous pouvez vous faire remorquer par un autre véhicule, à vitesse réduite.

Passez un câble ou un cordage autour de chacun des bras inférieurs droit et gauche des roues AV, de façon que le sommet du triangle ainsi formé se trouve vers le véhicule remorqueur. Interposez un rembourrage entre le câble et le dessous de la tôle d'habillage AV afin de la protéger. Ne jamais utiliser le pare-chocs pour amarrage de corde ou de câble de remorque.

36 bis



glaces des portes latérales

Pour conserver un bon coulis-
sement des glaces, faites passer
tous les 6 000 km environ, par un
Agent Citroën, 2 couches de ver-
nis « Lissaprêt » sur le caoutchouc
d'étanchéité.

pavillon plastique

Précautions à prendre

a) nettoyage

Lavez à l'eau additionnée de
Teepol (ou mouillant du même
genre, Stanyl, etc.). Essuyez com-
plètement à l'aide d'un chiffon
propre ou d'une peau de chamois.

b) entretien

Après lavage et séchage, étendre
un produit à base de silicoes,
genre « Abel 54 » ou « Car-Plate »
ou une cire émulsionnée, à l'aide
d'un tampon d'ouate.

Laissez sécher et lustrez.

nettoyage et détachage des garnitures intérieures

Voir tableau annexe page 49.

entretien des métaux décoratifs extérieurs

Ne nécessite qu'un lavage à l'eau
additionnée d'un détersif genre
Teepol (10 à 15 cm³ par litre)
précédé et suivi d'un rinçage au jet.

Pour les enjoliveurs de roues, ce
nettoyage doit être fréquent car ils
sont particulièrement exposés à la
boue. Celle-ci, par un contact pro-
longé, peut provoquer une altéra-
tion de la surface qui pourrait
nécessiter un nouveau polissage.

Après rinçage et séchage à la peau
de chamois, nous conseillons, pour
maintenir le brillant au métal,
une enduction avec l'un des pro-
duits suivants :

Car Plate Johnson's (liquide) ;
Jon Wax Johnson's (pâte) ;
Abel Alu (liquide) ;
Abel Protège Chrome (pâte).

Après quelques minutes de sé-
chage, frottez avec un chiffon sec.

réfection d'éraflures ou de dommages légers causés à la peinture

Vous pouvez faire vous-même ou faire exécuter à peu de frais ces petites réparations sans procéder à de grands revoilages en utilisant les bombes aérosols " SOUDEE SPRAY " qui contiennent des peintures pour retouches séchant à l'air dont nous avons contrôlé les teintes et la qualité.

Les conditions d'emploi de ce matériel sont simples et figurent sur l'emballage.

Ces bombes, vendues dans le commerce de détail, existent dans toutes les teintes CITROEN. La couleur de la peinture est portée sur l'emballage.

Exemple :

CITROEN - NOIR
AC 200

Pour éviter toute erreur dans le réassortiment de la teinte, nous avons muni chaque voiture d'une plaquette ronde en aluminium portant la référence de la peinture.

Exemple :

