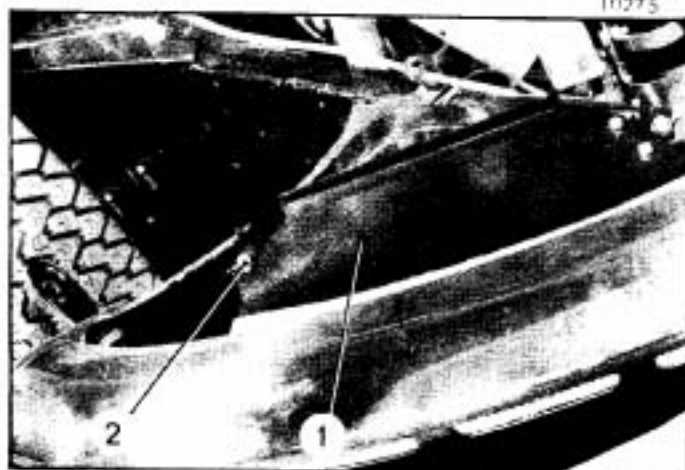


I...DEPOSE ET POSE D'UN CONDENSEUR.

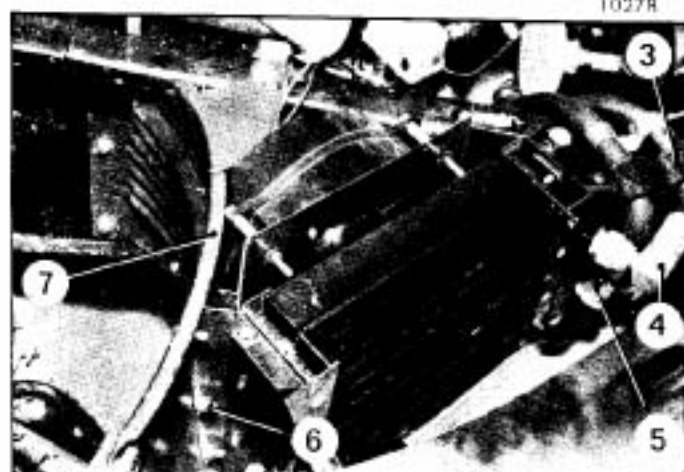
DEPOSE.

1. Déposer l'aile avant, du côté du condenseur à remplacer.
2. Déposer la tôle de fermeture supérieure (1) du condenseur (onze vis (2)).
3. Déposer les vis de fixation (6) du condenseur sur la tôle de fermeture (7) de passage de roue.
4. Déposer la tôle ajourée de fermeture (7) de passage de roue.
5. Déconnecter les fils d'alimentation du moteur de ventilateur.
6. Déposer le pontet (3) de maintien des conduits de fluide frigorigène.
7. Déposer le condenseur.
8. En cas de travaux mécaniques ou électriques, il faut éviter de vider le circuit de réfrigération et de débrancher les raccords.
En cas de travaux sur le circuit lui-même, débrancher les tuyaux après avoir vidé le circuit.



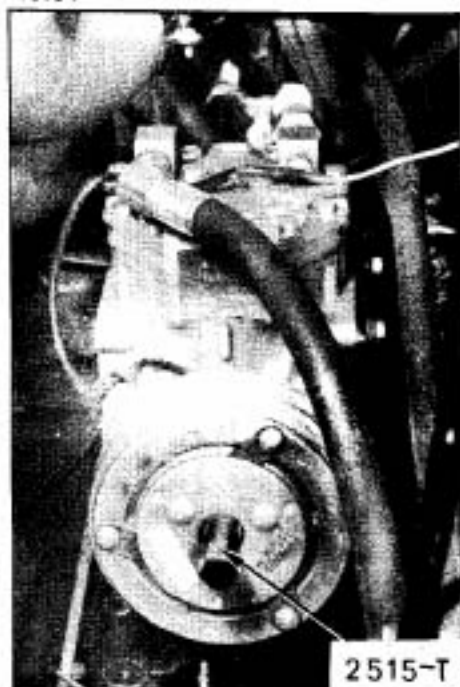
POSE.