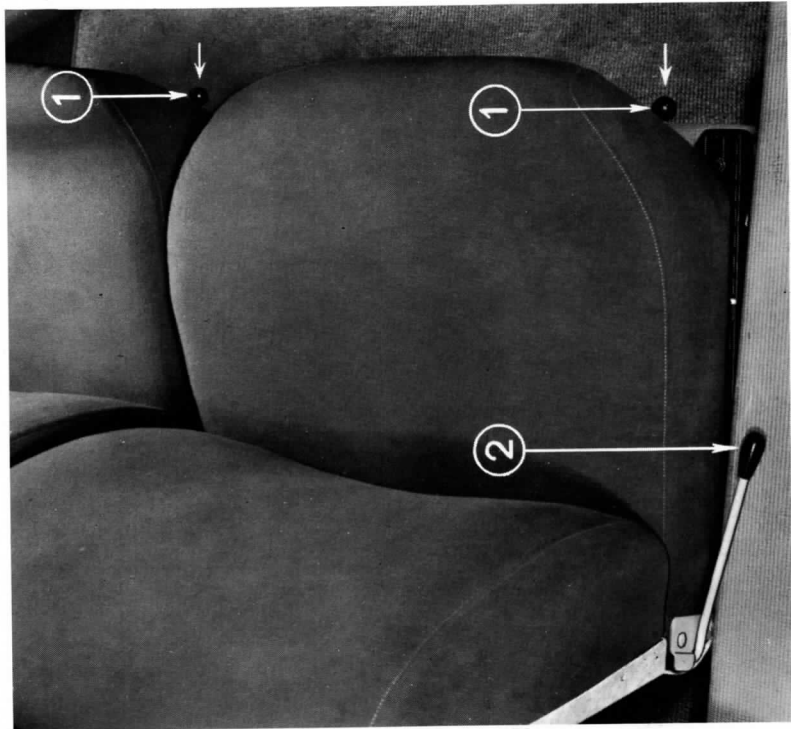
AC 200

Cette plaquette, visible en ouvrant le capot, est fixée sur l'avant, au voisinage du conduit d'aération droit.

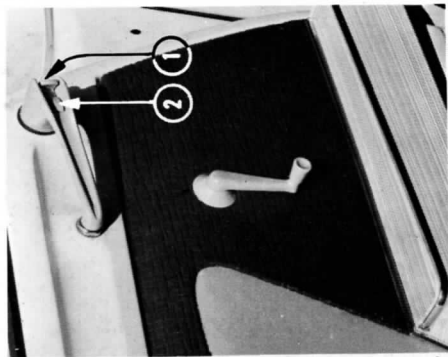


confort

id



38



37



39

ouverture et verrouillage des portes

Pour ouvrir une porte, prenez la poignée /fig. 37/ à pleine main et appuyez avec le pouce sur la gâchette 1 qui doit être ramenée d'avant en arrière.

Pour verrouiller une porte AR, une fois celle-ci fermée, appuyez avec le pouce sur la gâchette 1 qui doit alors être poussée d'arrière en avant.

Pour déverrouiller la serrure, appuyez sur le poussoir 2.

Les portes AV se ferment à clé. Un dispositif éclipseable maintient les portes ouvertes et facilite l'accès ou la sortie de la voiture.

sièges avant

Le réglage longitudinal des sièges AV se fait en manœuvrant horizontalement la manette 1 /fig. 38/ de droite à gauche ('). **Amplitude de coulissement : 16 cm.**

Sur modèle Confort :

l'inclinaison des dossiers peut se faire tout en restant assis, sans se dérouter : soulevez à fond

(1) Si votre véhicule est muni d'une banquette, cette manette se trouve au milieu des sièges, sous le coussin ; appuyez pour régler.

le levier 2 /fig. 38/ situé sur le flanc extérieur du siège ; avec votre dos, poussez le dossier ainsi libéré jusqu'à l'inclinaison que vous désirez. Lâchez le levier pour stabiliser le dossier à cette position.

Pour revenir vers la position verticale, soulevez à fond le levier en vous penchant en avant : sous l'action du ressort de rappel, le dossier reviendra de lui-même à sa position avancée.

Pour transformer les sièges AV en **couchettes**, mettez-les d'abord à la position la plus avancée, puis soulevez à fond le levier latéral et rabattez complètement les dossiers.

Réglage en hauteur (Option)

Sur demande, votre voiture peut être équipée de sièges également réglables en hauteur.

En ce cas :

Pour surélever ou abaisser l'avant du siège, poussez de droite à gauche la poignée 1 (fig. A) située au bas de l'avant du siège, laissez le siège basculer jusqu'à enclenchement de la broche 2 (fig. B) dans l'une des gorges prévues à cet effet ; 3 positions sont possibles 3 (fig. C).

Ce réglage peut se faire en restant assis.

Pour surélever ou abaisser l'arrière du siège, poussez de droite à gauche la poignée 4 (fig. D), située à l'arrière du siège, sous le coussin, soulevez ou abaissez l'arrière du siège jusqu'à enclenchement de la broche 5 (fig. E) dans l'une des gorges prévues à cet effet : 3 positions sont possibles (fig. E).

ceintures de sécurité

Nous ne saurions trop vous conseiller l'emploi de ces accessoires, particulièrement si vous avez choisi l'option " Pare-brise en verre Triplex ".

Les caisses de nos voitures ont été munies des renforts et percages nécessaires à la fixation des pitons destinés à l'accrochage de ces ceintures.

12 points d'attache ont été prévus : 6 à l'AV et 6 à l'AR.

Ils permettent de monter à l'AV comme à l'AR : soit des ceintures sous-abdominales, soit des ceintures dites " à 3 brins ", c'est-à-dire à la fois sous-abdominales et pectorales.

Toute latitude vous est laissée dans le choix du nombre et du type de



fig. A

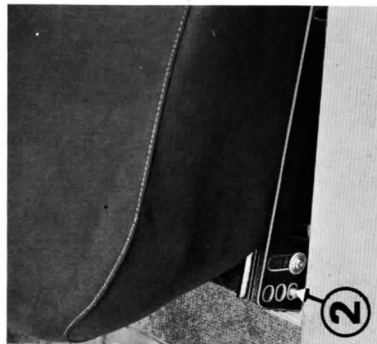


fig. B

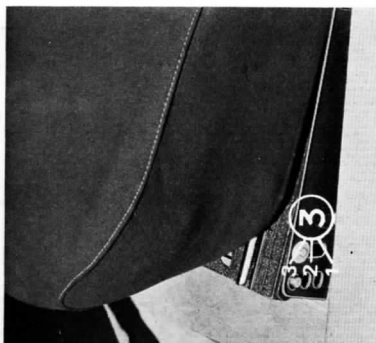


fig. C

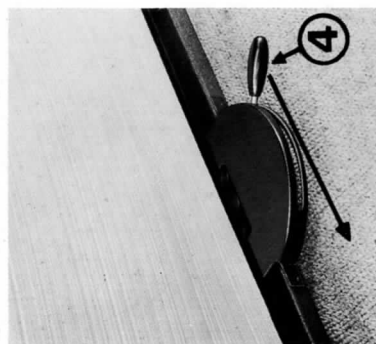


fig. D

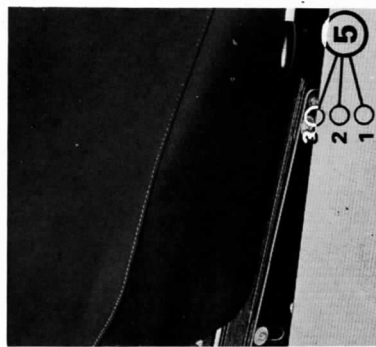


fig. E

ceinture à utiliser. Nous vous signalons, à toutes fins utiles, que notre service "**Pièces détachées**" peut vous fournir des ceintures ayant subi, non seulement les épreuves d'homologation réglementaires, mais nos propres essais. Nous les considérons comme étant actuellement parmi les meilleures. Pour leur commande et leur montage, adressez-vous à votre Agent CITROËN.

fixation tapis AV et AR

Les tapis AV (sur modèle Confort) et AR (modèle Confort et Luxe) sont munis de 3 agrafes avec tirettes ; celles-ci s'engagent dans les 3 ressorts situés sur les sous-basements des sièges. Pour fixer le tapis, prenez successivement chaque agrafe par sa tirette et présentez-la en position verticale, au-dessus du ressort ; appuyez en forçant un peu pour l'engager /fig. 39/.

Pour ôter les tapis, tirez verticalement sur les tirettes jusqu'à dégageement.

climatisation

Selon les besoins de votre confort, vous pouvez faire fonctionner séparément ou simultanément le chauffage et la ventilation.