9. Brancher les conduits de fluide frigorigène et serrer les raccords après les avoir enduits d'huile TOTAL LUNARIA 25 :
 - arrivée (4) : (1/2") 29 à 38 mAN (3 à 4 m.kg)
 - départ (5) : (3/8") 21 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).
10. Fixer le condenseur dans son emplacement dans la tôle inférieure d'habillage et sur le longeron.
11. Poser la tôle ajourée de fermeture (7) de passage de roue.
12. Fixer le condenseur sur la tôle de fermeture de passage de roue (vis (6)).
13. Fixer les conduits sur le longeron au moyen d'un pontet (3) muni d'une garniture de protection.
14. Connecter les fils d'alimentation du moteur de ventilateur.
15. Poser la tôle de fermeture supérieure (1) du condenseur au moyen des vis (2) (rondelle plate).
16. Poser l'aile avant.

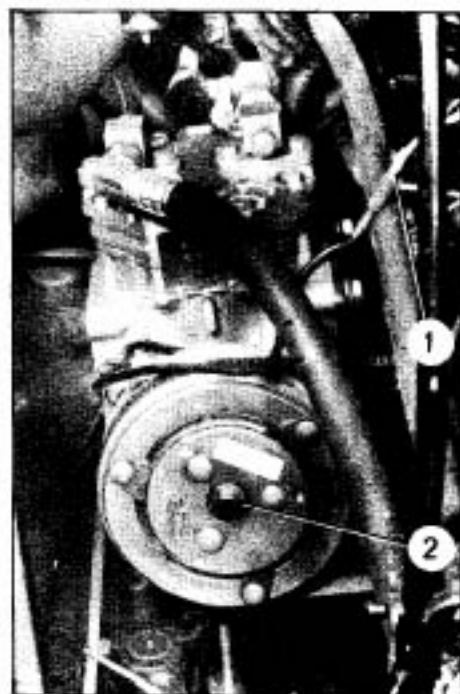


II. DEPOSE ET POSE D'UN EMBRAYAGE DE COMPRESSEUR.

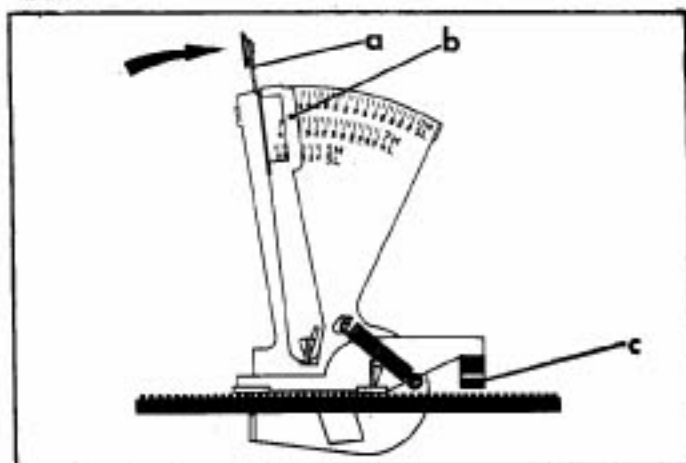
10924



10973



5. 23



DEPOSE.

1. Déposer le filtre à air et son support.
2. Mettre en fonctionnement le système de réfrigération, contact mis, moteur arrêté, pour coller l'embrayage le temps de desserrer la vis centrale (2).
3. Déposer la vis centrale de fixation de l'embrayage du compresseur et la remplacer par la vis extracteur 2515-T. Serrer cette vis jusqu'au décollement du cône de la poulie embrayable.
4. Déposer la poulie.
5. Déposer la bobine d'embrayage, fixée par quatre vis sur le carter du compresseur.

POSE.

6. Poser la bobine d'embrayage et la fixer par quatre vis serrées de 10 à 15 mAN (1 à 1,5 m.kg).
7. Engager la poulie sur le cône, la clavette dans la rainure et la courroie de compresseur dans la gorge de la poulie embrayable.
Serrer la vis centrale de 22 à 30 mAN (2,2 à 3 m.kg).
8. S'assurer de l'alignement de la poulie d'embrayage par rapport à la poulie de pompe à eau (alignement à 1 mm près).
Agir sur le tirant dégauchisseur et éventuellement sur les vis de fixation du compresseur sur son support (Les serrer de 21 à 25 mAN (2,1 à 2,5 m.kg)).
9. Régler la tension de la courroie :
REMARQUE : Pour effectuer cette opération, il est indispensable d'employer le tensiromètre GATES 150, vendu sous le numéro 1688 T.
 - a) Placer l'appareil sur la courroie comme indiqué sur la figure ci-contre, l'index « b » étant contre le levier « a ».
Sans toucher au corps de l'appareil, appuyer sur l'extrémité du levier « a » dans le sens de la flèche, jusqu'au moment précis où la touche « c » vient au contact de la courroie.
 - b) A ce moment, relâcher la pression exercée sur le levier « a » et lire la tension de la courroie, sur l'échelle correspondante. Soit l'échelle 11 M-5 L, correspondant à la courroie.
La tension doit être comprise entre : 40 et 45 kg (90 et 100 lbs). Sinon, agir sur le tirant tendeur.
10. Connecter la fiche d'alimentation (1) au faisceau de climatisateur.
11. Poser le filtre à air et son support.

III. DEPOSE ET POSE D'UN COMPRESSEUR.

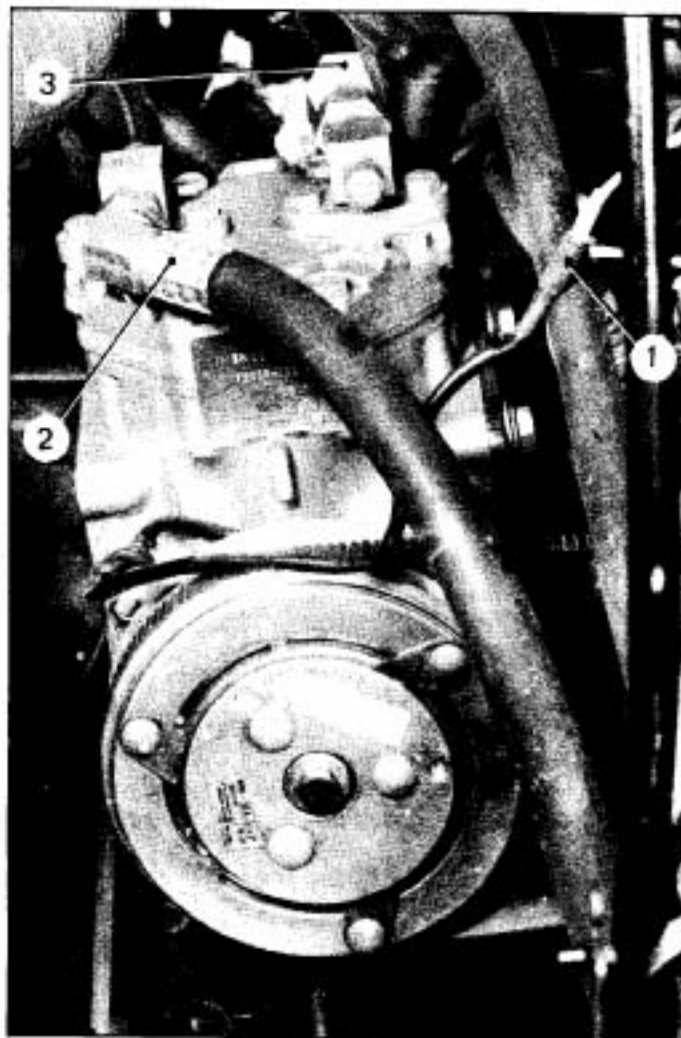
DEPOSE.

1. Vidanger le circuit de réfrigération (voir Op. D. 640-0).
2. Déposer le filtre à air et son support.
3. Desserrer les vis du tirant dégauchisseur et celles du tendeur.
4. Déposer la courroie.
5. Déconnecter la fiche (1) d'alimentation de l'embrayage électromagnétique.
6. Désaccoupler les raccords des conduits d'aspiration (3) et de refoulement (2).
7. Déposer les quatre vis de fixation du compresseur sur son support.
Dégager le compresseur.