Sur les véhicules équipés du système de chauffage —5° C, le chauffage et la ventilation peuvent être assurés en roulage à faible vitesse, ou même à l'arrêt.

chauffage (fig. 40)

Poussez vers la gauche le levier 5 pour l'amener en face du repère ▼ Réglez le débit d'air chaud en manœuvrant le levier 6 :

- Poussé à gauche, il donne le débit maxi aux bouches de chauffage AV et AR.
- Poussé à droite il supprime tout débit.

Sur les véhicules équipés du système de chauffage —5°, réglez à votre convenance la température de l'air admis en manœuvrant le robinet 4 :

- Tourné vers la gauche (repère ▼ rouge), il donne à l'air sa température maxi.
- Tourné vers la droite (repère ▼ bleu), il supprime le chauffage.

Le chauffage peut être conservé en marche lente ou même à l'arrêt à condition de laisser, dans ce dernier cas, tourner le moteur au ralenti, en tirant sur le bouton 7 pour faire fonctionner le ventilateur du groupe de chauffage AV.

Nous vous conseillons toutefois de ne pas faire ces manœuvres si

vous êtes précédé d'un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

dégivrage-désembuage /fig. 40/

Réglez le débit d'air chaud en manœuvrant le levier 6 comme pour le chauffage. Dirigez une part plus ou moins grande de cet air vers le pare-brise en manœuvrant le levier 5 :

- Poussé à droite (repère ▲) il dirige tout l'air chaud vers le pare-brise (dégivrage).
- Poussé à gauche (repère ▼) il supprime l'arrivée d'air chaud sur le pare-brise.
- Dans les positions intermédiaires, il partage l'air chaud entre le chauffage de la voiture et le désembuage du pare-brise.

ventilation /fig. 40/

Deux orifices cloisonnés situés aux extrémités droite et gauche de la planche de bord permettent de régler le débit et l'orientation de l'air frais introduit vers les parties hautes de l'habitacle.

Dosez la quantité d'air admise en manœuvrant le levier 1 et son symétrique de gauche,

- en position haute : ventilation maxi;
 - en position basse : arrêt.
- Orientez l'air en manœuvrant le levier **2** et son symétrique de gauche.
- en position haute : air dirigé vers le toit;
 - en position basse : air dirigé vers la tête des occupants des sièges AV.

De l'air peut, en outre, être dirigé vers les pieds du conducteur et du passager AV par le jeu du levier **3** et de son symétrique de gauche dont l'action est indépendante de celle des leviers **1** et **2**.

- en position haute : ventilation maxi;
- en position basse : arrêt.

Sur les véhicules équipés de l'option Chauffage —5° C, la ventilation côté gauche peut être conservée à l'arrêt, ou en marche lente, en tirant le bouton **12** (fig. 9) pour mettre en route le ventilateur. (Sur les véhicules comportant un pulseur d'aération côté droit - option - le bouton de commande se trouve à droite du bouton **12**; l'utilisation est la même). Il est possible d'utiliser les circuits de chauffage pour

l'aération après avoir fermé l'alimentation en eau chaude (robinet **4** tourné vers la droite : repère bleu) dans les deux cas suivants :

- 1° Pour ventiler l'habitacle à l'arrêt ou en marche lente :
- Tirez sur le bouton **7** pour actionner le ventilateur.
- Manœuvrez les leviers **5** et **6** à votre convenance.

Ne faites pas ces manœuvres si vous suivez un véhicule émettant une abondante fumée d'échappement.

- 2° Pour diriger, en cas de grosse chaleur, de l'air vers le bas de l'habitacle par les bouches de chauffage ou vers le pare-brise pour le désembuer en air frais :
- Manœuvrez les leviers **5** et **6** à votre convenance.

Nota — Les 2 tubes situés à la sortie de la prise d'air située entre les deux lames du pare-chocs avant comportent à leurs extrémités des grilles "Pare-insectes" qui peuvent, à la longue, se colmater en provoquant une diminution de l'aération et du chauffage. Faites les nettoyer par un agent CITROEN.