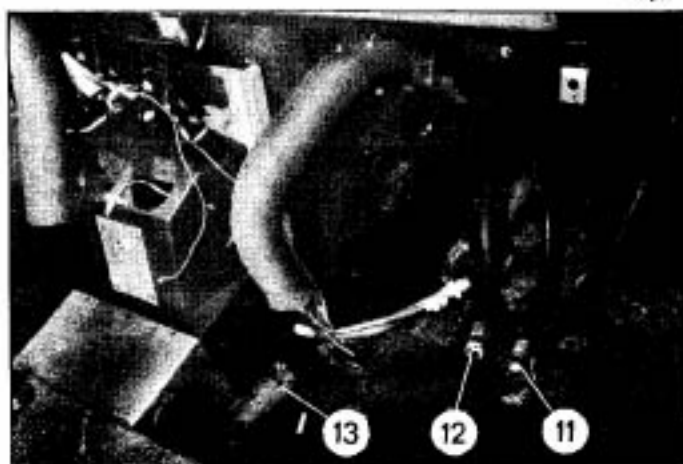
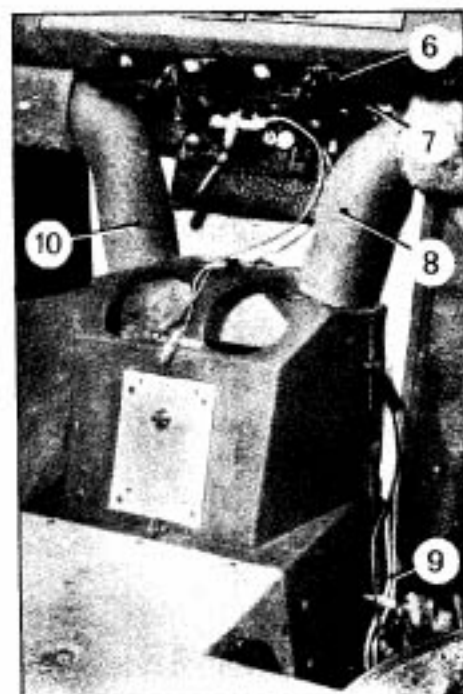
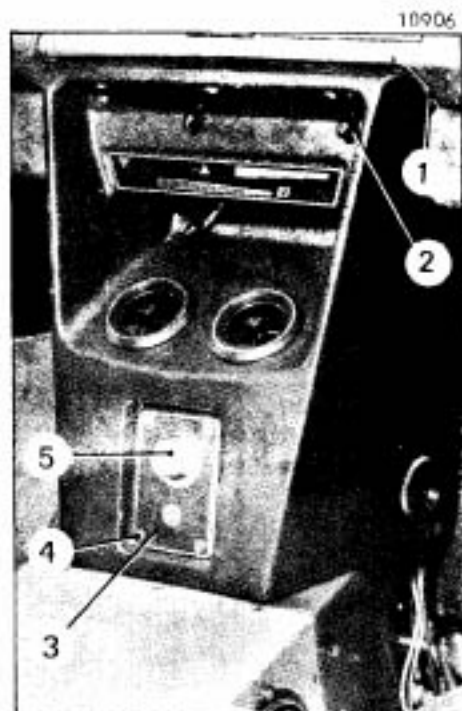
POSE.

8. Mettre en place le compresseur sur son support et visser, sans les serrer, les quatre vis de fixation.
9. Aligner approximativement la poulie du compresseur par rapport à la poulie de pompe à eau. Mettre en place et tendre la courroie (voir § 9, chapitre II). Serrer les vis de fixation du tendeur. S'assurer de l'alignement de la poulie du compresseur par rapport à celle de la pompe à eau (alignement à 1 mm près) et serrer les vis de fixation du compresseur sur son support, de 21 à 25 m.N (2 à 2,5 m.kg). Serrer les vis du tirant dégauchisseur.
10. Accoupler les conduits de fluide au compresseur. Huiler les raccords avec de l'huile TOTAL LUNARIA 25.
Serrer les raccords d'aspiration (3) (5/8") de 58 à 65 m.N (6 à 6,5 m.kg).
Serrer le raccord de refoulement (2) (1/2") de 48 à 55 m.N (5 à 5,5 m.kg).
11. Connecter la fiche (1) d'alimentation de l'embrayage.
12. Poser le filtre à air et son support.
13. Faire le plein du circuit de réfrigération et vérifier l'étanchéité du circuit et des raccords (voir Op. D. 640-0).

10927



IV. DEPOSE ET POSE D'UN EVAPORATEUR (Bloc-console).



DEPOSE.