éclairage du plafonnier

Il est commandé automatiquement par l'ouverture des 2 portes AV. Il peut, en outre, se commander du tableau de bord en tirant le bouton **4** /fig. 9/.

cendriers

Le cendrier AV est placé au milieu de la planche de bord /repère 9, fig. 40/. Pour l'extraire de son logement, tirez-le complètement ; dégagez le cran de verrouillage en faisant pression avec le pouce sur la lame de ressort tout en continuant à tirer. Le cran étant délogé, sortez le cendrier en le soulevant.

Sur modèle Confort, le cendrier AR est encastré dans le dossier du siège avant droit ; il s'ouvre et s'extraît de son logement comme le cendrier AV.

pare-soleil

Les deux pare-soleil peuvent glisser longitudinalement sur leurs axes ce qui permet de les déplacer suivant l'angle d'incidence des rayons du soleil. Ils sont, en outre, orientables et peuvent masquer, si nécessaire, le haut des glaces de portières.

Le pare-soleil du passager comporte un miroir.

lave-glace

(sur modèle Confort)

Avant le départ pour une longue randonnée, vérifiez le niveau du réservoir placé sous le capot (partie droite du tablier, sens de la marche). Complétez s'il y a lieu, avec de l'eau claire à laquelle on peut ajouter, en été, une pastille d'un produit genre "Stop clair". En toute saison, vous pouvez ajouter une solution neutre genre "Stoppel" qui a l'avantage de supprimer les dépôts calcaires et de servir d'antigel en hiver.

boîte à gants

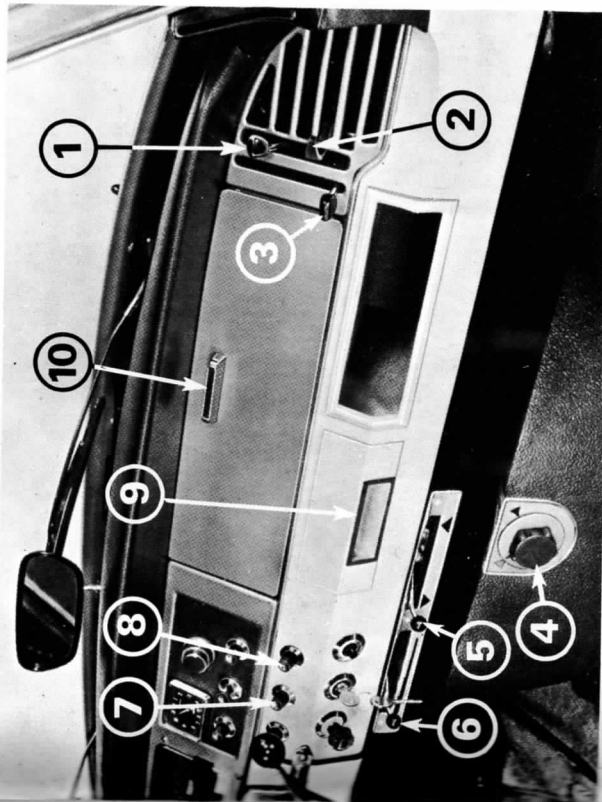
Tirez pour ouvrir **10** (fig. 40)

vide-poches

Situé sous la boîte à gants, il peut recevoir éventuellement un poste de radio à transistors créé spécialement par « Continental Edison » (renseignez-vous auprès des Agents Citroën).

éclairage du coffre à bagages

Il s'allume et s'éteint automatiquement en manœuvrant la porte du coffre, la commande des phares étant en position V ou R.