1. Déposer les garnitures de plancher coté droit.
2. Déposer le volet aérateur, côté gauche, en le déboîtant du bloc-console avec sa collerette.
3. Déposer les garnitures du bloc-console.
4. Déposer le bandeau, côté gauche sous la planche de bord, maintenu par trois vis (cinq sur véhicules à injection) et trois agrafes sur les arceaux.
5. **Déposer le boîtier des commandes :**
Déposer :
 - le bouton (5) de commande générale (en le tirant vers l'arrière),
 - la plaquette indicatrice (3) fixée par quatre vis (4),
 - les trois vis (2) fixant le boîtier et l'enjoliveur (1),
 - l'ensemble boîtier et aérateurs en le tirant vers l'arrière.
6. Dégager les conduits d'air gauche (10) et droit (8) en les tirant du bloc-console.
7. Déposer le premier arceau à droite du bloc-console maintenant le conduit droit d'air frais.
8. Déposer le support des commandes de répartition et de chauffage (7) fixé par quatre vis (6) sur la planche de bord. Dégager l'ensemble sans désaccoupler les commandes.
9. Déconnecter les éclairateurs (alimentation et masse) ainsi que les trois fils d'alimentation (9).
10. Déposer les quatre vis de fixation (13) du bloc-console sur le plancher.

POSE.

Procéder dans l'ordre inverse.

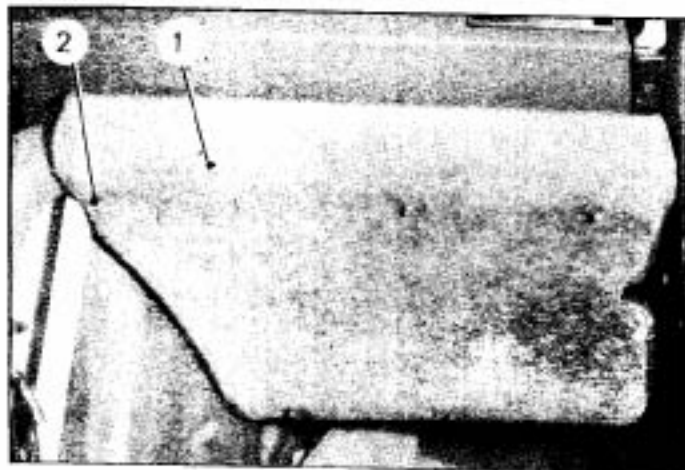
REMARQUES :

- En cas de travaux mécaniques ou électriques sur le bloc-console, déposer le pontet maintenant les conduits de fluide frigorigène, puis dégager le bloc en le soulevant pour dégager le tube d'évacuation d'eau au travers du plancher puis en le faisant glisser vers la droite.
- En cas de travaux sur le circuit de réfrigération, vidanger le circuit (voir Op. D. 640-0) et désaccoupler les conduits (11) et (12) du bloc-console avant de le déposer.

V. DEPOSE ET POSE DES AERATEURS.

DEPOSE D'UN AERATEUR, COTE DROIT.

10925



1. Déposer la garniture côté passager :

Déposer les trois vis (2) (cinq sur véhicules à injection).

Dégager le bandeau maintenu sur les arceaux (5) par trois agrafes (1).

2. Déposer le calculateur (10) (Sur véhicules à injection) sans le débrancher.

Déposer le support du calculateur fixé par quatre vis (4) sous la tablette d'avant.

3. Déposer la vis (8) fixant le raccord (9) du tube souple (3) sur l'aérateur.

Dégager le raccord (9).

4. Déposer les deux vis (5) de fixation de l'aérateur sur la tablette d'avant.

5. Déposer l'aile avant droite.

6. Dégager l'aérateur et le joint d'étanchéité après avoir déposé le raccord du conduit d'air (côté moteur).

POSE D'UN AERATEUR, COTE DROIT.

7. Poser l'aérateur :

Présenter l'aérateur, côté moteur, dans le passage du tablier.

Mettre en place, le joint caoutchouc dans le passage du tablier.

Engager l'aérateur, en prenant soin que le joint reste autour de la buse dans le passage du tablier.

Faire maintenir l'aérateur par un aide et le fixer au moyen des deux vis (6) (rondelle contact), sous la tablette (côté habitacle).

8. Poser l'aile avant.

S'assurer du bon raccordement entre le conduit d'aération et l'aérateur par le conduit souple de liaison.