40

Soufflante Citroën 7

TABLEAU DE GRAISSAGE DS - ID - Break

Sortis depuis septembre 1966

TOUS LES 20000 km

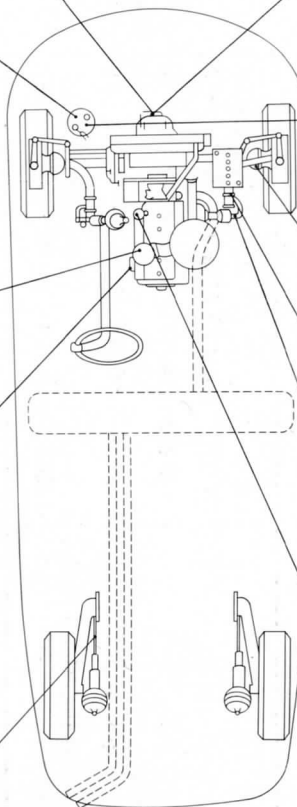
BILLE DE SUSPENSION
ARRIERE
GRAISSE POUR ROUEMENTS

FEUTRE SOUS ROTOR
DE L'ALLUMEUR
HUILE DE VASELINE

ECHANGE DU FILTRE
A HUILE (MOTEUR)

NETTOYAGE DU FILTRE

BOITE DE VITESSES
VIDANGE
HUILE SAE 90 EP



VIDANGE DU MOTEUR
HUILE SAE 10 W 30

ROTULES DE BIELLETTE
DE BARRE ANTI-ROULIS
GRAISSE POUR CARDAN

PALIERES DE
BARRE ANTI-ROULIS
GRAISSE POUR CARDAN

ROTULES DE CARDAN
GRAISSE POUR CARDAN

VIDANGE DU RESERVOIR PRINCIPAL
LIQUIDE SPECIAL LHM
(SAUF POUR VEHICULES TYPE USA)

BOITE DE VITESSES
VIDANGE
HUILE SAE 90 EP

TOUS LES 5000 km

TOUS LES 30000 km

TOUS LES 20000 km

FRÉQUENCE DE GRAISSAGE	POINTS A GRAISSER	HUILE OU GRAISSE A UTILISER
Tous les 5000 km	Graissage des rotules de cardans Vidange du moteur Graissage des rotules de bielle de barre anti-roulis Graissage des paliers de barre anti-roulis	Graisse pour cardans Huile 10 W 30 Graisse pour cardans Graisse pour cardans
Tous les 10000 km	Graissage du feutre sous rotor d'allumeur Vérification du niveau de la B.V. Echange du filtre à huile moteur Nettoyage du filtre de l'installation hydraulique	Huile de vaseline Huile SAE 90 EP
Tous les 20000 km	Graissage des billes de suspension AR Vidange de la boîte de vitesses	Graisse pour roulements Huile SAE 90 EP
Tous les 30000 km	Vidange du réservoir de l'installation hydraulique	Liquide spécial L.H.M.*

taches courantes et détachants correspondants

1 - Nature des détachants ou solutions pour détachage

1 - **Alcool à 90°** - Alcool dénaturé du commerce, ne pas utiliser d'alcool à 95°; risque de dissolution du vernis et du dessin imprimé sur le cuir.

2 - **Trichloréthylène** ou **Perchloréthylène** du commerce.

3 - **Essence C** (sans plomb) du commerce.

4 - **Acétone** ou **Méthyléthylcétone** ou solvant spécial pour vernis à ongles.

5 - **Benzine** du commerce.

6 - **Essence de Térébenthine.**

7 - **Tétrachlorure de carbone** (utilisé anciennement dans certains extincteurs d'incendie).

8 - **Eau de Javel** du commerce à 12°, étendue à 50 %.

9 - **Corrector** vendu dans les librairies, papeteries.

10 - **Acide Acétique** du commerce (drogueries), rincez ensuite à l'eau savonneuse (14).

11 - **Ammoniac** du commerce dilué au 1/4.

12 - **Eau Oxygénée à 20 volumes.**

13 - **Eau Boratée concentrée** (solution de borax dans l'eau), rinçage dans l'eau tiède.

14 - **Eau savonneuse** donnant, par battage, une mousse persistante.

Nota - Il existe des détachants complexes comportant des terres absorbantes et qui, bien utilisés, ont l'avantage de ne pas laisser d'auréole. Ces produits sont actifs et à réserver pour les cas où sont conseillés les solvants tels que : 2-3-5 et 7. Ils sont déconseillés sur les cuirs et similis portant des dessins imprimés.

Servez-vous toujours de tampons bien essorés et frottez par touches légères.

TISSUS	Encre stylo à bille	Encre Watermann	Huile moteur	Huile Lockheed	Rouge à lèvres	Vernis à ongles	Verdure	Boue	Chocolat	Cambouis Goudron	Sang	Sirup, bonbons, caramels
RHOVYLINE ex. sièges DS en jersey nylon	1-2	8	2-3	1 et 4	5-6 et 12	4	14 et 12	10	11 et 13	7	11	14
COTON GRATTE ex. garnitures de pavillon DS	1	8-9	2-3	1 et 4	5-6	4	14 et 12	10	11 à 13	7	11	14
LIPARI-IMPERIAL ex. sièges DS en HELANCA	1-2	9 10et 14	2-3	1 et 4	5-6	4	14 et 12	10	11 à 13	7	11	14
CUIR	1	11	3	1	6		14	14	11à 13	7	14	14
FEUTRE DE JUTE ENDUIT ex. garnissage de brancard ID - DS SIMILOIDS (tissus plastifiés) ex. garniture AR de dossier de siège AV DS	1	11	3	1	5		14	14	11 à 13	7	14	14

MARQUES	Lubrification du moteur SAE 10 W 30 Détergente	Lubrification de la boîte de vitesses SAE 90 EP
ANTAR	Antar double S 2 10 W 30 ou Antar Molygraphite 10 W 30	Antar EP 90 ou Antar GMO EP 90
BP ENERGOL	BP Visco-Static	BP Gear-Oil EP SAE 50
CALTEX	5 Star Multigrade 10 W 30	Universal Thuban 90
CASTROL	Castrolite Multigrade 10 W 30	Hypoy 90
CFR TOTAL	Total Altigrade 10 W 30 ou Total Altigrade GT 10 W 30	Total EP 90
ESSO STANDARD	Esso Extra Motor Oil 10 W 20 W 30	Esso Gear-Oil GP 90
MOBIL OIL	Mobiloil Spécial 10 W 30	Mobilube GX 90
PURFINA	Fina Multigrade Motor Oil 10 W 30	Fina Pontonic MP SAE 90
SHELL	Shell X 100 Multigrade 10 W 30	Spirax EP 90
YACCO	Multigrade 10 W/20/30 ou Prestige Mo S2	Yahypo 90

La liste des Marques, indiquées dans l'ordre alphabétique sur ce tableau, n'est pas limitative.

Les désignations commerciales particulières des huiles de ces différentes Marques sont destinées à préciser les désignations générales.

Pièces détachées d'origine

Les pièces que nous vendons à notre Service des Pièces Détachées sont rigoureusement de même qualité et de même matière que celles que nous utilisons au montage des voitures neuves. Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos Concessionnaires, Agents et Succursales. Exigez la certification d'origine sur facture. Si, au lieu de pièces d'origine, vous utilisiez des pièces « adaptables », vous payeriez plus cher sans certitude de qualité et vous perdriez le bénéfice de notre garantie.

Echange - Usine

L'« Échange-Usine » des moteurs se distingue de l'« Échange-Standard » à prix forfaitaire uniforme : avec l'« Échange-Usine » vous ne payerez que le prix résultant de l'état du moteur usagé que vous rendez. Et vous n'attendrez pas. Les « Échanges-Usines » bénéficient de la même garantie de 6 mois que nos voitures neuves. Ils bénéficient également de la révision gratuite après les 1.000 premiers kilomètres.

Documentation complémentaire

Notre Service des pièces détachées tient en vente, par l'intermédiaire de nos Agents et Concessionnaires, les Catalogues de nos pièces détachées, les Dictionnaires de réparation. (Ces ouvrages sont destinés aux réparateurs plutôt qu'aux usagers.)