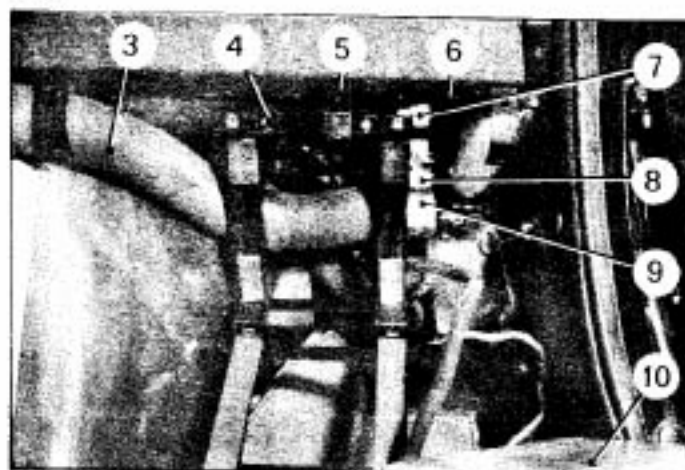
9. Poser le raccord (4) du conduit souple d'air réfrigéré (3) sur l'aérateur (7).

Serrer la vis de fixation (5) (rondelle contact).

10. Poser le support du calculateur et le calculateur (Véhicules à injection).

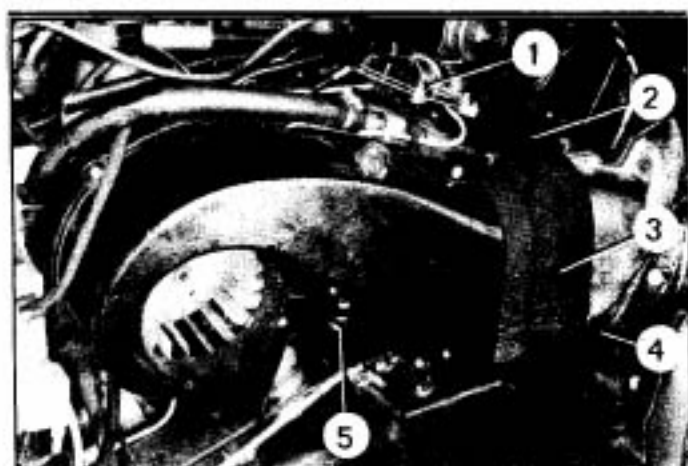
11. Poser la garniture en engageant d'abord les trois agrafes (1) dans leur logement sur les arceaux (5) puis serrer les trois vis (2) (cinq sur véhicules à injection).

10926



DEPOSE D'UN AERATEUR, COTE GAUCHE.

10826



12. **Déposer la garniture côté gauche :**
Déposer les trois vis de fixation du bandeau.
Dégager le bandeau maintenu par trois agrafes sur les arceaux.
13. Déposer la vis maintenant le raccord du conduit souple à air réfrigéré sur l'aérateur et dégager le raccord.
14. Déposer les deux vis de fixation de l'aérateur sous la tablette d'auvent.
15. Déposer l'aile avant gauche.
16. Dégager les deux raccords du groupe de chauffage des conduits à air chaud et froid.
17. Desserrer la vis maintenant le câble de commande du groupe de chauffage et dégager le câble.
18. Déposer les trois vis de fixation du groupe de chauffage sur son support et dégager le groupe de chauffage pour permettre le passage de l'aérateur.
19. Déposer l'aérateur et son joint sur tablier en le dégageant côté moteur.

POSE D'UN AERATEUR; COTE GAUCHE:

20. **Poser l'aérateur :**
Présenter l'aérateur, côté moteur dans le passage dans le tablier.
Poser le joint de caoutchouc (4) dans le passage du tablier.
Engager l'aérateur en prenant soin que le joint ne glisse pas.
Faire maintenir l'aérateur par un aide et le fixer sous la tablette, côté habitacle (deux vis de fixation avec rondelle contact).
21. **Poser le groupe de chauffage :**
Le fixer au moyen de trois vis sur ses silent-blocs (5).
Poser les deux raccords sur les sorties d'air frais (3) et chaud (2).
Fixer le câble (1) de commande du chauffage et le régler en fonction de la position de la manette de commande.
22. Poser l'aile avant gauche.
23. Raccorder l'aérateur côté habitacle.
Présenter le raccord du conduit souple d'air réfrigéré dans la buse inférieure de l'aérateur et serrer la vis de fixation (rondelle contact).
24. Poser la garniture en engageant d'abord les trois agrafes dans leur logement sur les arceaux puis serrer les trois vis de fixation.